



ZAGREBAČKI ELEKTRIČNI TRAMVAJ d.o.o.
Ozaljska 105, Zagreb

PLAN POSLOVANJA ZA 2025. GODINU



Prosinac 2024.

Sadržaj

1. Uvod	2
2. Procjena ostvarenja planiranih poslovnih ciljeva za 2024. i opis planiranih ciljeva poslovne politike za 2025. g.	3
2.1. Procjena ostvarenja planiranih poslovnih ciljeva za 2024. g.	3
2.2. Strateške odrednice i ciljevi poslovne politike za 2025. g.	6
2.3. Prijedlog mjera za realizaciju poslovnih ciljeva u 2025. g.	6
3. Plan zaposlenosti, fizičkog opsega usluga, tekućeg i investicijskog održavanja sredstava rada, utroška energije i kvalitete usluga za 2025. g.	8
3.1. Plan broja zaposlenih	8
3.2. Plan fizičkog opsega usluga	11
3.3. Plan tekućeg i investicijskog održavanja sredstava rada	13
3.4. Plan utroška energije	16
3.5. Plan kvalitete usluge	17
4. Plan prometa	18
4.1. Organizacija prijevoza	18
4.2. Vozni park	74
4.3. Troškovi organizacije prijevoza na području Grada Zagreba	91
5. Plan računa dobiti i gubitka za 2025. godinu	99
5.1. Plan računa dobiti i gubitka – Grad Zagreb	109
5.2. Plan računa dobiti i gubitka – ostali gradovi i općine	111
5.3. Plan računa dobiti i gubitka – Žičara	113
5.4. Plan računa dobiti i gubitka – ostalo	115
6. Plan investicija 2025.	117
7. Plan bilance na dan 31. 12. 2025. g.	131
8. Plan novčanog tijeka za 2025. g.	134
9. Plan ključnih pokazatelja uspjeha - ekonomski, socijalni i ekološki aspekt poslovanja	135
10. Zaključne ocjene	136

1. Uvod

Vlasnička struktura

Zagrebački električni tramvaj d.o.o. (dalje: ZET) u 100%-tnom je vlasništvu Grada Zagreba.

Tijela društva na dan 1.12.2024. godine

Skupština Društva:

Jedini član Skupštine je Grad Zagreb, a predstavnici člana su:

- Tomislav Tomašević
- Danijela Dolenc
- Luka Korlaet

Nadzorni odbor:

- Marko Slavulj, predsjednik Nadzornog odbora
- Marko Borsky
- Sanja Stojić

Uprava Društva:

- Marko Bogdanović, predsjednik Uprave, zastupa Društvo samostalno i pojedinačno
- Luka Matošić, član Uprave, zastupa Društvo zajedno s predsjednikom Uprave.

Osnovna djelatnost Društva

Osnovna djelatnost ZET-a je javni gradski prijevoz putnika. Prijevoz putnika na području Grada Zagreba se obavlja autobusima, tramvajima i uspinjačom na redovnim i izvanrednim linijama.

ZET organizira i svakodnevni prijevoz školske djece, poseban prijevoz osoba s invaliditetom i djece s teškoćama u razvoju, te turistički razgled grada i prijevoz putnika Žičarom.

U Zagrebačkoj županiji prijevoz se organizira autobusima u:

- gradovima Velika Gorica i Zaprešić te
- općinama Bistra i Stupnik.

Financiranje Društva

ZET se financira iz:

- cijene usluge javnog gradskog prijevoza,
- proračuna gradova putem subvencije i

- prihoda od ostalih usluga temeljem ugovora i pojedinačnih narudžbi.

2. Procjena ostvarenja planiranih poslovnih ciljeva za 2024. i opis planiranih ciljeva poslovne politike za 2025. godinu

2.1. Procjena ostvarenja planiranih poslovnih ciljeva za 2024. godinu

Poslovni događaji koji su obilježili poslovanje u 2024. godini:

Novi Kolektivni ugovor za radnike ZET-a i sistematizacija radnih mjesta

Pregovarački odbori Zagrebačkog električnog tramvaja i reprezentativnih sindikata 26. ožujka 2024. godine potpisali su II. Dodatak Kolektivnog ugovora i izmjenu kataloga radnih mjesta s početkom primjene od 1. ožujka 2024. godine čime su uspješno završeni pregovori o povećanju materijalnih prava radnika ZET-a.

Dogovoreno je povećanje osnovice za sve radnike u iznosu od 12%, a uz to su povećani i koeficijenti nižoj i srednjoj stručnoj spremi, koju najvećim dijelom čine vozači, a radi se o ukupno 89% radnika zahvaćenih izmjenom koeficijenata.

Osim toga, dogovoreno je povećanje stalnog dodatka na plaću na 150,00 eura, 170,00 eura ili 200,00 eura, ovisno o grupi složenosti poslova te povećanje prigodnih nagrada na maksimalni neoporezivi iznos od 700,00 eura (božićnica raste na 467,74 eura, dok regres ostaje isti u iznosu od 232,26 eura). Povećane su mjesečne nagrade za rad na maksimalni neoporezivi iznos od 93,33 eura mjesečno, zatim dodatak za prehranu na maksimalnih neoporezivih 100,00 eura mjesečno, kao i povećanje jubilarne nagrade na maksimalne neoporezive iznose.

Nabava rabljenih tramvaja

Do isporuke prvih novih niskopodnih tramvaja za koje je u lipnju 2023. godine potpisan Ugovor između Grada Zagreba i društva Končar Električna vozila d.d., a kako bi se u međuvremenu osigurala održivost voznog reda i frekventnost polazaka, Grad Zagreb i ZET pristupili su nabavci rabljenih tramvaja.

Temeljem provedenog natječaja odabrana je ponuda iz njemačkog grada Augsburga. Riječ je o 11 niskopodnih tramvaja tipa GT6-M, njemačkog proizvođača ADtranz, ukupne vrijednosti 2.079.247,28 eura.

Tramvaji imaju kapacitet od 154 putnika, od čega je 58 sjedećih mjesta, a također su opremljeni i rampama za olakšani pristup osobama s invaliditetom. Navedeni tramvaji su 2014. godine modernizirani, iznimno su očuvani i tehnički ispravni, a u prilog tome ide činjenica kako su u Augsburgu i dalje u redovnom prometu.

U 2023. godini je isporučen i pušten u promet 1 rabljeni tramvaj. U 2024. godini isporučeno je 5 rabljenih tramvaja, dok se preostalih 5 tramvaja očekuje u 2025. godini.

Nabava novih tramvaja

ZET i Končar su 3. rujna 2024. godine potpisali Ugovor o nabavi 20 niskopodnih tramvaja, ukupne vrijednosti 39.960.000 eura. Rok isporuke prvog tramvaja je najviše 24 mjeseca od dana potpisivanja Ugovora, a posljednji tramvaj mora biti isporučen najkasnije 36 mjeseci od dana obostranog potpisa ugovora. Sredstva za navedenu investiciju su osigurana proračunom Grada Zagreba.

Nabava 10 specijaliziranih vozila za osobe s invaliditetom i djece s teškoćama u razvoju

Zbog starosti i dotrajalosti pojedinih vozila za prijevoz osoba s invaliditetom i djece s poteškoćama u razvoju, u 2024. godine su pokrenuti postupci za ukupno 24 novih vozila. Posljednja nabavka specijaliziranih kombi vozila je bila 2020. kada su nabavljena 2 nova vozila.

Nova vozila će biti opremljena najmodernijom opremom za pristup osobama s invaliditetom, uključujući rampe, prilagođena sjedala te poseban prostor za invalidska pomagala.

Nabava novih vozila za prijevoz osoba s invaliditetom i djece s teškoćama u razvoju jedan je od mnogih načina kojima težimo smanjiti socijalnu isključenost osoba s invaliditetom. Navedena usluga je besplatna za korisnike te se pruža tijekom cijele godine za oko 1.300 korisnika. Dnevno ZET na ovaj način preveze oko 80 osoba s invaliditetom i oko 40 djece s poteškoćama u razvoju.

Ukupna vrijednost investicije je 3.320.000 eura a financirati će se djelomično sredstvima iz Proračuna Grada te vlastitim sredstvima. Isporuka vozila se očekuje u 2025. godini.

Nabava rabljenih autobusa

ZET u voznom parku ima autobuse starosti 15 godina i više s prevaljenih više od 1.000.000 kilometara koji zbog starosti i lošeg stanja iziskuju velike troškove održavanja. Takve autobuse potrebno je rashodovati, a kako bi imali dovoljan broj ispravnih autobusa za zadovoljenje prometne potražnje javnog prijevoza Grada Zagreba potrebno je osigurati druge zamjenske autobuse.

Dana 19. lipnja 2024. godine potpisan je Ugovor o nabavi 30 rabljenih autobusa s proizvođačem MAN IMPORTER HRVATSKA d.o.o. i STAR IMPORT d.o.o.. Predmet nabave je ukupno 30 rabljenih niskopodnih autobusa, od čega 25 zglobnih autobusa marke MB i 5 klasičnih autobusa marke MAN. Ukupna vrijednost potpisanog Ugovora iznosi 7.146.875 eura. Trošak nabave 30 rabljenih autobusa planira se pokriti sredstvima iz proračuna Grada Zagreba.

Također, do kraja 2024. godine su pokrenuta dva postupka javne nabave dodatnog kontingenta rabljenih autobusa (30 vozila + 60 vozila) ukupne vrijednosti 27 mil. eura koja

će se također financirati sredstvima proračuna Grada Zagreba. Novčani tok za navedene investicije se očekuje tek 2025./2026. godine.

Nabava autobusa na alternativni pogon i pripadajuće infrastrukture

Kako bi se ublažile klimatske promjene kojima su jedan od značajnih uzroka i povećane emisije stakleničkih plinova u gradskom prometu, Grad Zagreb ulaže sve veće napore kako bi javni gradski prijevoz učinio „čišćim“. Uvođenjem ekološki prihvatljivih vozila u javni gradski prijevoz teži se smanjiti zagađenje i povećati kvaliteta zraka u urbanim sredinama što direktno utječe i na povećanje kvalitete života građana.

U zadnjem kvartalu 2024. godine pokrenut je postupak nabave 4 električna autobusa i punjača za iste, procijenjene vrijednosti 3 mil. eura. Isporuka se očekuje u 2025. godini.

Revitalizacija Uspinjače

Za investiciju rekonstrukcije i modernizacije Uspinjače, za koju je osim pogonskog dijela potrebno obnoviti i sve građevinske objekte koji su sastavni dijelovi ukupnog sustava Uspinjače, u 2024. godini je sklopljen ugovor sa Zajednicom ponuditelja Teh-gradnja d.o.o. i Garaventa AG u iznosu 6,9 mil. eura. Iz EU-a (Integriranih teritorijalnih programa) će se osigurati iznos od 5 mil. eura, a ostatak je potrebno osigurati iz Proračuna Grada. Investicija se prenosi u 2025. godinu, a krajnji rok izvršenja ugovora je 03/2026. godine.

Projekt „1. faza modernizacije tramvajske infrastrukture u gradu Zagrebu“

Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „1. faza modernizacije tramvajske infrastrukture u gradu Zagrebu“ sklopljen je 10. lipnja 2019. godine. Ukupna vrijednost projekta iznosi 34.459.197,88 eura te se 85% iznosa financira sredstvima iz Kohezijskog fonda a 15% se financira iz proračuna RH. Rok provedbe projekta je bio do 31. prosinca 2023. godine.

Projekt obuhvaća radove na modernizaciji 11 dionica tramvajske pruge ukupne dužine 8,19 km i tri ispravljačke stanice (Patačićkina, Daničićeva, Zvijezda) te izradu analize razvoja tramvajskog prometa Grada Zagreba s ciljem osiguranja sigurnijeg i efikasnijeg javnog prijevoza te povećanja učinkovitosti sustava javnoga gradskog prometa. Do sada je izvršena modernizacija pruga duljine 8,19 km i Studija razvoja tramvajskog prometa Grada Zagreba dok je modernizacija triju ispravljačkih stanica u realizaciji.

Dana 15. svibnja 2024. godine je potpisan Dodatak broju 1 Ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „1. faza modernizacije tramvajske infrastrukture u gradu Zagrebu“ kako bi se osigurao nastavak provedbe nezavršenih projektnih aktivnosti.

2.2. Strateške odrednice i ciljevi poslovne politike za 2025. godinu

Trenutna gospodarska situacija uzrokovana ratom u Ukrajini imat će u narednom razdoblju značajan utjecaj na poslovanje ZET-a, no ZET će nastojati održati poslovanje i uslugu na očekivanoj razini.

Glavne strateške odrednice poslovne politike u 2025. godini su:

- unapređivanje kvalitete usluge: veća dostupnost, manje vrijeme čekanja na prijevoz, veća udobnost putnika, veća sigurnost,
- suradnja s Gradom Zagrebom u cilju održavanja i poboljšanja kvalitete objekata, elektroenergetske mreže, tramvajskih pruga i vozila,
- obnova i rekonstrukcija tramvajskih pruga,
- nabava novih autobusa,
- ekološki prihvatljiv prijevoz - smanjenje emisije ispušnih plinova i buke,
- nabava novih tramvaja,
- revitalizacija Uspinjače,
- modernizacija tramvajske infrastrukture (energetika i pruge),
- modernizacija opreme za informiranje putnika,
- proširenje tramvajske i autobusne prometne mreže,
- zapošljavanje novih vozača tramvaja i autobusa,
- promocija i marketing, komunikacija s korisnicima u cilju bolje informiranosti putnika.

2.3. Prijedlog mjera za realizaciju poslovnih ciljeva u 2025. godini

Grad Zagreb i ZET sklopili su 2. siječnja 2017. godine „Ugovor o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi dijela troškova prijevoza putnika u javnom prometu“, I. dodatak Ugovoru 28. svibnja 2018. godine i II. dodatak Ugovoru 21. studenog 2022. godine kojima su utvrđena međusobna prava i obveze vezano za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu Grada, a kojim je definirano da je Grad Zagreb obvezan pokriti dio troškova poslovanja nastalih obavljanjem usluge prijevoza putnika u javnom prometu na području Grada, a koje ZET ne može pokriti iz prihoda ostvarenih obavljanjem iste djelatnosti.

Spomenuti Ugovor sklopljen je s Gradom Zagrebom u skladu sa Zakonom o komunalnom gospodarstvu i Uredbom (EZ) br. 1370/2007 Europskog parlamenta i vijeća od 23. listopada 2007. godine o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika. Budući javni gradski prijevoz nije rentabilan te su troškovi uvijek veći od prihoda, člankom 25. Ugovora propisano je da Grad Zagreb pokriva dio troškova poslovanja nastalih obavljanjem usluge prijevoza putnika u javnom prometu na području Grada Zagreba koje Društvo ne može pokriti iz prihoda ostvarenih obavljanjem djelatnosti.

Nastavno, Gradska skupština Grada Zagreba donijela je u prosincu 2023. godine Odluku o dopunama Odluke o određivanju djelatnosti koje se smatraju komunalnim djelatnostima i Odluku o povjeravanju obavljanja komunalne djelatnosti usluge javnog prijevoza putnika žičarom i davanju na upravljanje i održavanje objekata i opreme Žičare Sljeme, a kojom se određuje da se usluge javnog prijevoza putnika žičarom smatraju komunalnom djelatnošću te se daju na upravljanje i održavanje ZET-u. Nastavno na tu Odluku, ZET i Grad Zagreb su 27. prosinca 2023. godine sklopili Ugovor o reguliranju međusobnih prava i obveza vezanih uz upravljanje i održavanje objekata Žičare Sljeme u svrhu obavljanja usluge javnog prijevoza putnika žičarom kao komunalne djelatnosti, a kojim je definirano da su obveze Grada Zagreba podmirivanje svih troškova ostvarenih javnim prijevozom putnika žičarom, a koje ZET ne može podmiriti iz redovnog poslovanja.

Također, sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu, isporučitelj komunalne usluge dužan je za cjenik komunalnih usluga i za svaku njegovu izmjenu ili dopunu pribaviti prethodnu suglasnost gradonačelnika.

Društvo posluje u skladu s ugovorom o pružanju komunalne usluge između Grada Zagreba i ZET-a, na temelju kojeg osnivač, tj. Grad Zagreb, ZET-u određuje sve parametre poslovanja, a time i ukupne troškove poslovanja. Grad Zagreb ZET-u izdaje rješenja za sve linije javnog gradskog prijevoza, redove vožnje, a time je određen i broj kilometara koje ZET-ova vozila moraju godišnje prijeći. Broj kilometara određuje potrošnju energije, struje, nafte i plina, broj potrebnih vozila, broj potrebnih vozača u skladu sa Zakonom o radnom vremenu. Društvo posluje u skladu s temeljnim kolektivnim ugovorom, koji je potpisan u ožujku 2024., a njime su određeni svi troškovi vezano uz plaće i naknade zaposlenih.

Cijene javnog gradskog prijevoza u Zagrebu sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu donosi jedinica lokalne samouprave, tj. gradonačelnik. Po definiciji javni gradski prijevoz je prijevoz dostupan svima, što znači da je socijalna kategorija, a ne ekonomska. Budući da grad određuje cijenu javnog gradskog prijevoza putnika to znači da određuje i prihod ZET-a.

Zakonom o komunalnom gospodarstvu definirano je i da jedinica lokalne samouprave ulaže u nabavu vozila i opreme odnosno osigurava kapitalne potpore ZET-u, tj. trgovačkom društvu u vlasništvu.

Temeljem izračuna svih troškova i prihoda koje je odredio Grad Zagreb, odnosno vlasnik trgovačkog društva, izračunava se subvencija. No, kada Grad Zagreb i ne bi osigurao subvenciju bio bi dužan pokriti gubitak kao osnivač trgovačkog društva.

Na prihod utječe znatno i zakonska odrednica kojom kontrolori nemaju ovlasti kao što imaju komunalni redari.

ZET i dalje racionalno posluje tako da strogo kontrolira prekovremeni rad, troškove nabave rezervnih dijelova i zahtjeva za određenim uslugama, a na smanjenje troškova

odnosno na povećanje prihoda poslovanja uz zadržavanje iste razine kvalitete usluge utječe ponajviše:

- disponiranjem tramvaja i autobusa sukladno prometnoj potražnji,
- kontrolom ugradnje rezervnih dijelova kod održavanja vozila,
- boljom učinkovitošću na svim razinama poslovanja,
- financiranjem novih projekata iz fondova EU,
- pojačanom kontrolom karata,
- marketinškim aktivnostima.

Cjenovna politika vezana uz javni gradski prijevoz putnika ima primarnu ulogu povećati broj korisnika gradskog prijevoza i rasteretiti promet automobilima u centru grada. Sve mjere i aktivnosti koje ZET trenutno provodi i koje planira provesti podređene su glavnim ciljevima poslovanja, a to su:

- kvalitetna i sigurna usluga javnog gradskog prijevoza,
- točnost i pouzdanost odvijanja prometa i
- racionalizacija i optimizacija troškova poslovanja.

3. Plan zaposlenosti, fizičkog opsega usluga, tekućeg i investicijskog održavanja sredstava rada, utroška energije i kvalitete usluga za 2025.

3.1. Plan broja zaposlenih

Planom poslovanja za 2025. godinu planira se zapošljavanje 350 novih radnika i prestanak radnog odnosa za 360 radnika.

Slijedom toga, konačni broj zaposlenih krajem 2025. godine bio bi 3.764 radnika, što je za 10 radnika manje u odnosu na procjenu za kraj 2024. godine (procjena 3.774 radnika).

S obzirom da je glavni cilj Zagrebačkog električnog tramvaja konstantno postizanje visokih standarda u pružanju komunalne usluge za Grad Zagreb i dio Zagrebačke županije, prvenstveno planiramo zapošljavanje radnika u prometnom području vezano za obavljanje isporuke komunalne usluge javnog linijskog prijevoza putnika uzimajući u obzir i djelatnost upravljanja novom Žičarom Sljeme.

U 2025. godini planira se zapošljavanje 119 vozača autobusa i 100 vozača tramvaja. Novi radnici trebali bi pridonijeti daljnjem smanjenju broja prekovremenih sati vozačkog osoblja, a time i racionalizaciji troškova osoblja, s obzirom da su prekovremeni sati znatno skuplji od sati redovnog rada. Osim toga, ovo zapošljavanje je neophodno zbog obveze usklađenosti s propisima koji reguliraju dopušteno radno vrijeme sukladno odredbama Zakona o radu i Zakona o radnom vremenu, obveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za bilježenje u cestovnom prijevozu.

Stalna usmjerenost prema povećanju kvalitete održavanja (tehničke ispravnosti vozila) nužno iziskuje zapošljavanje kvalitetnih radnika u održavanju. Stoga je Planom predviđeno zapošljavanje 80 radnika SSS i to prvenstveno strukovnih zanimanja (autoelektričari, autolimari, automehaničari, električari, elektroničari, građevinski radnici, građevinski strojarji, izvršni radnici, kotlovnici, lakireri, limari, mehatroničari, monter, stolari, strojobravari, tokari i zavarivači) koji su neophodni, kako u održavanju tramvajskih i autobusnih vozila, tako i u održavanju tramvajske infrastrukture i Žičare. Osim navedenog, potrebni su nam i konobari, referenti nabave, skladištari, vozači parkirači, vozači specijalnog vozila i tehnolozi.

S obzirom na brzi razvoj suvremenih tehnologija i informatizacije u svim područjima poslovanja neophodno je zapošljavanje stručnih i visokoobrazovanih radnika. Na ovaj dio treba staviti poseban naglasak imajući u vidu činjenicu da niz poslova za koje je zahtijevana stručna sprema VSS, zbog nedostatka istih, posao obavljaju radnici s nižim kvalifikacijama. Zbog toga se planira zaposliti 27 radnika VSS i 4 radnika VŠS raznih smjerova (informatika, strojarstvo, elektrotehnika, građevina, geodezija, promet, šumarstvo, kemija, ekologija, zaštita na radu, pravo i ekonomija).

Analizama je utvrđen manjak čistača i pomoćnih radnika koji su neophodni u odvijanju poslovnih procesa pa se stoga planira zapošljavanje 20 radnika s NSS.

Osim planiranog zapošljavanja novih radnika, upražnjena radna mjesta tijekom 2025. godine popunjavati će se iz raspoloživih kadrovskih kapaciteta preraspodjelom poslova, osposobljavanjem ili prekvalifikacijom zaposlenih radnika (automehaničar za intervencije, ekonomist, glavni tehnolog radione, glavni tehnolog servisa, knjigovođa, kontrolor tehničke kontrole autobusa, tramvaja i roba i radova, razvrstač, referent, referent videonadzora vozila, referent za odnose s javnošću, samostalni referent interne kontrole, viši ekonomist, viši interni revizor, voditelj odjela, vozač dostavljač i ostali).

Tijekom 2025. godine po sili zakona bit će umirovljena 82 radnika obzirom na ispunjavanje uvjeta iz članka 112. stavak 4. Zakona o radu kojim je propisano da radniku kad navrš 65 godina života i 15 godina mirovinskog staža prestaje radni odnos po sili Zakona. Radna mjesta na kojima rade ovi radnici su: administrator (1 radnik), autogumar (1 radnik), bravar servisa (2 radnika), bravar servisa vozač (1 radnik), čuvar (1 radnik), dispečer (2 radnika), disponent-planer (1 radnik), dostavljač (1 radnik), ekonomist (1 radnik), električar servisa vozač (1 radnik), električar vozač interventne ekipe (1 radnik), elektroničar (1 radnik), glavni skladištar (2 radnika), glavni tehnolog radione (1 radnik), glavni tehnolog servisa (1 radnik), građevinski radnik (1 radnik), knjigovođa (1 radnik), konobar (1 radnik), kontrolor karata (1 radnik), kontrolor tehničke kontrole tramvaja (1 radnik), linijski kontrolor (1 radnik), poslovođa tramvajske radione (1 radnik), poslovođa uspinjače (1 radnik), pratitelj (2 radnika), predradnik održavanja objekata i opreme (1 radnik), predradnik servisa (1 radnik), predradnik servisa vozač (1 radnik), preuzimač (2 radnika), prometnik (1 radnik), psiholog (1 radnik), razvrstač operater (1 radnik), referent (1 radnik), referent prodaje karata (1 radnik), samostalni administrator (1 radnik), samostalni referent kontrole karata (1 radnik), samostalni tehnolog infrastrukture (1

radnik), savjetnik (2 radnika), skladištar (1 radnik), voditelj poslova (1 radnik), voditelj tima energetike (2 radnika), voditelj tima interventne ekipe (1 radnik), vodoinstalater (1 radnik), vozač autobusa (20 radnika), vozač specijalnog vozila (1 radnik), vozač tramvaja (11 radnika) i vozač vozila za prijevoz osoba s invaliditetom (1 radnik).

S obzirom na starosnu strukturu radnika i velik broj radnika sa stažem osiguranja s povećanim trajanjem, postoji više načina izračuna za određivanje datuma prestanka radnog odnosa odlaskom u starosnu mirovinu, obzirom na više vrsta zakonom utvrđenih starosnih mirovina. S tog osnova planirana su 278 radnika koji će otići u mirovinu na osobni zahtjev. Tijekom 2025. godine planiramo da će 231 radnika promijeniti radni status iz određenog u neodređeno vrijeme.

Tablica plana broja zaposlenih na 31.12.2025. g.

Obilježja i stupnjevi strukovnih sprema (prema Nacionalnoj klasifikaciji zanimanja)		Stanje broja zaposlenih na dan																Indeksi			
		Ostvareno 31. prosinca 2023. (prema školskoj spremi iz radne knjižice)				31. prosinca 2024									Plan 31. prosinca 2025.						
						Usvojeni Plan / Rebalans plana						Procjena ostvarenja / Rebalans plana (prema školskoj spremi iz radne knjižice)									
		na neodred. vrijeme	na određeno vrijeme	Ukupan broj zaposlenih (3+4)		na neodred. vrijeme	na određeno vrijeme	Ukupan broj zaposlenih (7+8)		na neodred. vrijeme	na određeno vrijeme	Ukupan broj zaposlenih (11+12)		na neodred. vrijeme	na određeno vrijeme	Ukupan broj zaposlenih (15+16)					13/5
broj	udjel %	broj	udjel %	broj	udjel %	broj	udjel %	broj	udjel %	broj	udjel %	broj	udjel %	broj	udjel %						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Doktor (VIII stupanj)			1	1	0,0																
Magistar (VII/2 stupanj)		2		2	0,1	2		2	0,1	2		2	0,1	2		2	0,1	100,0	100,0	100,0	
Visoka (VII/1 stupanj)		165	10	175	4,6	171	27	198	5,2	159	16	175	4,6	166	29	195	5,2	100,0	88,4	111,4	
Viša (VI/1, VI/2 stupanj)		121		121	3,2	117	2	119	3,1	124	3	127	3,4	119	4	123	3,3	105,0	106,7	96,9	
VK (V. stupanj srednja str. sprema)		108		108	2,9	70		70	1,8	89		89	2,4	54		54	1,4	82,4	127,1	60,7	
SSS (IV. stupanj srednja str. sprema)		2.740	229	2.969	78,5	2.835	250	3.085	81,0	2.813	205	3.018	80,0	2.780	305	3.085	82,0	101,7	97,8	102,2	
KV (III. stupanj srednja str. sprema)		232		232	6,1	173		173	4,5	199		199	5,3	155		155	4,1	85,8	115,0	77,9	
PKV (II. stupanj niža str. sprema)		36		36	1,0	27		27	0,7	29		29	0,8	22		22	0,6	80,6	107,4	75,9	
NSS (II. stupanj niža str. sprema)		134	2	136	3,6	113	20	133	3,5	120	15	135	3,6	108	20	128	3,4	99,3	101,5	94,8	
NK (I. stupanj niža str. sprema)																					
UKUPNO:		3.538	242	3.780	100,0	3.508	299	3.807	100,0	3.535	239	3.774	100,0	3.406	358	3.764	100,0	99,8	99,1	99,7	

3.2. Plan fizičkog opsega usluga

Tablica plana fizičkog opsega usluga za 2025. g.

Red. broj	Vrsta usluge	Mjerna jedinica	Ostvareno I. - XII. 2023.	I. - XII. 2024.		Plan I. - XII. 2025.	Indeksi			
				Usvojeni Plan / I. Rebalans plana	Procjena ostvarenja / II. Rebalans plana		6/4	6/5	7/6	7/4
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Broj vozila:	kom.								
	- tramvaj. motori		262	272	272	280	103,8	100,0	102,9	106,9
	- tram. prikolice		45	45	45	32	100,0	100,0	71,1	71,1
	- turistički tram.		2	2	2	2	100,0	100,0	100,0	100,0
	- autobusi		476	461	499	514	104,8	108,2	103,0	108,0
	- električna vozila		12	12	12	12	100,0	100,0	100,0	100,0
	Ukupno (1)		797	792	830	840	104,1	104,8	101,2	105,4
2.	Broj kilometara:	km								
	a. tramvaj ukupno		11.145.889	12.247.708	10.935.713	12.568.714	98,1	89,3	114,9	112,8
	- motori		10.620.506	11.549.479	10.527.939	11.834.265	99,1	91,2	112,4	111,4
	- prikolice		525.383	698.229	407.774	734.449	77,6	58,4	180,1	139,8
	b. autobus UKUPNO		28.425.008	28.883.842	27.520.995	27.981.660	96,8	95,3	101,7	98,4
	- autobus Grad Zagreb		24.854.313	25.239.243	24.437.194	25.300.775	98,3	96,8	103,5	101,8
	- autobus izd. grad. i općine/ostalo		3.570.695	3.644.599	3.083.801	2.680.885	86,4	84,6	86,9	75,1
	c. uspinjača		4.939	5.200	5.200	0	105,3	100,0	0,0	
	d. prijevoz osoba s invalid.		559.949	585.000	585.000	580.000	104,5	100,0	99,1	103,6
	e. prijevoz osnovnoškolske djece		427.886	271.027	288.772	458.150	67,5	106,5	158,7	107,1
	f. žičara		2.657.666	2.300.000	2.300.000	2.900.000	86,5	100,0	126,1	109,1
	Ukupno (2)		43.221.338	44.292.777	41.635.680	44.488.524	96,3	94,0	106,9	102,9
3.	Broj mjesto - km (000)	mj-km								
	a. tramvaj		2.712.956	2.891.940	2.713.344	3.008.349	100,0	93,8	110,9	110,9
	b. autobus UKUPNO		2.607.434	2.785.141	2.571.211	2.680.389	98,6	92,3	104,2	102,8
	- autobus Grad Zagreb		2.255.112	2.413.431	2.249.431	2.397.811	99,7	93,2	106,6	106,3
	- autobus izd. grad. i općine/ostalo		352.322	371.710	321.780	282.578	91,3	86,6	87,8	80,2
	c. uspinjača		140	146	146	0	104,3	100,0	0,0	
	d. prijevoz osnovnoškolske djece		24.688	12.196	8.265	19.700	33,5	67,8	238,4	79,8
	e. žičara		26.577	23.000	23.000	29.000	86,5	100,0	126,1	109,1
	Ukupno (3)		5.371.795	5.712.423	5.315.966	5.737.438	99,0	93,1	107,9	106,8
4.	Br. prevezenih putnika (000)		158.673	168.855	157.114	165.992	99,0	93,0	105,7	104,6

Tramvaj: Broj, starosna struktura i broj putničkih mjesta – procjena 31.12.2024.

Tip vozila	Proizvođač	Broj vozila	Prosječna starost	Br. putničkih mjesta
Motori:				
TMK 201	ĐURO ĐAKOVIĆ	7	50,45	104
TMK 301	ČKD TATRA	51	38,97	150
TMK 401	ČKD TATRA	43	45,09	103
TMK 901	DUWAG	2	53,30	202
TMK 2100	ZET, KONČAR	16	25,72	242
NT 2200	CROTRAM	140	17,06	271
NT 2300	CROTRAM	2	14,85	160
NT1000	ADTRANZ	11	28,60	156
	UKUPNO	272	27,65	
Prikolice:				
TP 591	ĐURO ĐAKOVIĆ	8	52,83	109
TP 801	ČKD TATRA	37	46,75	114
UKUPNO		45	47,83	
UKUPNO TMK I TP		317	30,61	

Autobus: Broj, starosna struktura i broj putničkih mjesta – procjena 31.12.2024.

Marka i tip vozila	Vrsta vozila	Broj vozila	Prosječna starost	Br.sjedećih mjesta	Br.stajaćih mjesta	Br.putničkih mjesta
FENIKSBUS FBI 75 T	turistički	1	6,17			21
FENIKSBUS FBI 83 M	midij	24	3,56			36
IVECO 50C18	mini	2	16,00			18
IVECO CBCW3/00	klasični	4	7,58			83
IVECO CBLE4/00	klasični	68	4,42			85 / 89
IVECO PS	klasični	5	7,42			82
IVECO 12 CNG	klasični	17	0,00			74
IVECO PS CNG	klasični	15	3,42			76
SKD LF 38 CNG	mini	14	9,73			38
IVECO 18 CNG	zglobni	28	15,46			126
Ukupno IVECO		178				
MAN KRONOS OPEN TOP 12	turistički	4	5,67	34	0	57
MAN NL 313	klasični	84	16,07	57	0	93
MAN NL 323 (R)	klasični	12	8,67	47	0	81
MAN NL 360	klasični	20	2,17	51	26	100
MAN NL 363	klasični	15	4,42	54	0	81
MAN NL 363 (R)	klasični	8	4,89	45	30	100
MAN RHC 424	klasični	1	6,33			47
MAN SL 283	klasični	14	17,10	33	60	75
MAN SÜ 313	klasični	5	17,33			77
MAN ŪL 314	klasični	3	16,92	47	56	54
MAN NG 313	zglobni	11	20,45	45	95	99 / 103
MAN NG 360	zglobni	10	7,17			140
Ukupno MAN		187				
MB CITARO G	zglobni	20	1,88	48	0	1,88
MB CITARO G (R)	zglobni	40	8,06	42	118	8,06
MB O 530 G	zglobni	74	16,23			16,23
Ukupno MB		134				
SVEUKUPNO		499	10,71			

3.3. Plan tekućeg i investicijskog održavanja sredstava rada

Plan tekućeg održavanja sredstava rada:

Red. broj	Vrsta radova	Ostvareno I. - XII. 2023.	I. - XII. 2024.		Plan I. - XII. 2025.	Indeksi		
			Usvojeni Plan / Rebalans plana	Procjena ostvarenja		5/3	5/4	6/5
1	2	3	4	5	6	7	8	9
a) Interno tekuće održavanje sredstava rada								
1.	Tramvaji:							
	- redovno održavanje	189.476,00	276.520,76	198.872,63	198.872,63	105,0	71,9	100,0
	- izvanredno održavanje	559.328,00	377.817,29	1.189.101,65	1.189.101,65	212,6	314,7	100,0
2.	Autobusi:							
	- redovno održavanje	287.270,63	423.719,65	362.176,56	362.176,56	126,1	85,5	100,0
	- izvanredno održavanje	2.454.995,37	2.426.864,39	1.939.395,03	1.939.395,03	79,0	79,9	100,0
3.	Uspinjača - redovno i izvanredno održavanje	151,74	2.759,71	53,00		34,9	1,9	
4.	Žičara	161.689,80	199.084,21	50.000,00	80.000,00	30,9	25,1	160,0
5.	Intervencije i popravci tramvaja i autobusa na linijama	2.977,00	2.113,08	3.111,00	3.111,00	104,5	147,2	100,0
6.	Održavanje pruga	352.531,78	644.235,95	583.104,89	653.157,89	165,4	90,5	112,0
7.	Održavanje tramvajske mreže, IS i trafo stanica - redovno i izvanredno	188.352,55	206.680,24	213.808,38	233.808,38	113,5	103,4	109,4
8.	Održavanje građevinskih objekata, strojeva, opreme	97.862,71	43.491,74	99.844,41	99.844,41	102,0	229,6	100,0
9.	Ostalo tekuće održavanje	58.266,42	96.712,98	110.532,47	110.532,47	189,7	114,3	100,0
Ukupno (a)		4.352.902,00	4.700.000,00	4.750.000,00	4.870.000,00	109,1	101,1	102,5
b) Vanjske usluge tekućeg održavanja sredstava rada								
1.	Tramvaja	9.100.584,13	9.600.000,00	9.569.904,62	9.569.904,62	105,2	99,7	100,0
2.	Autobusa	3.868.910,57	4.197.129,87	4.500.000,00	4.142.847,58	116,3	107,2	92,1
3.	Uspinjače	18.156,29	18.474,02	8.323,71		45,8	45,1	
4.	Žičara	125.886,81	215.445,62	196.140,48	196.140,48	155,8	91,0	100,0
5.	Održavanje tramvajske mreže, IS i trafo stanica	171.242,12	115.468,84	100.000,00	100.000,00	58,4	86,6	100,0
6.	Održavanje građevinskih objekata, strojeva, opreme	14.447,38	12.040,02	34.995,24	34.995,24	242,2	290,7	100,0
7.	Režijskih i osobnih vozila	135.540,65	38.970,18	99.964,17	99.964,17	73,8	256,5	100,0
8.	Ostalih sredstava rada	388.326,97	332.771,46	670.971,79	631.647,92	172,8	201,6	94,1
Ukupno (b)		13.823.094,92	14.530.300,00	15.180.300,00	14.775.500,00	109,8	104,5	97,3
UKUPNO (a + b):		18.175.996,92	19.230.300,00	19.930.300,00	19.645.500,00	109,7	103,6	98,6

Plan investicijskog održavanja sredstava rada:

Red. broj	Vrsta radova	Ostvareno I. - XII. 2023.	I. - XII. 2024.		Plan I. - XII. 2025.	EUR Indeksi		
			Usvojeni Plan / Rebalans plana	Procjena ostvarenja		5/3	5/4	6/5
			4	5		7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	a) Interno investicijsko održavanje sredstava rada							
1.	Tramvaji - proizvodnja i dorada, revitalizacija tramvaja, popravak agregata	458.783,06	504.220,33	578.682,00	578.682,00	126,1	114,8	100,0
2.	Autobusi:							
	- investicijsko održavanje							
	- izrada dijelova za skladište i popravak agregata	535.779,00	545.779,67	571.318,00	546.318,00	106,6	104,7	95,6
3.	Održavanje pruga							
4.	Održavanje tramvajske mreže, IS i trafo stanica							
	Ukupno (a)	994.562,06	1.050.000,00	1.150.000,00	1.125.000,00	115,63	109,52	97,83
	b) Vanjske usluge investicijskog održavanja							
1.	Tramvaja							
2.	Autobusa							
3.	Održavanje pruga	587.134,99	550.000,00	500.000,00	550.000,00	85,2	90,9	110,0
4.	Održavanje na elektromreži i ispravljačkim stanicama							
5.	Ostalih sredstava rada	60.849,00		50.000,00	4.500.000,00			
	Ukupno (b)	647.983,99	550.000,00	550.000,00	5.050.000,00	84,9	100,0	
	UKUPNO (a + b):	1.642.546,05	1.600.000,00	1.700.000,00	6.175.000,00	103,5	106,3	363,2

Za tekuće i investicijsko održavanje sredstava rada planirano je ukupno 25.820.500 eura, kako slijedi:

Tekuće i investicijsko održavanje

OPIS	MATERIJAL	STRANA USLUGA	UKUPNO
TEKUĆE održavanje sredstava	4.870.000	14.775.500	19.645.500
INVESTICIJSKO održavanje sredstava	1.125.000	5.050.000	6.175.000
UKUPNO	5.995.000	19.825.500	25.820.500

Održavanje autobusa

Materijal za održavanje autobusa za 2025. godinu planiran je u iznosu od 2.847.889 eura.

Svi se radovi načelno mogu podijeliti u sljedeće kategorije:

- radove koji se mogu u velikoj mjeri planirati, za koje je poznat termin odvijanja i vrijeme trajanja rada i njegov sadržaj, kao i gotovo svi potrebni dodatni dijelovi i materijali za izvođenje (npr. dnevni i servisni pregledi, radovi koji se provode na temelju utvrđenog na pregledu/servisu, planski popravci cijelih vozila, agregata, uređaja, sklopova, dijelova i komponenti i sl.) i
- radove koji nastaju neplanirano i sadržaj kojih nije poznat unaprijed (npr. oštećenja uslijed prometnih nezgoda, oštećenja izazvana vandalizmom, neočekivani, iznenadni i spontani kvarovi i smetnje nastale tijekom eksploatacije i sl.).

Troškovi za radove prema ovim kategorijama planirani su u sljedećim iznosima:

- za redovno održavanje: 362.177 eura,
- za izvanredno održavanje: 1.939.395 eura i
- popravak agregata: 546.317 eura.

Planirani trošak *strane usluge* na održavanju autobusa iznosi 4,1 mil. eura.

Održavanje tramvaja

Materijal za *održavanje tramvaja* koristi se za dnevne servise tramvaja, čišćenje i pranje tramvaja, opremanja tramvajskih vozila za promet, periodično čišćenje tramvaja te izvanredne popravke tramvaja i popravke sudarenih vozila.

Materijal za održavanje tramvaja za 2025. godinu planiran je u iznosu od 1.966.657 eura, po stavkama:

- za redovno održavanje: 198.873 eura,
- za izvanredno održavanje: 1.189.102 eura i
- proizvodnja i dorada, popravak agregata: 578.682 eura.

Trošak strane usluge planiran je u iznosu od 9,6 mil. eura. U tome je najveća stavka održavanje 142 novih niskopodnih tramvaja (NT 2200 i NT 2300).

Održavanje tramvajske infrastrukture

Planirani trošak materijala za tekuće i investicijsko održavanje tramvajskih pruga iznosi 653.158 eura, a strana usluga 550.000 eura (ukupno za pruge 1.203.158 eura).

Trošak materijala i strane usluge za tekuće i investicijsko održavanje električne mreže, ispravljačkih stanica, energetike u Planu za 2025. godinu iznosi 333.808 eura.

Za odvijanje sigurnog i kvalitetnog tramvajskog prometa u Gradu Zagrebu potrebna su redovita ulaganja u tramvajsku infrastrukturu - tramvajske pruge i energetiku tramvajskog sustava. Pored redovnog održavanja potrebno je provoditi svake godine i određen broj većih zahvata na prugama (građevinski radovi na prugama, odnosno obnova pojedinih tramvajskih dionica, izmjena sklopova, križališta, središta i jezičnjaka) - zbog velike opterećenosti tramvajskih kolosijeka i starosti pojedinih tramvajskih dionica.

Energetiku tramvajskog sustava čine slijedeće sustavne cjeline: ispravljačke i transformatorske stanice (IS/TS) s pripadajućom opremom, mreža pojnih i povratnih energetske kabela, tramvajska kontaktna mreža i tramvajske skretnice.

Održavanje Žičare Sljeme

Prema okvirnom planu rada Žičare Sljeme predviđeni troškovi za iduću godinu sastoje se od troškova redovnog održavanja, zatim troškove godišnjeg stručnog tehničkog pregleda, troškove korištenja i održavanja terenskog vozila radi obilaska i održavanja objekata Žičare kao i same trase, troškovi održavanja trase (Hrvatske šume u dogovoru s Park prirode Medvednica), troškove usluga analitičkih laboratorija za provođenje analiza stanja ulja i maziva kod preventivnog održavanja, troškove nabave goriva i maziva radi redovitog rada, troškove police osiguranja, troškove nabave alata i mjerne opreme koja nije standardna isporuka dobavljača Žičare. Trošak materijala i strane usluge prema planu održavanja Žičare iznosi 276.140 eura.

3.4. Plan utroška energije

Plan utroška energije za 2025.g.

Red. broj	Vrsta energije	Jedinica mjere	Ostvareno I. - XII. 2023.	I. - XII. 2024.		Plan I. - XII. 2025.	Indeksi		
				Usvojeni Plan / Rebalans plana	Procjena ostvarenja		6/4	6/5	7/6
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Gorivo za autobuse:								
	- nafta (l)	l	11.857.647	11.900.000	12.200.000	12.600.000	102,9	102,5	103,3
	- plin za autobuse (kg)	kg	1.775.764	2.250.000	1.300.000	1.050.000	73,2	57,8	80,8
2.	Električna energija	kwh							
	- vuča tramvaja		55.641.366	58.500.000	54.800.000	58.000.000	98,5	93,7	105,8
	- žičara		2.443.009	2.500.000	2.370.000	2.800.000	97,0	94,8	118,1
	- uspinjača		24.117	25.000	20.000		82,9	80,0	
	- transform. stanice i punionica plina Podsused		3.323.151	3.500.000	3.350.000	3.350.000	100,8	95,7	100,0
	UKUPNO:		61.431.643	64.525.000	60.540.000	64.150.000	98,5	93,8	106,0

Autobusi na dizelsko gorivo utrošit će u 2024. godini (po procjeni ostvarenja) 12,2 mil. litara goriva dok se za autobuse na plin procjenjuje potrošnja od 1,3 mil. kg plina.

U 2025. godini planira se povećanje broja kolnih kilometara autobusa za 1,7 % u odnosu na procjenu realizacije iz 2024. a time i planska potrošnja dizelskog goriva. U 2024. godini smanjena je potrošnja plina za autobuse (u prvih deset mjeseci rashodovano je 18 plinskih autobusa) pa se i za 2025. godinu planira manja potrošnja plina. Rashodovani autobusi nadomjestit će se nabavom rabljenih dizelskih autobusa (ugovor o nabavi 30 autobusa potpisan je u lipnju 2024.).

Procjena potrošnje električne energije za 2024. godinu iznosi 60,5 mil. kwh, a uključuje električnu energiju za vuču (tramvaja, uspinjače i žičare) i režijsku energiju. Plan potrošnje električne energije za 2025. godinu iznosi 64 mil. kwh.

3.5. Plan kvalitete usluge

Elementi kvalitete prijevoza prikazani su kroz:

- dostupnost usluge (nove linije, produženje postojećih),
- vrijeme čekanja na prijevoz odnosno veća učestalost polazaka,
- udobnost putnika (uređena stajališta, niskopodna vozila, klima u vozilima, veća ponuda putničkih mjesta, bolja informiranost putnika),
- brzinu putovanja,
- sigurnost (kvaliteta u održavanju vozila, edukacija vozača),
- kvalitetu komunikacije s putnicima.

Tramvaj

Tijekom 2025. godine na području opsluživanja planira se povećanje kvalitete prijevoza kao posljedica vraćanja određenih tramvajskih linija na redovne trase nakon završetka radova na Jadranskom mostu, terminalu Mihaljevac te na nadvožnjaku u Ulici grada Gospića.

Autobus

Tijekom 2025. godine na području grada Zagreba planira se povećanje kvalitete prijevoza:

- uspostavljanjem nove autobusne linije (167 Savski most – Blato)
- reorganizacijom postojećih autobusnih linija (107 Jankomir – Žitnjak, 115 Ljubljaniica - Špansko – Jankomir, 133 Savski most - Sveta Klara – Čehi, 134 Črnomerec – Prečko, 136 Črnomerec – Špansko)

Navedeno povećanje kvalitete prijevoza planira se ostvariti uz angažman dodatnih 4 zglobna i 3 klasična autobusa radnim danom te dodatnog 1 klasičnog autobusa subotom i nedjeljom.

4. PLAN PROMETA

4.1. Organizacija prijevoza

ZET organizira prijevoz tramvajima, autobusima, uspinjačom, žičarom, kao i prijevoz osoba s invaliditetom, djece s teškoćama u razvoju i osnovnoškolske djece. Prijevoz se obavlja na području Grada Zagreba i gravitirajućih mu područja u Zagrebačkoj županiji, a to su grad Velika Gorica, grad Zaprešić, te općine Bistra i Stupnik.

ORGANIZACIJA PRIJEVOZA NA CJELOKUPNOM PODRUČJU

Tramvaj

Početakom 2025. godine na cijelom području opsluživanja prijevoz će biti organiziran na:

- 15 dnevnih linija,
- 4 noćne linije.

Na linije će se raspoređivati:

- radnim danom 169 motornih kola i 14 prikolica,
- subotom 122 motornih kola i 4 prikolice,
- nedjeljom i blagdanom 105 motornih kola i 4 prikolice.

U promet će se dnevno raspoređivati u vrhovima prometnog opterećenja u razdoblju:

- od srijede 01.01. do nedjelje, 15.06.2025. godine:
 - radnim danom 169 motornih kola i 14 prikolica,
 - subotom 122 motornih kola i 4 prikolice,
 - nedjeljom i blagdanom 105 motornih kola i 4 prikolice,
- u ljetnom razdoblju, od ponedjeljka 16.06. do nedjelje 06.07.2025. godine:
 - radnim danom 136 motornih kola i 5 prikolica,
 - subotom 111 motornih kola i 3 prikolice,
 - nedjeljom i blagdanom 97 motornih kola i 3 prikolice,
- u ljetnom razdoblju, od ponedjeljka 07.07. do nedjelje 31.08.2025. godine:
 - radnim danom 128 motornih kola i 3 prikolice,
 - subotom 111 motornih kola i 3 prikolice,
 - nedjeljom i blagdanom 97 motornih kola i 3 prikolice,
- od ponedjeljka 01.09. do srijede 31.12.2025. godine:
 - radnim danom 169 motornih kola i 14 prikolica,
 - subotom 122 motornih kola i 4 prikolice,
 - nedjeljom i blagdanom 105 motornih kola i 4 prikolice.

Za dane praznika i blagdana Republike Hrvatske planiran je nedjeljni vozni red.

Primjenom planirane organizacije potkraj 2025. godine na cijelom području opsluživanja prijevoz će biti organiziran na:

- 15 dnevnih linija,
- 4 noćne linije.

Na linije će se raspoređivati:

- radnim danom 169 motornih kola i 14 prikolica,
- subotom 122 motornih kola i 4 prikolice,
- nedjeljom i blagdanom 105 motornih kola i 4 prikolice.

Dnevne linije

Broj linije	Trasa linije
1	Zapadni kolodvor - Trg bana Josipa Jelačića - Trg žrtava fašizma - Borongaj
2	Črnomerec - Vodnikova - Glavni kolodvor - Autobusni kolodvor - Žitnjak - Savišće
3	Ljubljana - Savska cesta - Ulica grada Vukovara - Žitnjak - Savišće
4	Savski most - Vodnikova - Glavni kolodvor - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec
5	Prečko - Jarun - Ulica grada Vukovara - Autobusni kolodvor - Park Maksimir
6	Črnomerec - Trg bana Josipa Jelačića - Glavni kolodvor - Autobusni kolodvor - Sopot
7	Savski most - Avenija Dubrovnik - Autobusni kolodvor - Kvaternikov trg - Dubrava
8	Mihaljevac - Draškovićeve - Autobusni kolodvor - Zapruđe
9	Ljubljana - Glavni kolodvor - Trg žrtava fašizma - Borongaj
11	Črnomerec - Trg bana Josipa Jelačića - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec
12	Ljubljana - Trg bana Josipa Jelačića - Kvaternikov trg - Dubrava
13	Žitnjak - Ulica grada Vukovara - Trg bana Josipa Jelačića - Glavni kolodvor - Kvaternikov trg
14	Mihaljevac - Trg bana Josipa Jelačića - Savski most - Zapruđe
15	Mihaljevac - Gračansko Dolje
17	Prečko - Jarun - Trg bana Josipa Jelačića - Trg žrtava fašizma - Borongaj

Noćne linije

Broj linije	Trasa linije
31	Črnomerec - Trg bana Josipa Jelačića - Glavni kolodvor - Autobusni kolodvor - Avenija Dubrovnik - Savski most
32	Prečko - Jarun - Trg bana Josipa Jelačića - Trg hrvatskih velikana - Borongaj
33	Mihaljevac - Glavni kolodvor - Savska cesta - Ulica Grada Vukovara - Savišće
34	Ljubljana - Trg bana Josipa Jelačića - Glavni kolodvor - Draškovićeve - Dubrava - Dubec

Raspored linija po spremištima**Tramvajsko spremište Trešnjevka**

Dnevne linije

Broj linije	Trasa linije
1	Zapadni kolodvor - Trg bana Josipa Jelačića - Trg žrtava fašizma - Borongaj
2	Črnomerec - Vodnikova - Glavni kolodvor - Autobusni kolodvor - Žitnjak - Savišće
3	Ljubljana - Savska cesta - Ulica grada Vukovara - Žitnjak - Savišće
5	Prečko - Jarun - Savska - Ulica grada Vukovara - Autobusni kolodvor - Park Maksimir
9	Ljubljana - Glavni kolodvor - Trg žrtava fašizma - Borongaj
12	Ljubljana - Trg bana Josipa Jelačića - Kvaternikov trg - Dubrava
17	Prečko - Jarun - Trg bana Josipa Jelačića - Trg žrtava fašizma - Borongaj

Noćne linije

Broj linije	Trasa linije
32	Prečko - Jarun - Trg bana Josipa Jelačića - Trg hrvatskih velikana - Borongaj
34	Ljubljana - Trg bana Josipa Jelačića - Glavni kolodvor - Draškovićeve - Dubrava - Dubec

Tramvajsko spremište Dubrava

Dnevne linije

Broj linije	Trasa linije
4	Savski most - Vodnikova - Glavni kolodvor - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec
6	Črnomerec - Trg bana Josipa Jelačića - Glavni kolodvor - Autobusni kolodvor - Sopot
7	Savski most - Avenija Dubrovnik - Autobusni kolodvor - Kvaternikov trg - Dubrava
8	Mihaljevac - Draškovićeve - Autobusni kolodvor - Zapruđe
13	Žitnjak - Ulica grada Vukovara - Trg bana Josipa Jelačića - Glavni kolodvor - Kvaternikov trg
14	Mihaljevac - Trg bana Josipa Jelačića - Savski most - Zapruđe

Noćne linije

Broj linije	Trasa linije
31	Črnomerec - Trg bana Josipa Jelačića - Glavni kolodvor - Autobusni kolodvor - Avenija Dubrovnik – Savski most
33	Mihaljevac - Glavni kolodvor - Savska cesta - Ulica Grada Vukovara - Savišće

Tramvajska spremišta Trešnjevka i Dubrava

Dnevne linije

Broj linije	Trasa linije
11	Črnomerec - Trg bana Josipa Jelačića - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec

Kolni kilometri (kkm)

Prikaz po linijama (kkm)

Broj linije	Plan 2025. godina
1	190.263
2	828.345
3	388.263
4	957.513
5	918.540
6	1.021.993
7	1.135.785
8	321.820
9	558.196
11	1.189.205
12	833.746
13	668.432
14	1.218.006
15	205.499
17	1.126.520
31	70.505
32	69.022
33	69.073
34	63.539
UKUPNO	11.834.265

Prikaz po pogonima (kkm)

Tip vozila	Plan 2025. godina	
	Trešnjevka	Dubrava
201	156.517	
301	614.618	796.063
401		577.932
1000	400.326	
2100	203.382	
2200	4.325.470	4.321.324
2300		205.499
2400	120.378	112.757
UKUPNO (M)	5.820.691	6.013.574
591	156.517	
801		577.932
UKUPNO (P)	156.517	577.932
UKUPNO (M+P)	5.977.208	6.591.506
SVEUKUPNO	12.568.714	

Tip prikolice	Plan 2025. godina	
	Trešnjevka	Dubrava
591	156.517	
801		577.932
UKUPNO (P)	156.517	577.932
	734.449	

UKUPNO (M)	11.834.265
UKUPNO (P)	734.449
SVEUKUPNO	12.568.714

*M - motorna kola

*P - prikolica

U 2025. godini planira se 12,4% veći broj kolnih kilometara motornih kola u odnosu na procjenu realizacije u 2024. godini što je posljedica vraćanja određenih tramvajskih linija na redovne trase nakon završetka radova na Jadranskom mostu, terminalu Mihaljevac te na nadvožnjaku u Ulici grada Gospića.

Mjesto kilometri (mkm)

Prikaz po linijama (mkm)

(u 000)

Broj linije	Plan 2025. godina
1	28.753
2	222.911
3	88.233
4	254.645
5	231.139
6	273.193
7	313.505
8	76.997
9	110.412
11	335.356
12	235.116
13	100.265
14	343.478
15	32.880
17	317.679
31	10.576
32	11.881
33	10.361
34	10.969
UKUPNO	3.008.349

U 2025. godini planira se 10,9% veći broj mjesto kilometara u odnosu na procjenu realizacije u 2024. godini iz istog razloga kao i kod kolnih kilometara.

Komercijalna brzina (km/h)

Prikaz po linijama

Broj linije	Plan 2025.
1	11,93
2	12,00
3	12,43
4	12,67
5	12,54
6	13,20
7	13,69
8	14,14
9	11,58
11	13,82
12	11,98
13	11,77
14	14,57
15	13,94
17	12,99
31	13,53
32	15,29
33	16,58
34	16,13
UKUPNO	12,95

U 2025. godini planira se povećanje komercijalne brzine za 2,6% u odnosu na procjenu realizacije u 2024. godini.

Autobus

Autobusni će se prijevoz u 2025. godini organizirati na području grada Zagreba i gravitirajućih mu područja u Zagrebačkoj županiji, a to su područja gradova Velika Gorica i Zaprešić, te općina Bistra i Stupnik.

Prijevoz će se organizirati temeljem Zakona o komunalnom gospodarstvu i Zakona o prijevozu u cestovnom prometu kao javni linijski prijevoz (prijevoz na određenim linijama po unaprijed utvrđenom voznom redu, unaprijed utvrđenoj i objavljenoj cijeni i drugim uvjetima prijevoza) ili kao posebni linijski prijevoz (prijevoz određene skupine putnika, uz isključenje ostalih putnika, koji se obavlja temeljem dozvole i na određenoj relaciji).

Početak 2025. godine na cijelom području opsluživanja biti će organiziran prijevoz na:

- 136 dnevnih linija javnog linijskog prijevoza,
- 4 noćne linije javnog linijskog prijevoza,
- 1 liniju posebnog linijskog prijevoza.

Na linije će se raspoređivati:

- radnim danom 292 autobusa,
- subotom 188 autobusa,
- nedjeljom i blagdanom 136 autobusa.

Prema području opsluživanja prijevoz će biti organiziran:

a) u javnom linijskom prijevozu na:

- 117 linija na području grada Zagreba s 245 autobusa radnim danom, 162 autobusa subotom i 122 autobusa nedjeljom i blagdanom,
- 17 linija koje povezuju grad Zagreb s gravitirajućim mu područjem Zagrebačke županije s 45 autobusa radnim danom, 24 autobusa subotom i 13 autobusa nedjeljom i blagdanom,
- 2 linije na području Zagrebačke županije s 2 autobusa radnim danom i subotom, te 1 autobusom nedjeljom (174 Zaprešić - Hruševac Kupljenski i 182 Trg Mladosti - Groblje Zaprešić - Šibice),

b) u posebnom linijskom prijevozu na:

- usluga prijevoza po pozivu s 4 električna vozila („Fulir“).

Tijekom 2025. godine na području grada Zagreba planira se povećanje kvalitete prijevoza:

- uspostavljanjem nove autobusne linije:
 - 167 Savski most - Blato
(od 01.09. uz raspoređivanje 2 klasična autobusa radnim danom i 1 autobusom subotom i nedjeljom),
- reorganizacijom postojećih autobusnih linija:
 - 107 Jankomir - Žitnjak

- (od 01.09. uz raspoređivanje 1 dodatnog zglobnog autobusa radnim danom),
 - 115 Ljubljana - Špansko - Jankomir
- (od 01.09. uz raspoređivanje 1 dodatnog zglobnog autobusa radnim danom),
 - 133 Savski most - Sveta Klara - Čehi
- (od 01.09. uz raspoređivanje 1 dodatnog klasičnog autobusa radnim danom; svi polasci prometovati će do Čeha),
 - 134 Črnomerec - Prečko
- (od 01.09. uz raspoređivanje 1 dodatnog zglobnog autobusa radnim danom),
 - 136 Črnomerec - Špansko
- (od 01.09. uz raspoređivanje 1 dodatnog zglobnog autobusa radnim danom).

Navedeno povećanje kvalitete prijevoza planira se ostvariti uz angažman dodatnih 4 zglobna i 3 klasična autobusa radnim danom te dodatnog 1 klasičnog autobusa subotom i nedjeljom.

U promet će se dnevno, na cijelom području opsluživanja u razdobljima vršnog prometnog opterećenja raspoređivati:

- od srijede 01.01. do nedjelje 15.06.2025. godine:
 - radnim danom 292 autobusa,
 - subotom 188 autobusa,
 - nedjeljom i blagdanom 136 autobusa,
- u ljetnom razdoblju, od ponedjeljka 16.06. do nedjelje 06.07.2025. godine:
 - radnim danom 260 autobusa,
 - subotom 179 autobusa,
 - nedjeljom i blagdanom, 133 autobusa,
- u ljetnom razdoblju, od ponedjeljka 07.07. do nedjelje 31.08.2025. godine:
 - radnim danom 250 autobusa,
 - subotom 175 autobusa,
 - nedjeljom i blagdanom 132 autobusa,
- od ponedjeljka 01.09. do utorka 31.12.2025. godine:
 - radnim danom 299 autobusa,
 - subotom 189 autobusa,
 - nedjeljom i blagdanom 137 autobusa.

Primjenom planirane organizacije potkraj 2025. godine prijevoz, na cijelom području opsluživanja, bit će organiziran na:

- 137 dnevnih linija javnog linijskog prijevoza,
- 4 noćne linije javnog linijskog prijevoza,
- 1 liniju posebnog linijskog prijevoza.

Na linije će biti raspoređeno:

- radnim danom 299 autobusa,

- subotom 189 autobusa,
- nedjeljom i blagdanom 137 autobusa.

Prema području opsluživanja javni linijski prijevoz će se organizirati:

- u javnom linijskom prijevozu na:
 - 118 linija na području grada Zagreba s 252 autobusa radnim danom, 163 autobusa subotom i 123 autobusa nedjeljom i blagdanom,
 - 17 linija koje povezuju grad Zagreb s gravitirajućim mu područjem Zagrebačke županije s 45 autobusa radnim danom, 24 autobusa subotom i 13 autobusa nedjeljom i blagdanom,
 - 2 linije na području Zagrebačke županije s 2 autobusa radnim danom i subotom, te 1 autobusom nedjeljom (174 Zaprešić - Hruševac Kupljenski i 182 Trg Mladosti - Groblje Zaprešić - Šibice),
- u posebnom linijskom prijevozu na:
 - usluga prijevoza po pozivu s 4 električna vozila („Fulir“).

U odnosu na početak godine broj autobusa u prometu povećati će se radnim danom za 7 autobusa, te subotom i nedjeljom za 1 autobus.

Popis autobusnih linija prema registraciji

Lokalne linije

Grad Zagreb

Javni linijski prijevoz

U niže navedenoj tablici nalaze lokalne linije na području grada Zagreba.

Redni broj	Broj linije	Naziv linije
1	2	3
1.	101	Britanski trg - Gornje Prekrižje
2.	102	Britanski trg - Mihaljevac
3.	103	Britanski trg - Kraljevec
4.	104	Mihaljevac - Dom umirovljenika
5.	105	Kaptol - Britanski trg
6.	106	Kaptol - Mirogoj - Krematorij
7.	107	Jankomir - Žitnjak
8.	108	Glavni kolodvor - Savski most
9.	109	Črnomerec - Dugave
10.	110	Savski most - Botinec
11.	112	Savski most - Lučko
12.	113	Ljubljaniica - Jarun
13.	114	Ljubljaniica - Prečko
14.	115	Ljubljaniica - Špansko - Jankomir
15.	116	Ljubljaniica - Podsused most
16.	117	Črnomerec - Jarun
17.	118	Trg Mažuranića - Voltino

18.	119	Črnomerec - Podsused most
19.	120	Črnomerec - Gajnice - Prečko
20.	121	Črnomerec - Karažnik - Gajnice
21.	122	Črnomerec - Podsused centar
22.	123	Črnomerec - Podsusedsko dolje
23.	124	Črnomerec - Gornji Stenjevec
24.	125	Črnomerec - Gornje Vrapče
25.	126	Črnomerec - Gornja Kustošija - Krvarić
26.	127	Črnomerec - Mikulići
27.	128	Črnomerec - Lukšić
28.	129	Kuniščak - Šestinski dol
29.	130	Črnomerec - Borčec
30.	131	Črnomerec - Bizek
31.	132	Savski most - Goli Breg - Brezovica
32.	133	Savski most - Sveta Klara - Čehi
33.	134	Črnomerec - Prečko
34.	135	Črnomerec - Graberje
35.	136	Črnomerec - Špansko
36.	137	Črnomerec - Donji Borčec
37.	138	Britanski trg - Zelengaj - Britanski trg
38.	139	Reljkovićeve - Jelenovec - Reljkovićeve
39.	140	Mihaljevac - Sljeme
40.	141	Reljkovićeve - Vinogradi - Reljkovićeve
41.	142	Vrapčanska aleja - Jačkovina - Vrapčanska aleja
42.	143	Vrapčanska aleja - Orešje
43.	145	Vrapčanska aleja - Oranice
44.	146	Reljkovićeve - Malešnica - Jankomir
45.	147	Vrapčanska aleja - Dolec
46.	148	Reljkovićeve - Hercegovačka - Bosanska - Reljkovićeve
47.	149	Kuniščak - Vrhovec
48.	150	Tuškanac garaža - Gornji grad - Trg bana Josipa Jelačića
49.	151	Završje - Trg Stjepana Severa
50.	159	Savski most - Strmec Odranski
51.	160	Savski most - Lipnica - Havičić Selo
52.	161	Savski most - Kupinečki Kraljevec - Štrpet
53.	162	Savski most - Ašpergeri
54.	163	Savski most - Donji Trpuci - Gornji Trpuci
55.	167	Savski most - Blato
56.	168	Savski most - Ježdovec - Prečko
57.	201	Kaptol - Kvaternikov trg
58.	202	Kvaternikov trg - Kozjak
59.	203	Svetice - Kaptol
60.	204	Kvaternikov trg - Horvatovac - Voćarska - Kvaternikov trg
61.	205	Dubrava - Markuševec - Bidrovec
62.	206	Dubrava - Miroševac
63.	207	Kvaternikov trg - Rim - Kvaternikov trg
64.	208	Dubrava - Vidovec
65.	209	Dubrava - Čučerje
66.	210	Dubrava - Studentski grad - Novi Retkovec

67.	211	Dubec - Branovečina - Dubec
68.	212	Dubec - Sesevete
69.	213	Dubrava - Jalševec
70.	214	Koledinečka - Trnava - Kozari Bok
71.	215	Kvaternikov trg - Trnava
72.	216	Kvaternikov trg - Resnik - Ivanja Reka
73.	217	Kvaternikov trg - Struge - Petruševečko naselje
74.	218	Glavni kolodvor - Savica - Borovje
75.	219	Glavni kolodvor - Sloboština
76.	220	Glavni kolodvor - Dugave
77.	221	Glavni kolodvor - Travno
78.	222	Remetinec - Žitnjak
79.	223	Dubrava - Trnovčica - Dubec
80.	224	Dubec - Novoselec
81.	225	Sesevete - Resnik - Kozari Bok
82.	226	Kaptol - Remete - Svetice
83.	227	Svetice - Gornji Bukovac - Gračansko dolje
84.	228	Svetice - Rebro - Svetice
85.	229	Glavni kolodvor - Odra - Mala Mlaka
86.	230	Dubrava - Granešinski Novaki
87.	231	Borongaj - Dubec
88.	232	Dubrava - Čret
89.	233	Mihaljevac - Markuševec
90.	234	Glavni kolodvor - Kajzerica - Lanište
91.	235	Dubrava - Trnava - Kozari Bok
92.	236	Kampus - Čavićeva
93.	237	Kvaternikov trg - Kozari putevi
94.	238	Kaptol - Rebro - Kozjak
95.	239	Čučerje - Dankovec - Markuševečka Trnava
96.	241	Glavni kolodvor - Veliko Polje
97.	242	Glavni kolodvor - Podbrežje
98.	243	Glavni kolodvor - Kajzerica
99.	261	Dubec - Sesevete - Goranec
100.	262	Dubec - Sesevete - Planina Donja
101.	263	Dubec - Sesevete - Kašina - Planina Gornja
102.	264	Dubec - Sesevete - Jesenovec
103.	267	Dubec - Markovo Polje
104.	269	Borongaj - Sesevetski Kraljevec - Iver
105.	270	Dubec - Sesevete - Blaguša
106.	271	Dubec - Sesevete - Glavnica Donja
107.	272	Dubec - Sesevete - Moravče
108.	273	Dubec - Sesevete - Lužan
109.	275	Sesevete - Sesevetska Sopnica
110.	277	Sesevete - Sesevetska Selnica
111.	278	Sesevete - Sesevetska Sela - Kraljevečki Novaki
112.	279	Dubec - Novi Jelkovec
113.	280	Dubec - Sesevete - Šimunčevac

114.	281	Glavni kolodvor - Novi Jelkovec
115.	282	Sesvete - Novi Jelkovec
116.	283	Dubec - Brestje - Sesvete
117.	284	Sesvete - Ivanja Reka - Dumovec
118.	295	Zaprude - Jakuševac - Zaprude

Napomena: Planirane promjene tijekom 2025. godine naglašene su podebljanim tekstom

Poseban linijski prijevoz

Redni broj	Broj linije	Naziv linije
1	2	3
1.		„Fulir“

Grad Zaprešić

Javni linijski prijevoz

Redni broj	Broj linije	Naziv linije
1	2	3
1.	174	Zaprešić - Hruševac Kupljenski
2.	182	Trg mladosti - Groblje Zaprešić - Šibice

Međužupanijske linije

Javni linijski prijevoz

U niže navedenoj tablici nalaze se međužupanijske linije koje povezuju grad Zagreb s gravitirajućim mu područjem Zagrebačke županije.

Redni broj	Broj linije	Naziv linije
1	2	3
1.	111	Zagreb (Savski most) - Donji Stupnik - Stupnički Obrež
2.	164	Zagreb (Savski most) - Horvati
3.	166	Zagreb (Glavni kolodvor) - Donji Dragonožec
4.	172	Zagreb (Črnomerec) - Zaprešić
5.	176	Zagreb (Črnomerec) - Gornja Bistra
6.	177	Zagreb (Črnomerec) - Poljanica - Gornja Bistra
7.	268	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica
8.	274	Zagreb (Dubec) - Sesvete - Laktec
9.	276	Zagreb (Kvaternikov trg) - Ivanja Reka - Dumovec
10.	290	Zagreb (Kvaternikov trg) - Zračna luka - Velika Gorica
11.	307	Zagreb (Zaprude) - Strmec Bukevski
12.	308	Zagreb (Zaprude) - Sasi
13.	310	Zagreb (Glavni kolodvor) - Petrovina
14.	311	Zagreb (Glavni kolodvor) - Cerovski Vrh
15.	313	Zagreb (Glavni kolodvor) - Vukomerić
16.	315	Zagreb (Savski most) - Lukavec
17.	330	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica (brza linija)

42.	146	Reljkovićevo - Malešnica - Jankomir	0	3	0	3	0	2	0	2	1	0	0	1	0	3	0	3	0	2	0	2	1	0	0	1	
43.	147	Vrapčanska aleja - Dolec	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
44.	148	Reljkovićevo - Hercegovačka - Bosanska - Reljkovićevo	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	
45.	149	Kunišćak - Vrhovec	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
46.	150	Garaža Tuškanac - Gornji grad - Trg bana Josipa Jelačića	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	
47.	151	Kustošijanska - Završje - Vrpčanska	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
48.	159	Savski most - Strmec Odranski	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
49.	160	Savski most - Lipnica - Havičić Selo	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	
50.	161	Savski most - Kupinečki Kraljevec - Štrpet	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0	2	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0	2	
51.	162*	Savski most - Ašpregeri	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	
52.	163	Savski most - Donji Trpuci - Gornji Trpuci	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	
53.	167	Savski most - Blato	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	
54.	168	Savski most - Ježdovec - Prečko	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	
54		Ukupno a):	59	43	8	110	40	27	6	73	34	18	4	56	62	46	8	116	41	27	6	74	35	18	4	57	
b) MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ																											
55.	111*	Zagreb (Savski most) - Donji Stupnik - Stupnički Obrež	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	
56.	164**	Zagreb (Savski most) - Horvati	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	
57.	172*	Zagreb (Čromerec) - Zaprešić	0	10	0	10	0	4	0	4	0	2	0	2	0	10	0	10	0	4	0	4	0	2	0	2	
58.	176*	Zagreb (Čromerec) - Gornja Bistra	0	6	0	6	0	2	0	2	0	1	0	1	0	6	0	6	0	2	0	2	0	1	0	1	
59.	177**	Zagreb (Čromerec) - Poljanica - Gornja Bistra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5		Ukupno b):	2	17	0	19	2	6	0	8	1	3	0	4	2	17	0	19	2	6	0	8	1	3	0	4	
c) LOKALNI PRIJEVOZ GRADA ZAPREŠIĆA																											
60.	174*	Zaprešić - Hruševac Kupljenski	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	
61.	182*	Trg mladosti - Groblje Zaprešić - Šibice	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	
2		Ukupno c):	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	
61		UKUPNO :	63	60	8	131	44	33	6	83	36	21	4	61	66	63	8	137	45	33	6	84	37	21	4	62	

Noćne linije

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												
			Početkom 2025.												Potkraj 2025.												
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED				
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	
a) LOKALNI PRIJEVOZ																											
1	116	Ljubljana - Podsused most	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	
1		Ukupno a):	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	
b) MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ																											
2	172*	Zagreb (Čromerec) - Zaprešić**	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	
1		Ukupno b):	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	
2		UKUPNO :	2	0	0	2	1	1	0	2	1	1	0	2	2	0	0	2	1	1	0	2	1	1	0	2	

39.	237	Kvaternikov trg - Kozari putevi	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
40.	238	Kaptol - Rebro - Kozjak	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
41.	239	Čučerje - Dankovec - Markuševečka Trnava	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.	241	Glavni kolodvor - Veliko Polje	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1
43.	242	Glavni kolodvor - Podbrežje	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1
44.	243	Glavni kolodvor - Kajzerica	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0
45.	261	Dubec - Sesvete - Goranec	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	1
46.	262	Dubec - Sesvete - Planina Donja	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	1
47.	263	Dubec - Sesvete - Kašina - Planina Gornja	4	0	0	4	3	0	0	3	2	0	0	2	4	0	0	4	3	0	0	3	2	0	0	2	2
48.	264	Dubec - Sesvete - Jesenovac	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1
49.	267	Dubec - Markovo Polje	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1
50.	269	Borongaj - Sessvetki Kraljevec - Iver	0	7	0	7	0	3	0	3	3	0	0	3	0	7	0	7	0	3	0	3	3	0	0	3	3
51.	270	Dubec - Sesvete - Blaguša	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	1
52.	271	Dubec - Sesvete - Glavnica Donja	3	0	0	3	3	0	0	3	1	0	0	1	3	0	0	3	3	0	0	3	1	0	0	1	1
53.	272	Dubec - Sesvete - Moravče	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1
54.	273	Dubec - Sesvete - Lužan	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1
55.	275	Sesvete - Sessvetska Sopnica	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56.	277	Sesvete - Sessvetska Selnica	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0
57.	278	Sesvete - Sessvetska Sela - Kraljevečki Novaki	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58.	279	Dubec - Novi Jelkovec	0	2	0	2	0	2	0	2	1	0	0	1	0	2	0	2	0	2	0	2	1	0	0	1	1
59.	280	Dubec - Sesvete - Šimunčevac	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1
60.	281	Glavni kolodvor - Novi Jelkovec	0	4	0	4	0	2	0	2	2	0	0	2	0	4	0	4	0	2	0	2	2	0	0	2	2
61.	282	Sesvete - Novi Jelkovec	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1
62.	283	Dubec - Brestje - Sesvete	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0
63.	284"	Sesvete - Ivanja Reka - Dumovec	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64.	295	Zaprude - Jakuševac - Zaprude	0	0	1	1	0	0	1	1	1	0	1	2	0	0	1	1	0	0	1	1	1	0	1	2	2
64		Ukupno a):	74	53	8	135	63	22	4	89	62	1	3	66	74	54	8	136	63	22	4	89	62	1	3	66	
b) MEĐUZUPANIJSKI PRIJEVOZ																											
65.	166**	Zagreb (Glavni kolodvor) - Donji Dragonožec	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0
66.	268*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica	0	7	0	7	0	5	0	5	0	5	0	5	0	7	0	7	0	5	0	5	0	5	0	5	5
67.	274*	Zagreb (Dubec) - Sesvete - Laktec	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0
68.	276***	Zagreb (Kvaternikov trg) - Ivanja Reka - Dumovec	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69.	290*	Zagreb (Kvaternikov trg) - Zračna luka - Velika Gorica	0	3	0	3	0	3	0	3	3	0	0	3	0	3	0	3	0	3	0	3	3	0	0	3	3
5		Ukupno b) :	3	10	0	13	3	8	0	11	3	5	0	8	3	10	0	13	3	8	0	11	3	5	0	8	
69		UKUPNO :	77	63	8	148	66	30	4	100	65	6	3	74	77	64	8	149	66	30	4	100	65	6	3	74	

RD = radni dan SUB = subota NED = nedjelja i blagdan KL = klasični autobus ZG = zglobni autobus MINI = minibus UK = ukupno

* Inija izlazi iz administrativnog područja Grada Zagreba

** središnji dio trase izlazi iz administrativnog područja Grada Zagreba

" polasci se obavljaju autobusima stalno disponiranim na druge linije

Noćne linije

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA															
			Početkom 2025.												Potkraj 2025.															
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED							
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK				
a) LOKALNI PRIJEVOZ																														
1	212	Dubec - Sesevete	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
1		Ukupno a) :	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
b) MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ																														
2	268*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
1		Ukupno b) :	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
2		UKUPNO :	2	0	0	2	1	1	0	2	1	1	0	2	2	0	0	2	1	1	0	2	1	1	0	2	1	1	0	2

RD = radni dan SUB = subota NED = nedjelja i blagdan KL = klasični autobus ZG = zglobni autobus MINI = minibus UK = ukupno

* Inija izlazi iz administrativnog područja Grada Zagreba

Autobusni pogon Velika Gorica

Javni linijski prijevoz

Dnevne linije

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA															
			Početkom 2025.												Potkraj 2025.															
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED							
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK				
a) MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ																														
1.	307*	Zagreb (Zaprude) - Strmec Buječki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.	308	Zagreb (Zaprude) - Sasi	3	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	310*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Petrovina	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
4.	311*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Cerovski Vrh	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
5.	313**	Zagreb (Glavni kolodvor) - Vukomerić	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.	315*	Zagreb (Savski most) - Lukavec	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
7.	330*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica (brza linija)	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7		Ukupno a) :	13	0	0	13	5	0	0	5	1	0	0	1	13	0	0	13	5	0	0	5	1	0	0	1	0	0	0	0

RD = radni dan, SUB = subota, NED = nedjelja i blagdan, KL = klasični autobus, ZG = zglobni autobus, MINI = minibus, UK = ukupno

* - polasci na liniji se ostvaruju autobusima koji su raspodijeljeni na drugim linijama

** - linija izlazi izvan administrativnog područja grada Zagreb

Raspored linija i autobusa ukupno po području opsluživanja

PLAN AUTOBUSNOG PROMETA U 2025. GODINI		BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA											
		Početkom 2025.												Potkraj 2025.											
BROJ LINIJA	PODRUČJE OPSLUŽIVANJA	RD				SUB				NED				RD				SUB				NED			
		KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK
118	Linije na području grada Zagreba	133	96	16	245	103	49	10	162	96	19	7	122	136	100	16	252	104	49	10	163	97	19	7	123
17	Linije koje povezuju grad Zagreb s gravitirajućim područjem	18	27	0	45	10	14	0	24	5	8	0	13	18	27	0	45	10	14	0	24	5	8	0	13
2	Linije izvan grada Zagreba	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1
137	UKUPNO :	153	123	16	292	115	63	10	188	102	27	7	136	156	127	16	299	116	63	10	189	103	27	7	137

Raspored linija i autobusa ukupno po vrstama prijevoza

PLAN AUTOBUSNOG PROMETA U 2025. GODINI		BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA											
		Početkom 2025.												Potkraj 2025.											
BROJ LINIJA	VRSTA PRIJEVOZA	RD				SUB				NED				RD				SUB				NED			
		KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK
120	a) LOKALNI PRIJEVOZ																								
118	- GRADA ZAGREBA	133	96	16	245	103	49	10	162	96	19	7	122	136	100	16	252	104	49	10	163	97	19	7	123
2	- GRADA ZAPREŠIĆA	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1
17	b) MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ	18	27	0	45	10	14	0	24	5	8	0	13	18	27	0	45	10	14	0	24	5	8	0	13
137	UKUPNO :	153	123	16	292	115	63	10	188	102	27	7	136	156	127	16	299	116	63	10	189	103	27	7	137

Prijevoz osoba s invaliditetom

Zagrebački električni tramvaj organizira prijevoz osoba s invaliditetom i djece s teškoćama u razvoju. Redoviti prijevoz osoba s invaliditetom i njihovih pratilaca u 2025. godini planira se obavljati s 19 kombi vozila dok se prijevoz djece s teškoćama u razvoju planira obavljati s 15 kombi vozila.

Kolni kilometri

Vozne jedinice	Plan 2025. godina (km)
Kombi vozila	580.000

Planom eksploatacije u 2025. godini planira se da će prijevoz osoba s invaliditetom i djece s teškoćama u razvoju ostvariti 580.000 kilometara.

Prijevoz školske djece**Redovan školski prijevoz**

Zagrebački električni tramvaj organizira prijevoz školske djece na području grada Zagreba u školskoj 2024./2025. godini. Za tu svrhu planirano je 25 autobusa.

Kolni kilometri

Vozne jedinice	Plan 2025. godina (km)
Autobusi	458.150

Planom eksploatacije u 2025. godini očekuje se da će autobusi za prijevoz osnovnoškolske djece napraviti 458.150 kilometara.

Izvanredan školski prijevoz

Zagrebački električni tramvaj će u 2025. godini temeljem zahtjeva Gradskog ureda za obrazovanje te zbog nedostatka posebno prilagođenih vozila za prijevoz školske djece u svom voznom parku putem javne nabave organizirati izvanredan prijevoz osnovnoškolske djece čije su škole oštećene u potresu ili se temeljito rekonstruiraju na području Grada Zagreba.

Kolni kilometri – prikaz po pogonima

Pogon	Plan
Vrste prijevoza	2025. g.
AP PODSUSED	
- javni linijski prijevoz	12.600.405
- poseban linijski prijevoz	0
- supstitucije	1.154
- ostale vožnje	135.258
- prijevoz školske djece	229.600
UKUPNO	12.966.417
AP DUBRAVA	
- javni linijski prijevoz	14.059.054
- poseban linijski prijevoz	0
- supstitucije	5.780
- ostale vožnje	105.220
- prijevoz školske djece	228.550
- prijevoz osoba s invaliditetom	580.000
UKUPNO	14.978.604
AP VELIKA GORICA	
- javni linijski prijevoz	1.063.470
- ostale vožnje	11.319
UKUPNO	1.074.789
AUTOBUSNI SUSTAV UKUPNO	
- javni linijski prijevoz	27.722.929
- poseban linijski prijevoz	0
- supstitucije	6.934
- ostale vožnje	251.798
- prijevoz školske djece	458.150
- prijevoz osoba s invaliditetom	580.000
UKUPNO	29.019.810

U 2025. godini planira se povećanje broja kolnih kilometara za 1,7% u odnosu na procjenu realizacije u 2024. godini.

Mjesto kilometri – prikaz po pogonima

Pogon	Plan
Vrste prijevoza	2025. g.
AP PODSUSED	
- javni linijski prijevoz	1.156.081.131
- poseban linijski prijevoz	0
- supstitucije	94.943
- ostale vožnje	5.459.612
- prijevoz školske djece	9.872.800
UKUPNO	1.171.508.487
AP DUBRAVA	
- javni linijski prijevoz	1.340.862.832
- poseban linijski prijevoz	0
- supstitucije	762.674
- ostale vožnje	103.938
- prijevoz školske djece	9.827.650
- prijevoz osoba s invaliditetom	4.060.000
UKUPNO	1.341.729.445
AP VELIKA GORICA	
- javni linijski prijevoz	180.464.272
- ostale vožnje	0
UKUPNO	180.464.272
AUTOBUSNI SUSTAV UKUPNO	
- javni linijski prijevoz	2.677.408.235
- poseban linijski prijevoz	0
- supstitucije	857.618
- ostale vožnje	5.563.550
- prijevoz školske djece	19.700.450
- prijevoz osoba s invaliditetom	4.060.000
UKUPNO	2.707.589.853

U 2025. godini planira se povećanje broja mjesto kilometara za 4,4% u odnosu na procjenu realizacije u 2024. godini što je posljedica upućivanja u promet autobusa većeg kapaciteta.

Ostale vožnje u planu kilometara odnose se na dodatne vožnje po zahtjevu Grada Zagreba i vožnje za potrebe ZET-a (sve ostale vožnje koje nisu ostvarene u javnom i posebnom linijskom prijevozu: npr. službena kola, servisna kola, posebne vožnje, vožnje autobusa na tehnički pregled, punjenje goriva u autobusnom pogonu Velika Gorica i sl.). U 2025. godini vožnje za potrebe ZET - a planirane na bazi procjene realizacije u 2024. godini.

Kolni i mjesto kilometri po područjima

Autobusne linije ZET-a	Kolni kilometri 2025.	Mjesto kilometri 2025.
A) NA PODRUČJU GRADA ZAGREBA		
Javni linijski prijevoz i međužupanijski prijevoz na području Grada Zagreba	25.053.363	2.392.566.660
Supstitucije	6.934	857.618
Ostale vožnje	240.478	5.563.550
Vožnje na zahtjev Grada Zagreba	0	0
UKUPNO A)	25.300.775	2.398.987.828
B) IZVAN PODRUČJA GRADA ZAGREBA / OSTALO		
Izdvojeni gradovi i općine		
Grad Velika Gorica	1.533.108	159.192.209
Grad Zaprešić	781.906	87.293.753
Općina Bistra	214.023	26.693.460
Općina Stupnik	140.528	11.662.154
Ukupno izdvojeni gradovi i općine	2.669.565	284.841.575
Poseban linijski promet	0	0
Ostale vožnje (vožnje po narudžbi)	11.319	0
UKUPNO B)	2.680.885	284.841.575
C) ŠKOLSKI PRIJEVOZ	458.150	19.700.450
D) PRIJEVOZ OSOBA S INVALIDITETOM	580.000	4.060.000
UKUPNO A, B, C, D	29.019.810	2.707.589.853

Komercijalna brzina (km/h)

Pogon	Plan 2025. godina
AP PODSUSED	18,78
AP DUBRAVA	18,60
AP VELIKA GORICA	25,51
AUTOBUSNI SUSTAV UKUPNO	18,96

U 2025. godini komercijalna brzina planira se na razini realizacije u 2024. godini.

Uspinjača

Zbog revitalizacije Uspinjače, ista neće prometovati tijekom 2025. godine.

Žičara

Kolni kilometri

Vozne jedinice	Plan 2025. godina
Žičara	2.900.000

Mjesto kilometri

Vozne jedinice	Plan 2025. godina
Žičara	29.000.000

ORGANIZACIJA PRIJEVOZA NA PODRUČJU GRADA ZAGREBA

TRAMVAJ

Tramvajski prijevoz u 2025. godini biti će organiziran s 15 dnevnih linija i 4 noćne linije.

Dnevne linije

Broj linije	Trasa linije
1	Zapadni kolodvor - Trg bana Josipa Jelačića - Trg žrtava fašizma - Borongaj
2	Črnomerec - Vodnikova - Glavni kolodvor - Autobusni kolodvor - Žitnjak - Savišće
3	Ljubljanska - Savska cesta - Ulica grada Vukovara - Žitnjak - Savišće
4	Savski most - Vodnikova - Glavni kolodvor - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec
5	Prečko - Jarun - Ulica grada Vukovara - Autobusni kolodvor - Park Maksimir
6	Črnomerec - Trg bana Josipa Jelačića - Glavni kolodvor - Autobusni kolodvor - Sopot
7	Savski most – Avenija Dubrovnik - Autobusni kolodvor - Kvaternikov trg - Dubrava
8	Mihaljevac - Draškovićeve - Autobusni kolodvor - Zaprude
9	Ljubljanska - Glavni kolodvor - Trg žrtava fašizma - Borongaj
11	Črnomerec - Trg bana Josipa Jelačića - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec
12	Ljubljanska - Trg bana Josipa Jelačića - Kvaternikov trg - Dubrava
13	Žitnjak - Ulica grada Vukovara - Trg bana Josipa Jelačića - Glavni kolodvor - Kvaternikov trg
14	Mihaljevac - Trg bana Josipa Jelačića - Savski most - Zaprude
15	Mihaljevac - Gračansko Dolje
17	Prečko - Jarun - Trg bana Josipa Jelačića - Trg žrtava fašizma - Borongaj

Noćne linije

Broj linije	Trasa linije
31	Črnomerec - Trg bana Josipa Jelačića - Glavni kolodvor - Autobusni kolodvor - Avenija Dubrovnik – Savski most
32	Prečko - Jarun - Trg bana Josipa Jelačića - Trg hrvatskih velikana - Borongaj
33	Mihaljevac – Glavni kolodvor - Savska cesta - Ulica Grada Vukovara - Savišće
34	Ljubljanska - Trg bana Josipa Jelačića - Glavni kolodvor - Draškovićeve - Dubrava - Dubec

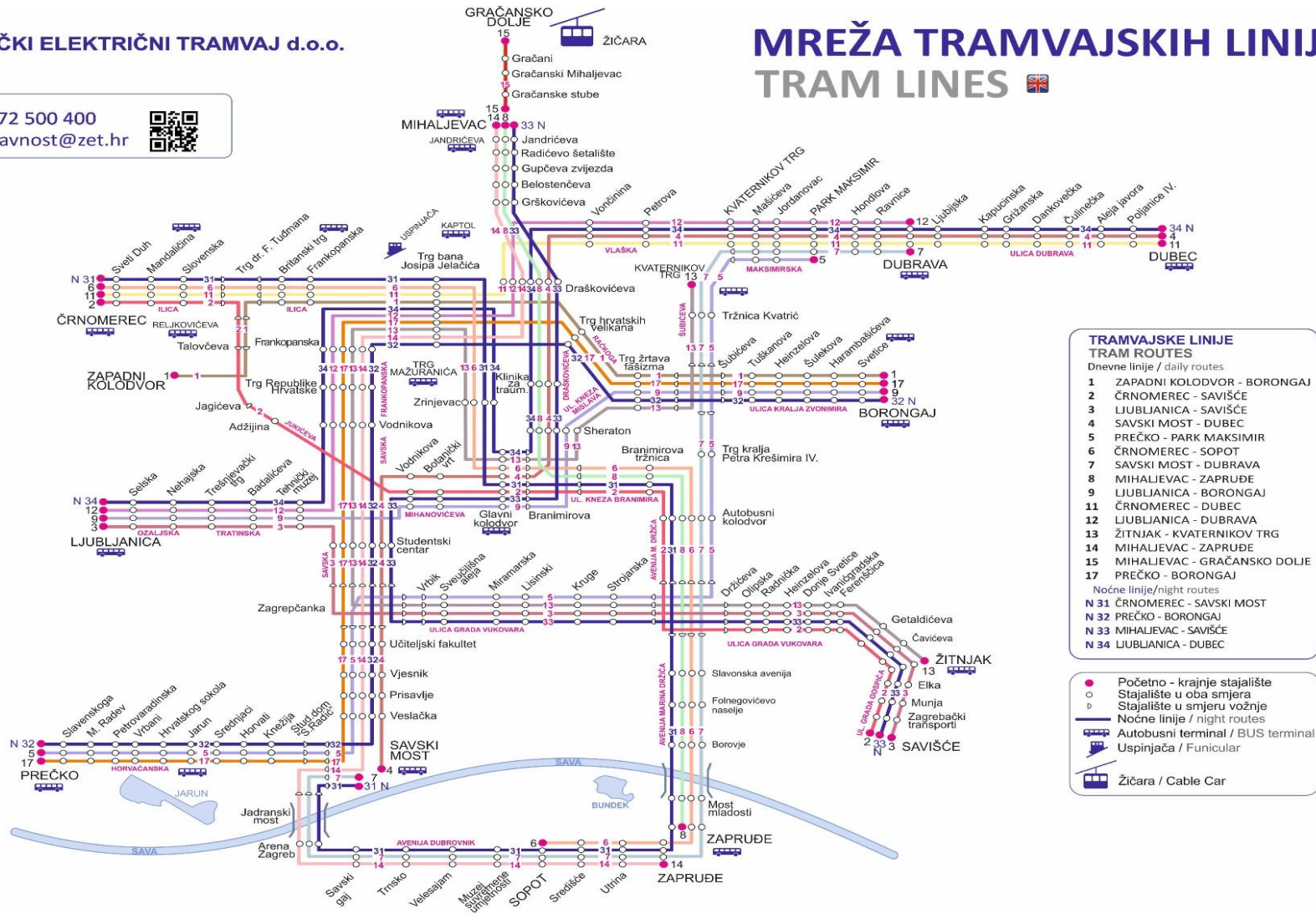
Mreža tramvajskih linija prikazana je na slici 1.

Podrška korisnicima 072 500 400
www.zet.hr e-mail: javnost@zet.hr



MREŽA TRAMVAJSKIH LINIJA

TRAM LINES



TRAMVAJSKE LINIJE
TRAM ROUTES

Dnevne linije / daily routes

- ZAPADNI KOLODVOR - BORONGAJ
- ČRNOMEREC - SAVIŠĆE
- LJUBLJANICA - SAVIŠĆE
- SAVSKI MOST - DUBEC
- PREČKO - PARK MAKSIMIR
- ČRNOMEREC - SOPOT
- SAVSKI MOST - DUBRAVA
- MIHALJEVAC - ZAPRUDE
- LJUBLJANICA - BORONGAJ
- ČRNOMEREC - DUBEC
- LJUBLJANICA - DUBRAVA
- ŽITNJAK - KVATERNIKOV TRG
- MIHALJEVAC - ZAPRUDE
- MIHALJEVAC - GRAČANSKO DOLJE
- PREČKO - BORONGAJ

Noćne linije/night routes

- ČRNOMEREC - SAVSKI MOST
- PREČKO - BORONGAJ
- MIHALJEVAC - SAVIŠĆE
- LJUBLJANICA - DUBEC

● Početno - krajnje stajalište
○ Stajalište u oba smjera
◐ Stajalište u smjeru vožnje
— Noćne linije / night routes
— Autobusni terminal / BUS terminal
— Uspinjača / Funicular
— Žičara / Cable Car

LINIJE 1, 3 I 8 NE PROMETUJU SUBOTOM, NEDJELJOM I BLAGDANOM
LINES 1, 3 AND 8 DO NOT OPERATE ON SATURDAY, SUNDAY OR PUBLIC HOLIDAYS

U promet će se dnevno raspoređivati u vrhovima prometnog opterećenja u razdoblju:

- od srijede 01.01. do nedjelje 15.06.2025. godine:
 - radnim danom 169 motornih kola i 14 prikolica,
 - subotom 122 motornih kola i 4 prikolice,
 - nedjeljom i blagdanom 105 motornih kola i 4 prikolice,
- u ljetnom razdoblju, od ponedjeljka 16.06. do nedjelje 06.07.2025. godine:
 - radnim danom 136 motornih kola i 5 prikolica,
 - Subotom 111 motornih kola i 3 prikolice,
 - nedjeljom i blagdanom 97 motornih kola i 3 prikolice,
- u ljetnom razdoblju, od ponedjeljka 07.07. do nedjelje 31.08.2025. godine:
 - radnim danom 128 motornih kola i 3 prikolice,
 - subotom 111 motornih kola i 3 prikolice,
 - nedjeljom i blagdanom 97 motornih kola i 3 prikolice,
- od ponedjeljka 01.09. do srijede 31.12.2025. godine:
 - radnim danom 169 motornih kola i 14 prikolica,
 - subotom 122 motornih kola i 4 prikolice,
 - nedjeljom i blagdanom 105 motornih kola i 4 prikolice.

Za dane praznika i blagdana Republike Hrvatske planiran je nedjeljni vozni red.

Raspored tramvaja po linijama

Raspored tramvaja po linijama radnim danom za VR 169+14 u razdoblju od 01.01. do 15.06.2025. godine

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE
1	301	5				5	
2	201 2200	4 9	4			4 9	4
3	301 2200	2 5				2 5	
4	401 2200			4 9	4	4 9	4
5	2200 1000 2100	5 5 3				5 5 3	
6	401 2200			4 11	4	4 11	4
7	401 2200			2 14	2	2 14	2
8	2200			5		5	
9	301 1000 2200	2 3 4				2 3 4	
11	2200	12		5		17	
12	2200	13				13	
13	301			9		9	
14	2200			16		16	
15	2300			2		2	
17	2200	16				15	
UKUPNO:		88	4	81	10	169	14

Ukupno potrebno voznih jedinica:

Motori:	TREŠNJEVKA	DUBRAVA	UKUPNO
201	4		4
301	9	9	18
401		10	10
1000	8		8
2100	3		3
2200	64	60	123
2300		2	2
Ukupno motori:	88	81	169
Prikolice:	TREŠNJEVKA	DUBRAVA	UKUPNO
591	4		4
801		10	10
Ukupno prikolice	4	10	14

Raspored tramvaja po linijama radnim danom za VR – noćne i polunoćne linije

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE
31	301			2		2	
32	301	2				2	
33	301			2		2	
34	301	2				2	
Ukupno:		4		4		8	

Raspored tramvaja po linijama radnim danom za VR 136+5 u razdoblju od 16.06. do 06.07.2025. godine

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE
1							
2	2200	11				11	
3	301	6				6	
4	401 2200			2 9	2	2 9	2
5	2200 2100	6 6				6 6	
6	401 2200			2 9	2	2 9	2
7	401 2200			1 11	1	1 11	1
8	2200			4		4	
9	301	8				8	
11	2200	10		4		14	
12	2200	11				11	
13	301			9		9	
14	2200			12		12	
15	2300			2		2	
17	2200	12				13	
UKUPNO:		71		65	5	136	5

Ukupno potrebno vozni jedinica:

Motori:	TREŠNJEVKA	DUBRAVA	UKUPNO
201			
301	14	9	23
401		5	5
1000			
2100	6		6
2200	51	49	100
2300		2	2
Ukupno motori:	71	65	136
Prikolice:	TREŠNJEVKA	DUBRAVA	UKUPNO
591			
801		5	5
Ukupno prikolice		5	5

Raspored tramvaja po linijama radnim danom za VR – noćne i polunoćne linije

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE
31	301			2		2	
32	301	2				2	
33	301			2		2	
34	301	2				2	
Ukupno:		4		4		8	

Raspored tramvaja po linijama radnim danom za VR 128+3 u razdoblju od 07.07. do 31.08.2025. godine

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE
1							
2	2200	10				10	
3	301	6				6	
4	401 2200			1 10	1	1 10	1
5	2200 2100	6 6				6 6	
6	401 2200			1 9	1	1 9	1
7	401 2200			1 10	1	1 10	1
8	2200			4		4	
9	301	7				7	
11	2200	10		3		13	
12	2200	10				10	
13	301			9		9	
14	2200			11		11	
15	2300			2		2	
17	2200	12				12	
UKUPNO:		67		61	3	128	3

Ukupno potrebno voznih jedinica:

Motori:	TREŠNJEVKA	DUBRAVA	UKUPNO
201			
301	13	9	22
401		3	3
1000			
2100	6		6
2200	48	47	95
2300		2	2
Ukupno motori:	67	61	128
Prikolice:	TREŠNJEVKA	DUBRAVA	UKUPNO
591			
801		3	3
Ukupno prikolice		3	3

Raspored tramvaja po linijama radnim danom za VR – noćne i polunoćne linije

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE
31	301			2		2	
32	301	2				2	
33	301			2		2	
34	301	2				2	
Ukupno:		4		4		8	

Raspored tramvaja po linijama radnim danom za VR 169+14 u razdoblju od 01.09. do 31.12.2025. godine

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE
1	2400	5				5	
2	201 2200	4 9	4			4 9	4
3	301 2200	2 5				2 5	
4	401 2200			4 9	4	4 9	4
5	2200 1000 2100	5 5 3				5 5 3	
6	401 2200			4 11	4	4 11	4
7	401 2200			2 14	2	2 14	2
8	2400			5		5	
9	301 1000 2200	2 3 4				2 3 4	
11	2200	12		5		17	
12	2200	13				13	
13	301			9		9	
14	2200			16		16	
15	2300			2		2	
17	2200	16				16	
UKUPNO:		87	4	81	10	169	14

Ukupno potrebno voznih jedinica:

Motori:	TREŠNJEVKA	DUBRAVA	UKUPNO
201	4		4
301	4	9	13
401		10	10
1000	8		8
2100	3		3
2200	64	55	119
2300		2	2
2400	5	5	10
Ukupno motori:	88	81	169
Prikolice:	TREŠNJEVKA	DUBRAVA	UKUPNO
591	4		4
801		10	10
Ukupno prikolice	4	10	14

Raspored tramvaja po linijama radnim danom za VR – noćne i polunoćne linije

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE
31	301			2		2	
32	301	2				2	
33	301			2		2	
34	301	2				2	
Ukupno:		4		4		8	

Raspored tramvaja po linijama subotom za VR 122+4 u razdoblju od 01.01. do 15.06.2025. godine

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE
1							
2	2200	10				10	
3							
4	401 2200			2 9	2	2 9	2
5	2200 1000	7 3				7 3	
6	401 2200			2 8	2	2 8	2
7	2200			11		11	
8							
9	301 1000	6 2				6 2	
11	2200	8		4		12	
12	2200	11				11	
13	301			10		10	
14	2200			14		14	
15	2300			2		2	
17	2200	13				13	
UKUPNO:		60		62	4	122	4

Ukupno potrebno voznih jedinica:

Motori:	TREŠNJEVKA	DUBRAVA	UKUPNO
201			
301	6	10	16
401		4	4
1000	5		5
2100			
2200	49	46	95
2300		2	2
2400			
Ukupno motori:	60	62	122
Prikolice:	TREŠNJEVKA	DUBRAVA	UKUPNO
591			
801		4	4
Ukupno prikolice		4	4

Raspored tramvaja po linijama subotom za VR – noćne i polunoćne linije

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE
31	2200			2		2	
32	2200	2				2	
33	301			2		2	
34	2200	2				2	
Ukupno:		4		4		8	

Raspored tramvaja po linijama subotom za VR 111+3 u razdoblju od 16.06. do 06.07.2025. godine

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE
1							
2	2200	9				9	
3							
4	401 2200			1 9	1	1 9	1
5	2200 2100	7 3				7 3	
6	401 2200			1 9	1	1 9	1
7	401 2200			1 9	1	1 9	1
8							
9	301	7				7	
11	2200	8		4		12	
12	2200	10				10	
13	301			8		8	
14	2200			11		11	
15	2300			2		2	
17	2200	12				12	
UKUPNO:		56		55	3	111	3

Ukupno potrebno voznih jedinica:

Motori:	TREŠNJEVKA	DUBRAVA	UKUPNO
201			
301	7	8	15
401		3	3
1000			
2100	3		3
2200	46	42	88
2300		2	2
2400			
Ukupno motori:	56	55	111
Prikolice:	TREŠNJEVKA	DUBRAVA	UKUPNO
591			
801		3	3
Ukupno prikolice		3	3

Raspored tramvaja po linijama subotom za VR – noćne i polunoćne linije

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE
31	2200			2		2	
32	2200	2				2	
33	301			2		2	
34	2200	2				2	
Ukupno:		4		4		8	

Raspored tramvaja po linijama subotom za VR 111+3 u razdoblju od 07.07. do 31.08.2025. godine

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE
1							
2	2200	9				9	
3							
4	401 2200			1 9	1	1 9	1
5	2200 2100	7 3				7 3	
6	401 2200			1 9	1	1 9	1
7	401 2200			1 9	1	1 9	1
8							
9	301	7				7	
11	2200	8		4		12	
12	2200	10				10	
13	301			8		8	
14	2200			11		11	
15	2300			2		2	
17	2200	12				12	
UKUPNO:		56		55	3	111	3

Ukupno potrebno voznih jedinica:

Motori:	TREŠNJEVKA	DUBRAVA	UKUPNO
201			
301	7	8	15
401		3	3
1000			
2100	3		3
2200	46	42	88
2300		2	2
2400			
Ukupno motori:	56	55	111
Prikolice:	TREŠNJEVKA	DUBRAVA	UKUPNO
591			
801		3	3
Ukupno prikolice		3	3

Raspored tramvaja po linijama subotom za VR – noćne i polunoćne linije

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE
31	2200			2		2	
32	2200	2				2	
33	301			2		2	
34	2200	2				2	
Ukupno:		4		4		8	

Raspored tramvaja po linijama subotom za VR 122+4 u razdoblju od 01.09. do 31.12.2025. godine

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE
1							
2	2200	10				10	
3							
4	401 2200			2 9	2	2 9	2
5	2200 1000	7 3				7 3	
6	401 2200			2 8	2	2 8	2
7	2200			11		11	
8							
9	2400 1000	5 3				5 3	
11	2200	8		4		12	
12	2200	11				11	
13	301			10		10	
14	2200			14		14	
15	2300			2		2	
17	2200	13				13	
UKUPNO:		60		62	4	122	4

Ukupno potrebno voznih jedinica:

Motori:	TREŠNJEVKA	DUBRAVA	UKUPNO
201			
301		10	10
401		4	4
1000	6		6
2100			
2200	49	46	95
2300		2	2
2400	5		5
Ukupno motori:	60	62	122
Prikolice:	TREŠNJEVKA	DUBRAVA	UKUPNO
591			
801		4	4
Ukupno prikolice		4	4

Raspored tramvaja po linijama subotom za VR – noćne i polunoćne linije

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE
31	2200			2		2	
32	2200	2				2	
33	301			2		2	
34	2200	2				2	
Ukupno:		4		4		8	

Raspored tramvaja po linijama nedjeljom za VR 105+4 u razdoblju od 01.01. do 15.06.2025. godine

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE
1							
2	2200	7				7	
3							
4	401 2200			2 7	2	2 7	2
5	2200 1000	7 2				7 2	
6	401 2200			2 7	2	2 7	2
7	2200			9		9	
8							
9	301 1000	5 2				5 2	
11	2200	7		3		10	
12	2200	9				9	
13	301			9		9	
14	2200			13		13	
15	2300			2		2	
17	2200	12				12	
UKUPNO:		51		54	4	105	4

Ukupno potrebno voznih jedinica:

Motori:	TREŠNJEVKA	DUBRAVA	UKUPNO
201			
301	5	9	14
401		4	4
1000	4		4
2100			
2200	42	39	81
2300		2	2
2400			
Ukupno motori:	51	54	105
Prikolice:	TREŠNJEVKA	DUBRAVA	UKUPNO
591			
801		4	4
Ukupno prikolice		4	4

Raspored tramvaja po linijama nedjeljom za VR – noćne i polunoćne linije

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE
31	301			2		2	
32	301	2				2	
33	301			2		2	
34	301	2				2	
Ukupno:		4		4		8	

Raspored tramvaja po linijama nedjeljom za VR 97+3 u razdoblju od 16.06. do 06.07.2025. godine

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE
1							
2	2200	7				7	
3							
4	401 2200			1 8	1	1 8	1
5	2200 2100	6 3				6 3	
6	401 2200			1 8	1	1 8	1
7	401 2200			1 8	1	1 8	1
8							
9	301	6				6	
11	2200	6		4		10	
12	2200	9				9	
13	301			7		7	
14	2200			9		9	
15	2300			2		2	
17	2200	11				11	
UKUPNO:		48		49	3	97	3

Ukupno potrebno voznih jedinica:

Motori:	TREŠNJEVKA	DUBRAVA	UKUPNO
201			
301	6	7	13
401		3	3
1000			
2100	3		3
2200	39	37	76
2300		2	2
2400			
Ukupno motori:	48	49	97
Prikolice:	TREŠNJEVKA	DUBRAVA	UKUPNO
591			
801		3	3
Ukupno prikolice		3	3

Raspored tramvaja po linijama nedjeljom za VR – noćne i polunoćne linije

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE
31	301			2		2	
32	301	2				2	
33	301			2		2	
34	301	2				2	
Ukupno:		4		4		8	

Raspored tramvaja po linijama nedjeljom za VR 97+3 u razdoblju od 07.07. do 31.08.2025. godine

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE
1							
2	2200	7				7	
3							
4	401 2200			1 8	1	1 8	1
5	2200 2100	6 3				6 3	
6	401 2200			1 8	1	1 8	1
7	401 2200			1 8	1	1 8	1
8							
9	301	6				6	
11	2200	6		4		10	
12	2200	9				9	
13	301			7		7	
14	2200			9		9	
15	2300			2		2	
17	2200	11				11	
UKUPNO:		48		49	3	97	3

Ukupno potrebno voznih jedinica:

Motori:	TREŠNJEVKA	DUBRAVA	UKUPNO
201			
301	6	7	13
401		3	3
1000			
2100	3		3
2200	39	37	76
2300		2	2
2400			
Ukupno motori:	48	49	97
Prikolice:	TREŠNJEVKA	DUBRAVA	UKUPNO
591			
801		3	3
Ukupno prikolice		3	3

Raspored tramvaja po linijama nedjeljom za VR – noćne i polunoćne linije

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE
31	301			2		2	
32	301	2				2	
33	301			2		2	
34	301	2				2	
Ukupno:		4		4		8	

Raspored tramvaja po linijama nedjeljom za VR 105+4 u razdoblju od 01.09. do 31.12.2025. godine

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE
1							
2	2200	7				7	
3							
4	401 2200			2 7	2	2 7	2
5	2200 1000	7 2				7 2	
6	401 2200			2 7	2	2 7	2
7	2200			9			
8							
9	2400 1000	5 2				5 2	
11	2200	7		3		10	
12	2200	9				9	
13	301			9		9	
14	2200			13		13	
15	2300			2		2	
17	2200	12				12	
UKUPNO:		51		54	4	105	4

Ukupno potrebno voznih jedinica:

Motori:	TREŠNJEVKA	DUBRAVA	UKUPNO
201			
301		9	9
401		4	4
1000	4		
2100			
2200	42	39	81
2300		2	2
2400	5		
Ukupno motori:	51	54	105
Prikolice:	TREŠNJEVKA	DUBRAVA	UKUPNO
591			
801		4	4
Ukupno prikolice		4	4

Raspored tramvaja po linijama nedjeljom za VR – noćne i polunoćne linije

Raspored linije	Tip kola	TREŠNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE	MOTORI	PRIKOLICE
31	301			2		2	
32	301	2				2	
33	301			2		2	
34	301	2				2	
Ukupno:		4		4		8	

Kolni kilometri (kkm)

Prikaz po linijama (kkm)

Broj linije	Plan 2025. godina
1	190.263
2	828.345
3	388.263
4	957.513
5	918.540
6	1.021.993
7	1.135.785
8	321.820
9	558.196
11	1.189.205
12	833.746
13	668.432
14	1.218.006
15	205.499
17	1.126.520
31	70.505
32	69.022
33	69.073
34	63.539
UKUPNO	11.834.265

Prikaz po pogonima (kkm)

Tip vozila	Plan 2025. godina	
	Trešnjevka	Dubrava
201	156.517	
301	614.618	796.063
401		577.932
1000	400.326	
2100	203.382	
2200	4.325.470	4.321.324
2300		205.499
2400	120.378	112.757
UKUPNO (M)	5.820.691	6.013.574
591	156.517	
801		577.932
UKUPNO (P)	156.517	577.932
UKUPNO (M+P)	5.977.208	6.591.506
SVEUKUPNO	12.568.714	

Tip prikolice	Plan 2025. godina	
	Trešnjevka	Dubrava
591	156.517	
801		577.932
UKUPNO (P)	156.517	577.932
	734.449	

UKUPNO (M)	11.834.265
UKUPNO (P)	734.449
SVEUKUPNO	12.568.714

*M - motorna kola

*P - prikolica

U 2025. godini planira se 12,4% veći broj kolnih kilometara motornih kola u odnosu na procjenu realizacije u 2024. godini što je posljedica vraćanja određenih tramvajskih linija na redovne trase nakon završetka radova na Jadranskom mostu, terminalu Mihaljevac te na nadvožnjaku u Ulici grada Gospića.

Mjesto kilometri (mkm)

Prikaz po linijama (mkm)

(u 000)

Broj linije	Plan 2025. godina
1	28.753
2	222.911
3	88.233
4	254.645
5	231.139
6	273.193
7	313.505
8	76.997
9	110.412
11	335.356
12	235.116
13	100.265
14	343.478
15	32.880
17	317.679
31	10.576
32	11.881
33	10.361
34	10.969
UKUPNO	3.008.349

U 2025. godini planira se 10,9% veći broj mjesto kilometara u odnosu na procjenu realizacije u 2024. godini iz istog razloga kao i kod kolnih kilometara.

Komercijalna brzina (km/h)

Prikaz po linijama

Broj linije	Plan 2025.
1	11,93
2	12,00
3	12,43
4	12,67
5	12,54
6	13,20
7	13,69
8	14,14
9	11,58
11	13,82
12	11,98
13	11,77
14	14,57
15	13,94
17	12,99
31	13,53
32	15,29
33	16,58
34	16,13
UKUPNO	12,95

U 2025. godini planira se povećanje komercijalne brzine za 2,6% u odnosu na procjenu realizacije u 2024. godini.

AUTOBUS

Primjenom planirane organizacije potkraj 2025. godine na cijelom području opsluživanja, prijevoz će biti organiziran na:

- 118 dnevnih linija,
- 4 noćne linije,
- 1 liniju posebnog prijevoza.

Na linije će se raspoređivati:

- radnim danom 252 autobusa,
- subotom 163 autobusa,
- nedjeljom i blagdanom 123 autobusa.

U cilju kvalitetnijeg prijevoznog opsluživanja u 2025. godini planira se:

- uspostavljanjem nove autobusne linije:
 - 167 Črnomerec - Blato
(od 01.09. uz raspoređivanje 2 klasična autobusa radnim danom i 1 autobusa subotom i nedjeljom),

- reorganizacijom postojećih autobusnih linija:
 - 107 Jankomir - Žitnjak
(od 01.09. uz raspoređivanje 1 dodatnog zglobnog autobusa radnim danom),
 - 115 Ljubljana - Špansko - Jankomir
(od 01.09. uz raspoređivanje 1 dodatnog zglobnog autobusa radnim danom),
 - 133 Savski most - Sveta Klara - Čehi
(od 01.09. uz raspoređivanje 1 dodatnog klasičnog autobusa radnim danom; svi polasci prometovati će do Čeha),
 - 134 Črnomerec - Prečko
(od 01.09. uz raspoređivanje 1 dodatnog zglobnog autobusa radnim danom),
 - 136 Črnomerec - Špansko
(od 01.09. uz raspoređivanje 1 dodatnog zglobnog autobusa radnim danom).

Navedeno povećanje kvalitete prijevoza planira se ostvariti uz angažman dodatnih 4 zglobna i 3 klasična autobusa radnim danom te dodatnog 1 klasičnog autobusa subotom i nedjeljom.

		Ukupno b):	18	27	0	45	10	14	0	24	5	8	0	13	18	27	0	45	10	14	0	24	5	8	0	13
		UKUPNO:	151	123	16	290	113	63	10	186	101	27	7	135	154	127	16	297	114	63	10	187	102	27	7	136

RD = radni dan SUB = subota NED = nedjelja i blagdan KL = klasični autobus ZG = zglobni autobus MINI = minibus UK = ukupno

¹ nova linija

² polasci na liniji se ostvaruju autobusima koji su raspodijeljeni na drugim linijama

* linija izlazi iz administrativnog područja Grada Zagreba

** središnji dio trase izlazi iz administrativnog područja Grada Zagreba

Noćne linije

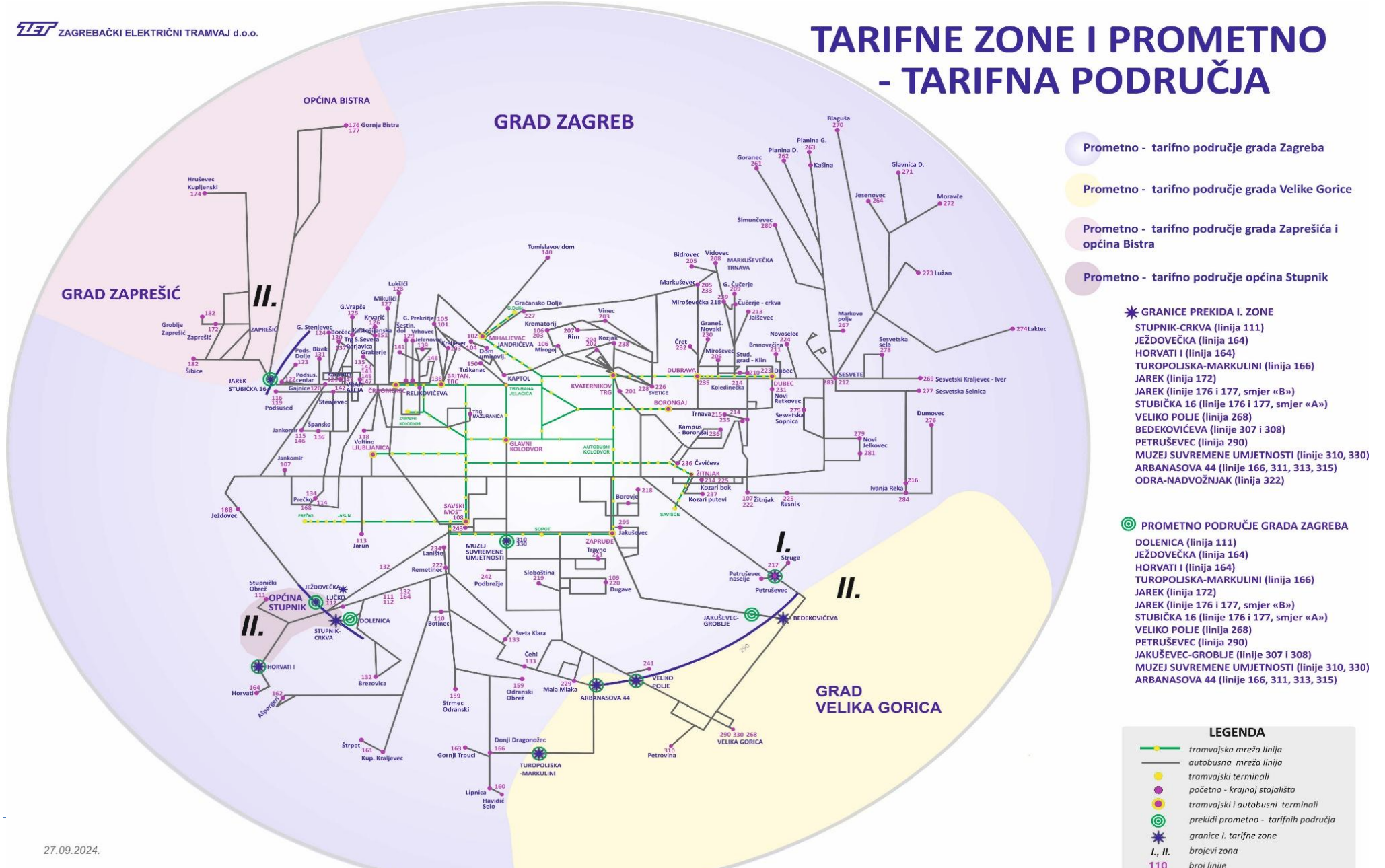
Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA																							
			Početkom 2025.																								Potkraj 2025.											
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED															
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK												
a) LOKALNI PRIJEVOZ																																						
1.	116	Ljubljana - Podsused most	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1												
2.	212	Dubec - Sesvete	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1												
2		Ukupno a) :	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2												
b) MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ																																						
3.	172*	Zagreb (Čromerec) - Zaprešić	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1												
4.	268*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1												
2		Ukupno b) :	2	0	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	2	0	0	2	0	2	2	0	2	0	2													
4		UKUPNO :	4	0	0	4	2	2	0	4	2	2	0	4	4	0	0	4	2	2	0	4	2	2	0	4												

RD = radni dan SUB = subota NED = nedjelja i blagdan KL = klasični autobus ZG = zglobni autobus MINI = minibus UK = ukupno

* linija izlazi iz administrativnog područja Grada Zagreba

Na slici 2 prikazane su autobusne linije na području grada Zagreba i povezivanje sa Zagrebačkom županijom.

TARIFNE ZONE I PROMETNO - TARIFNA PODRUČJA



Planirani kilometri na linijama

Linija	Naziv linije	UKUPNO (km)	Zagreb (km)
LOKALNI PRIJEVOZ			
101	Britanski trg - Gornje Prekrižje	106.721,76	106.721,76
102	Britanski trg - Mihaljevac	263.578,19	263.578,19
103	Britanski trg - Kraljevec	55.556,25	55.556,25
104	Mihaljevac - Dom umirovljenika	13.546,25	13.546,25
105	Kaptol - Britanski trg	174.446,88	174.446,88
106	Kaptol - Mirogoj - Krematorij	137.521,05	137.521,05
107	Jankomir - Žitnjak	243.336,65	243.336,65
108	Glavni kolodvor - Savski most	10.206,34	10.206,34
109	Čnomerec - Dugave	759.782,16	759.782,16
110	Savski most - Botinec	343.883,24	343.883,24
112	Savski most - Lučko	184.241,32	184.241,32
113	Ljubljanka - Jarun	104.234,86	104.234,86
114	Ljubljanka - Prečko	57.290,88	57.290,88
115	Ljubljanka - Špansko - Jankomir	416.678,22	416.678,22
116	Ljubljanka - Podsused most	274.628,03	274.628,03
117	Čnomerec - Jarun	207.797,05	207.797,05
118	Trg Mažuranića - Voltino	425.499,76	425.499,76
119	Čnomerec - Podsused most	182.160,87	182.160,87
120	Čnomerec - Gajnice - Prečko	299.932,51	299.932,51
121	Čnomerec - Karažnik - Gajnice	293.860,83	293.860,83
122	Čnomerec - Podsused centar	22.322,53	22.322,53
123	Čnomerec - Podsusedsko dolje	288.178,30	288.178,30
124	Čnomerec - Gornji Stenjevec	189.395,83	189.395,83
125	Čnomerec - Gornje Vrapče	247.635,96	247.635,96
126	Čnomerec - Gornja Kustošija - Krvarić	164.894,71	164.894,71
127	Čnomerec - Mikulići	236.906,16	236.906,16
128	Čnomerec - Lukšić	273.416,18	273.416,18
129	Kuniščak - Šestinski dol	55.387,20	55.387,20
130	Čnomerec - Borčec	161.029,40	161.029,40
131	Čnomerec - Bizek	183.558,36	183.558,36
132	Savski most - Goli Breg - Brezovica	365.613,49	365.613,49
133	Savski most - Sveta Klara - Čehi	226.309,42	226.309,42
134	Čnomerec - Prečko	202.309,90	202.309,90
135	Čnomerec - Graberje	63.342,33	63.342,33
136	Čnomerec - Špansko	245.491,24	245.491,24
137	Čnomerec - Donji Borčec	98.051,39	98.051,39
138	Britanski trg - Zelengaj - Britanski trg	67.822,86	67.822,86
139	Reljkoviće - Jelenovec - Reljkoviće	59.199,01	59.199,01
140	Mihaljevac - Sljeme	150.382,38	150.382,38
141	Reljkoviće - Vinogradi - Reljkoviće	36.299,59	36.299,59
142	Vrapčanska aleja - Jačkovina - Vrapčanska aleja	67.375,08	67.375,08
143	Vrapčanska aleja - Orešje	50.087,55	50.087,55
145	Vrapčanska aleja - Oranice	9.565,58	9.565,58
146	Reljkoviće - Malešnica - Jankomir	275.250,17	275.250,17
147	Vrapčanska aleja - Dolec	19.692,75	19.692,75
148	Reljkoviće - Hercegovačka - Bosanska - Reljkoviće	35.739,90	35.739,90
149	Kuniščak - Vrhovec	86.692,79	86.692,79
150	Tuškanac garaža - Gornji grad - Trg bana Josipa Jelačića	53.844,26	53.844,26
151	Završje - Trg Stjepana Severa	20.190,50	20.190,50
159	Savski most - Strmec Odranski	198.576,30	198.576,30
160	Savski most - Lipnica - Havičić Selo	312.857,55	312.857,55
161	Savski most - Kupinečki Kraljevec - Štrpet	428.562,95	428.562,95
162	Savski most - Ašpergeri	264.310,70	264.310,70
163	Savski most - Donji Trpuci - Gornji Trpuci	210.720,46	210.720,46
167	Savski most - Blato	46.202,40	46.202,40
168	Savski most - Ježdovec - Prečko	335.309,82	335.309,82
201	Kaptol - Kvaternikov trg	128.361,20	128.361,20

202	Kvaternikov trg - Kozjak	77.549,27	77.549,27
203	Svetice - Kaptol	330.479,17	330.479,17
204	Kvaternikov trg - Horvatovac - Voćarska - Kvaternikov trg	36.656,65	36.656,65
205	Dubrava - Markuševec - Bidrovec	288.334,25	288.334,25
206	Dubrava - Miroševac	117.393,13	117.393,13
207	Kvaternikov trg - Rim - Kvaternikov trg	71.665,92	71.665,92
208	Dubrava - Vidovec	274.763,80	274.763,80
209	Dubrava - Čučerje	441.785,66	441.785,66
210	Dubrava - Studentski grad - Novi Retkovec	251.917,71	251.917,71
211	Dubec - Branovečina - Dubec	40.242,50	40.242,50
212	Dubec - Sesvete	200.645,91	200.645,91
213	Dubrava - Jalševac	211.265,43	211.265,43
214	Koledinečka - Trnava - Kozari Bok	104.494,08	104.494,08
215	Kvaternikov trg - Trnava	410.420,14	410.420,14
216	Kvaternikov trg - Resnik - Ivanja Reka	111.387,87	111.387,87
217	Kvaternikov trg - Struge - Petruševečko naselje	387.882,88	387.882,88
218	Glavni kolodvor - Savica - Borovje	159.252,31	159.252,31
219	Glavni kolodvor - Slobošina	78.746,25	78.746,25
220	Glavni kolodvor - Dugave	384.737,86	384.737,86
221	Glavni kolodvor - Travno	354.744,45	354.744,45
222	Remetinec - Žitnjak	154.519,91	154.519,91
223	Dubrava - Trnovčica - Dubec	189.315,13	189.315,13
224	Dubec - Novoselec	130.641,99	130.641,99
225	Sesvete - Resnik - Kozari Bok	157.565,99	157.565,99
226	Kaptol - Remete - Svetice	268.202,57	268.202,57
227	Svetice - Gornji Bukovac - Gračansko dolje	448.481,21	448.481,21
228	Svetice - Rebro - Svetice	121.249,75	121.249,75
229	Glavni kolodvor - Odra - Mala Mlaka	136.856,03	136.856,03
230	Dubrava - Granešinski Novaki	117.056,21	117.056,21
231	Borongaj - Dubec	128.914,23	128.914,23
232	Dubrava - Čret	93.682,04	93.682,04
233	Mihaljevac - Markuševec	229.630,72	229.630,72
234	Glavni kolodvor - Kajzerica - Lanište	239.859,65	239.859,65
235	Dubrava - Trnava - Kozari Bok	116.671,31	116.671,31
236	Kampus - Čavičeva	49.876,31	49.876,31
237	Kvaternikov trg - Kozari putevi	101.382,19	101.382,19
238	Kaptol - Rebro - Kozjak	35.223,45	35.223,45
239	Čučerje - Dankovec - Markuševečka Trnava	39.762,00	39.762,00
241	Glavni kolodvor - Veliko Polje	158.870,77	158.870,77
242	Glavni kolodvor - Podbrežje	91.822,31	91.822,31
243	Glavni kolodvor - Kajzerica	78.589,19	78.589,19
261	Dubec - Sesvete - Goranec	203.790,09	203.790,09
262	Dubec - Sesvete - Planina Donja	299.448,73	299.448,73
263	Dubec - Sesvete - Kašina - Planina Gornja	522.317,88	522.317,88
264	Dubec - Sesvete - Jesenovec	183.176,49	183.176,49
267	Dubec - Markovo Polje	79.672,33	79.672,33
269	Borongaj - Sesvetski Kraljevec - Iver	658.906,32	658.906,32
270	Dubec - Sesvete - Blaguša	294.888,63	294.888,63
271	Dubec - Sesvete - Glavnica Donja	250.242,30	250.242,30
272	Dubec - Sesvete - Moravče	228.995,05	228.995,05
273	Dubec - Sesvete - Lužan	197.374,66	197.374,66
275	Sesvete - Sesvetska Sopnica	16.191,71	16.191,71
277	Sesvete - Sesvetska Selnica	42.951,27	42.951,27
278	Sesvete - Sesvetska Sela - Kraljevečki Novaki	45.869,78	45.869,78
279	Dubec - Novi Jelkovec	187.613,29	187.613,29
280	Dubec - Sesvete - Šimunčevac	106.598,31	106.598,31
281	Glavni kolodvor - Novi Jelkovec	344.734,34	344.734,34
282	Sesvete - Novi Jelkovec	95.878,86	95.878,86
283	Dubec - Brestje - Sesvete	64.852,66	64.852,66
284	Sesvete - Ivanja Reka - Dumovec	79.618,30	79.618,30
295	Zaprude - Jakuševac - Zaprude	87.786,73	87.786,73

Linija	Naziv linije	UKUPNO (km)	Zagreb (km)	VG (km)	Zaprešić (km)	Stupnik (km)	Bistra (km)
MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ							
111	Zagreb (Savski most) - Donji Stupnik - Stupnički Obrež	149.270,57	88.539,84			60.730,73	
164	Zagreb (Savski most) - Horvati	310.216,07	230.418,40			79.797,66	
166	Zagreb (Glavni kolodvor) - Donji Dragonožec	138.332,26	83.193,46	55.138,79			
172	Zagreb (Črnomerec) - Zaprešić	1.132.962,17	764.309,01		368.653,16		
176	Zagreb (Črnomerec) - Gornja Bistra	625.602,90	280.972,81		158.645,77		185.984,31
177	Zagreb (Črnomerec) - Poljanica - Gornja Bistra	104.959,48	49.161,97		27.758,34		28.039,17
268	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica	1.080.818,16	679.331,86	401.486,30			
274	Zagreb (Dubec) - Sesvete - Laktec	285.645,90	285.645,90				
276	Zagreb (Kvaternikov trg) - Ivanja Reka - Dumovec	260.935,49	260.935,49				
290	Zagreb (Kvaternikov trg) - Zračna luka - Velika Gorica	494.581,19	164.503,46	330.077,74			
307	Zagreb (Zaprude) - Strmec Bukevski	146.108,00	18.330,22	127.777,79			
308	Zagreb (Zaprude) - Sasi	130.075,02	16.944,64	113.130,38			
310	Zagreb (Glavni kolodvor) - Petrovina	178.255,07	31.892,92	146.362,15			
311	Zagreb (Glavni kolodvor) - Cerovski Vrh	176.593,22	60.123,39	116.469,84			
313	Zagreb (Glavni kolodvor) - Vukomerić	40.588,65	14.635,11	25.953,54			
315	Zagreb (Savski most) - Lukavec	172.405,22	131.655,80	40.749,43			
330	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica (brza linija)	219.445,00	43.503,41	175.941,59			
UKUPNO		27.496.080,03	25.053.363,21	1.533.107,66	555.057,27	140.528,40	214.023,49

* u prikazu nisu supstitucije, ostale vožnje i vožnje na zahtjev Grada Zagreba

Na području grada Zagreba u 2025. godini javni linijski i međuzupanijski prijevoz planira ostvariti 25.053.363 kilometara.

Prijevoz osoba s invaliditetom

Zagrebački električni tramvaj organizira prijevoz osoba s invaliditetom i djece s teškoćama u razvoju. Redoviti prijevoz osoba s invaliditetom i njihovih pratilaca u 2025. godini planira se obavljati s 19 kombi vozila dok se prijevoz djece s teškoćama u razvoju planira obavljati s 15 kombi vozila.

Kolni kilometri

Vozne jedinice	Plan 2025. godina (km)
Kombi vozila	580.000

Planom eksploatacije u 2025. godini planira se da će prijevoz osoba s invaliditetom i djece s teškoćama u razvoju ostvariti 580.000 kilometara.

Prijevoz školske djece

Redovan školski prijevoz

Zagrebački električni tramvaj organizira prijevoz školske djece na području grada Zagreba u školskoj 2024./2025. godini. Za tu svrhu planirano je 25 autobusa.

Kolni kilometri

Vozne jedinice	Plan 2025. godina (km)
Autobusi	458.150

Planom eksploatacije u 2025. godini očekuje se da će autobusi za prijevoz osnovnoškolske djece napraviti 458.150 kilometara.

Izvanredan školski prijevoz

Zagrebački električni tramvaj će u 2025. godini temeljem zahtjeva Gradskog ureda za obrazovanje te zbog nedostatka posebno prilagođenih vozila za prijevoz školske djece u svom voznom parku putem javne nabave organizirati izvanredan prijevoz osnovnoškolske djece čije su škole oštećene u potresu ili se temeljito rekonstruiraju na području Grada Zagreba.

Uspinjača

Zbog revitalizacije uspinjače, ista neće prometovati tijekom 2025. godine.

Žičara

Kolni kilometri

Vozne jedinice	Plan 2025. godina
Žičara	2.900.000

Mjesto kilometri

Vozne jedinice	Plan 2025. godina
Žičara	29.000.000

ORGANIZACIJA PRIJEVOZA NA PODRUČJU GRADA VELIKA GORICA

Na području grada Velike Gorice tijekom 2025. godine planira se obavljati prijevoz putnika s 11 autobusnih linija (10 dnevnih i 1 noćna) koje svojim trasama prolaze područjem grada Velika Gorica i područjem grada Zagreba.

Raspored linija i autobusa

Javni linijski prijevoz

Dnevne linije

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA											
			Početkom 2025.												Potkraj 2025.											
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED			
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK
MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ																										
1.	166**	Zagreb (Glavni kolodvor) - Donji Dragonožec	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
2.	268*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica	0	7	0	7	0	5	0	5	0	5	0	5	0	7	0	7	0	5	0	5	0	5	0	5
3.	290*	Zagreb (Kvaternikov trg) - Zračna luka - Velika Gorica	0	3	0	3	0	3	0	3	3	0	0	3	0	3	0	3	0	3	0	3	3	0	0	3
4.	307"	Zagreb (Zapruđe) - Strmec Bukevski	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.	308	Zagreb (Zapruđe) - Sasi	3	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0	0
6.	310*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Petrovina	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
7.	311*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Cerovski Vrh	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
8.	313**	Zagreb (Glavni kolodvor) - Vukomerić	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.	315*	Zagreb (Savski most) - Lukavec	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
10.	330*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica (brza linija)	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
UKUPNO :			14	10	0	24	6	8	0	14	4	5	0	9	14	10	0	24	6	8	0	14	4	5	0	9

RD = radni dan SUB = subota NED = nedjelja i blagdan KL = klasični autobus ZG = zglobni autobus MINI = minibus UK = ukupno

* nova linija

" polasci na liniji se ostvaruju autobusima koji su raspodijeljeni na drugim linijama

* linija izlazi iz administrativnog područja Grada Zagreba

** središnji dio trase izlazi iz administrativnog područja Grada Zagreba

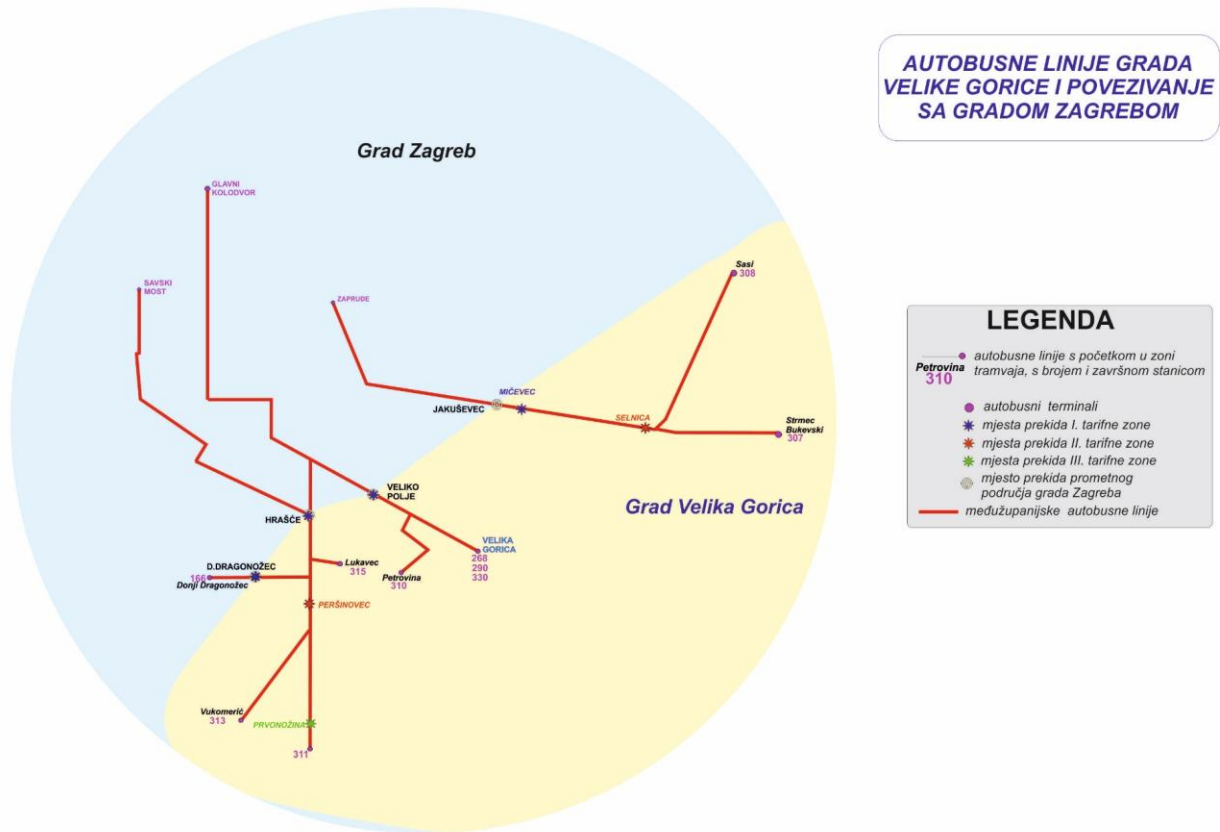
Noćna linija

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA											
			Početkom 2025.												Potkraj 2025.											
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED			
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK
MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ																										
1.	268*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
UKUPNO :			1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1

RD = radni dan SUB = subota NED = nedjelja i blagdan KL = klasični autobus ZG = zglobni autobus MINI = minibus UK = ukupno

* linija izlazi iz administrativnog područja Grada Zagreba

Na slici 3 prikazane su autobusne linije na području grada Velika Gorica i povezivanje s gradom Zagrebom.



Planirani kilometri na linijama

Linija	Naziv linije	UKUPNO (km)	Zagreb (km)	VG (km)
MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ				
166	Zagreb (Glavni kolodvor) - Donji Dragonožec	138.382,76	83.223,84	55.158,92
268	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica	1.080.818,16	679.331,86	401.486,30
290	Zagreb (Kvaternikov trg) - Zračna luka - Velika Gorica	494.581,19	164.503,46	330.077,74
307	Zagreb (Zaprude) - Strmec Bukevski	146.108,00	18.330,22	127.777,79
308	Zagreb (Zaprude) - Sasi	130.075,02	16.944,64	113.130,38
310	Zagreb (Glavni kolodvor) - Petrovina	178.255,07	31.892,92	146.362,15
311	Zagreb (Glavni kolodvor) - Cerovski Vrh	176.593,22	60.123,39	116.469,84
313	Zagreb (Glavni kolodvor) - Vukomerić	40.588,65	14.635,11	25.953,54
315	Zagreb (Savski most) - Lukavec	172.405,22	131.655,80	40.749,43
330	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica (brza linija)	219.445,00	43.503,41	175.941,59
UKUPNO MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ		2.777.252,30	1.244.144,64	1.533.107,66

Na području grada Velika Gorica u 2025. godini planira se ostvariti 1.533.108 kilometara.

ORGANIZACIJA PRIJEVOZA NA PODRUČJU GRADA ZAPREŠIĆA

Na području Grada Zaprešića planira se obavljati prijevoz putnika s 5 autobusnih linija (5 dnevnih i 1 noćnom linijom) koje svojim trasama osim područjem Grada Zaprešića prolaze i područjem općine Bistra te područjem grada Zagreba.

Raspored linija i autobusa

Javni linijski prijevoz

Dnevne linije

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA											
			Početkom 2025.												Potkraj 2025.											
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED			
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK
a) LOKALNI PRIJEVOZ																										
1.	174*	Zaprešić - Hruševac Kupljenski	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
2.	182*	Trg mladosti - Groblje Zaprešić - Šibice	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
2		Ukupno a) :	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1
b) MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ																										
3.	172*	Zagreb (Črnomerec) - Zaprešić	0	10	0	10	0	4	0	4	0	2	0	2	0	10	0	10	0	4	0	4	0	2	0	2
4.	176*	Zagreb (Črnomerec) - Gornja Bistra	0	6	0	6	0	2	0	2	0	1	0	1	0	6	0	6	0	2	0	2	0	1	0	1
5.	177**	Zagreb (Črnomerec) - Poljanica - Gornja Bistra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Ukupno b) :	0	16	0	16	0	6	0	6	0	3	0	3	0	16	0	16	0	6	0	6	0	3	0	3
		UKUPNO :	2	16	0	18	2	6	0	8	1	3	0	4	2	16	0	18	2	6	0	8	1	3	0	4

RD = radni dan SUB = subota NED = nedjelja i blagdan KL = klasični autobus ZG = zglobni autobus MINI = minibus UK = ukupno " polasci na liniji se ostvaruju autobusima koji su raspodijeljeni na drugim linijama ** - linija izlazi iz administrativnog područja grada Zagreba

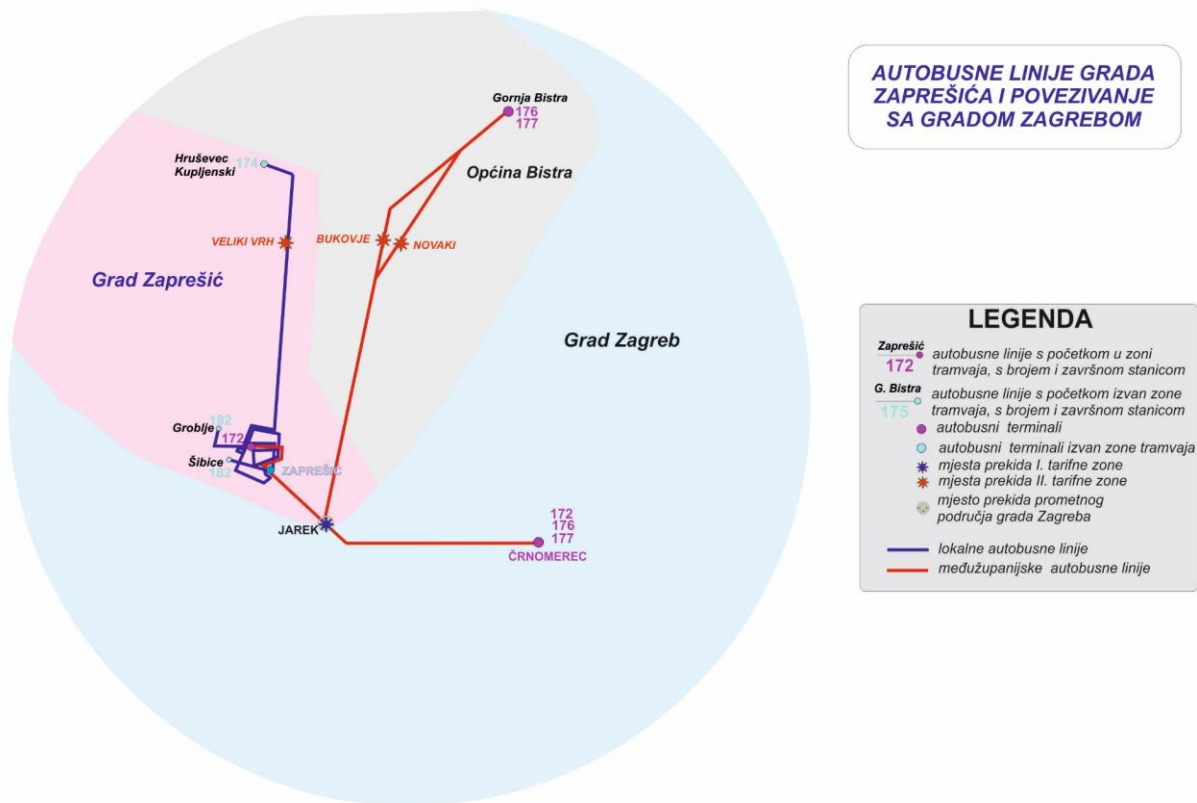
Noćna linija

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA											
			Početkom 2025.												Potkraj 2025.											
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED			
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK
MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ																										
1.	172*	Zagreb (Črnomerec) - Zaprešić	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
		UKUPNO :	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1

RD = radni dan SUB = subota NED = nedjelja i blagdan KL = klasični autobus ZG = zglobni autobus MINI = minibus UK = ukupno

* linija izlazi iz administrativnog područja Grada Zagreba

Na slici 4 prikazane su autobusne linije na području grada Zaprešića i povezivanje sa gradom Zagrebom.



Planirani kilometri na linijama

Linija	Naziv linije	UKUPNO (km)	Zagreb (km)	Zaprešić (km)	Bistra (km)
LOKALNI PRIJEVOZ					
174	Zaprešić - Hruševac Kupljenski	160.308,19		160.308,19	
182	Trg mladosti - Groblje Zaprešić - Šibice	66.540,36		66.540,36	
UKUPNO LOKALNI PRIJEVOZ		226.848,55		226.848,55	
MEĐUZUPANIJSKI PRIJEVOZ					
172	Zagreb (Črnomerec) - Zaprešić	1.132.962,17	764.309,01	368.653,16	
176	Zagreb (Črnomerec) - Gornja Bistra	625.602,90	280.972,81	158.645,77	185.984,31
177	Zagreb (Črnomerec) - Poljanica - Gornja Bistra	104.959,48	49.161,97	27.758,34	28.039,17
UKUPNO MEĐUZUPANIJSKI PRIJEVOZ		1.863.524,55	1.094.443,78	555.057,27	214.023,49
SVEUKUPNO		2.090.373,09	1.094.443,78	781.905,82	214.023,49

Na području grada Zaprešića u 2025. godini planira se ostvariti 781.906 kilometara.

ORGANIZACIJA PRIJEVOZA NA PODRUČJU OPĆINE BISTRA

Na području općine Bistra planira se obavljati prijevoz putnika s 2 autobusne linije koje svojim trasama osim područjem općine Bistra prolaze i područjem grada Zaprešića te područjem grada Zagreba.

Raspored linija i autobusa

Javni linijski prijevoz

Dnevne linije

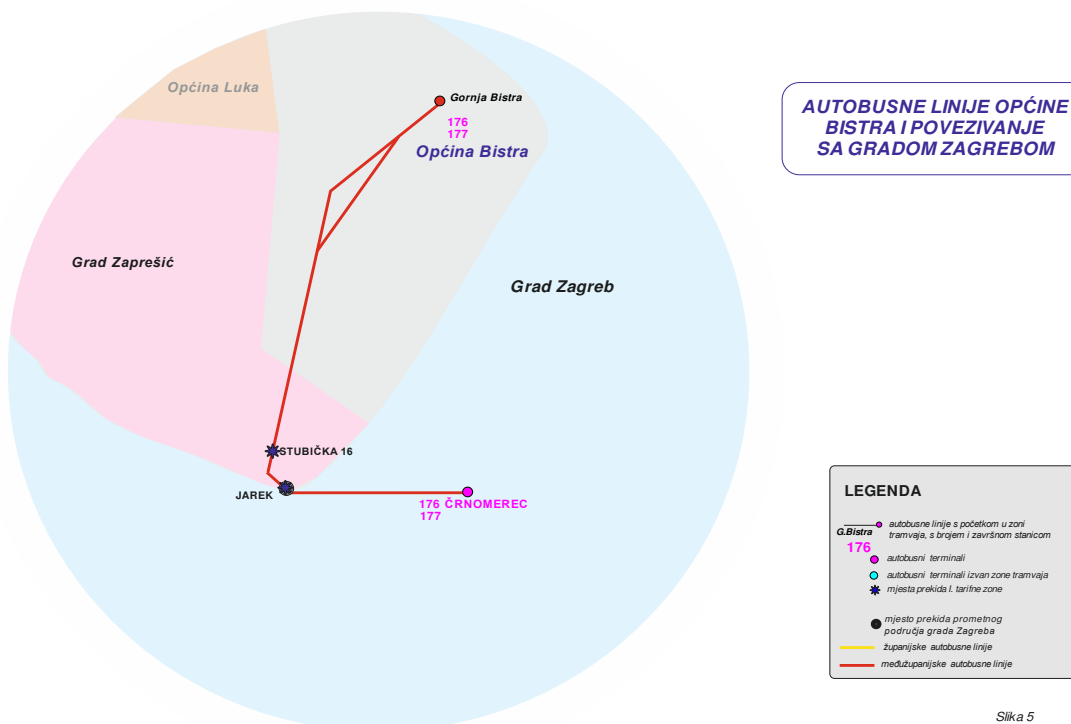
Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA											
			Početkom 2025.												Potkraj 2025.											
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED			
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK
a) MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ																										
1	176*	Zagreb (Čnomerec) - Gornja Bistra	0	6	0	6	0	2	0	2	0	1	0	1	0	6	0	6	0	2	0	2	0	1	0	1
2	177**	Zagreb (Čnomerec) - Poljanica - Gornja Bistra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ukupno a) :			0	6	0	6	0	2	0	2	0	1	0	1	0	6	0	6	0	2	0	2	0	1	0	1

RD = radni dan SUB = subota NED = nedjelja i blagdan KL = klasični autobus ZG = zglobni autobus MINI = minibus UK = ukupno

*polasci na liniji se ostvaruju autobusima koji su raspodijeljeni na drugim linijama

** - linija izlazi iz administrativnog područja grada Zagreba

Na slici 5 prikazane su autobusne linije na području općine Bistra i povezivanje sa gradom Zagrebom.



Slika 5

Planirani kilometri na linijama

Linija	Naziv linije	Ukupno (km)	Zagreb (km)	Zaprešić (km)	Bistra (km)
MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ					
176	Zagreb (Črnomerec) - Gornja Bistra	625.602,90	280.972,81	158.645,77	185.984,31
177	Zagreb (Črnomerec) - Poljanica - Gornja Bistra	104.959,48	49.161,97	27.758,34	28.039,17
UKUPNO		730.562,38	330.134,78	186.404,11	214.023,49

Na području općine Bistra u 2025. godini planira se ostvariti 214.023 kilometara.

ORGANIZACIJA PRIJEVOZA NA PODRUČJU OPĆINE STUPNIK

Na području općine Stupnik planira se obavljati prijevoz putnika s 2 autobusne linije koje svojim trasama osim područja općine Stupnik prolaze i područjem grada Zagreba.

Raspored linija i autobusa

Javni linijski prijevoz

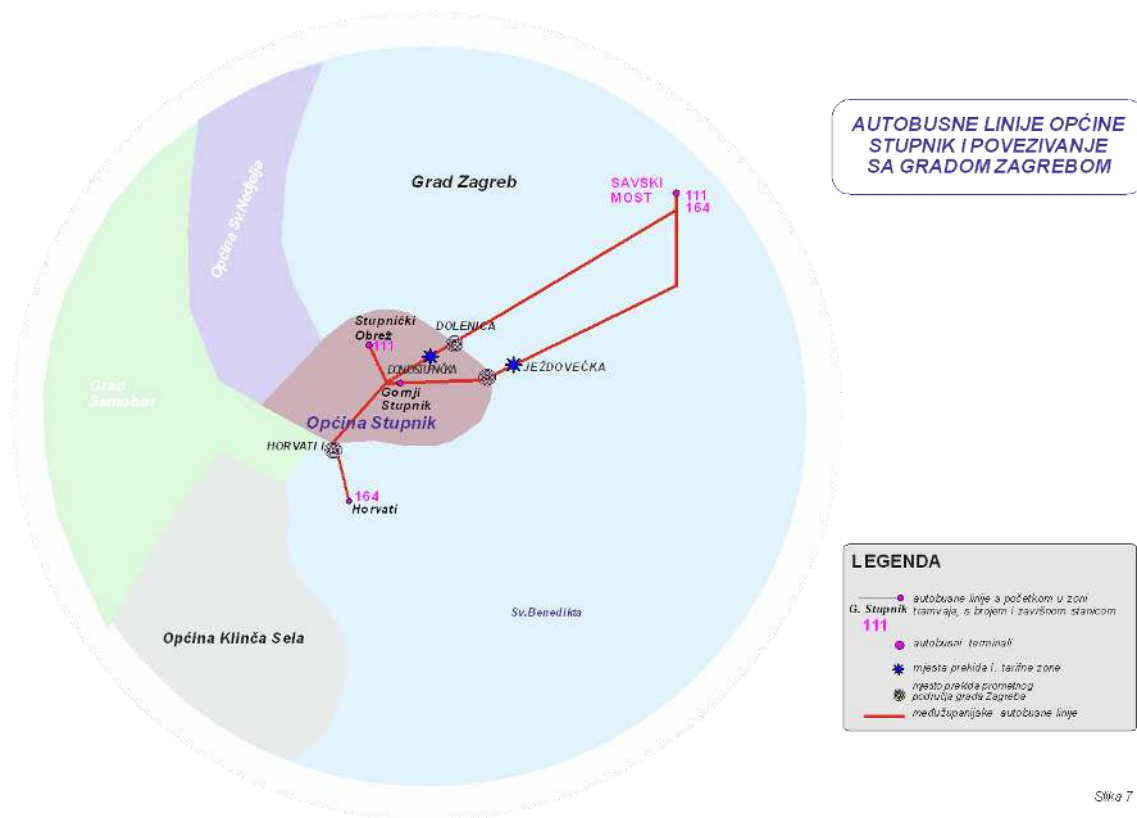
Dnevne linije

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA																																			
			Početkom 2025.																								Potkraj 2025.																							
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED																											
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK																								
a) MEĐUZUPANIJSKI PRIJEVOZ																																																		
1.	111*	Zagreb (Savski most) - Donji Stupnik - Stupnički Obrež	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1																				
2.	164**	Zagreb (Savski most) - Horvati	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0																				
		UKUPNO :	2	1	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1	2	1	0	3	2	0	0	2	1	0	0	2	1	0	0	1																				

RD = radni dan SUB = subota NED = nedjelja i blagdan KL = klasični autobus ZG = zglobni autobus MINI = minibus UK = ukupno

* Nijela izlazi iz administrativnog područja Grada Zagreba ** središnji dio trase izlazi iz administrativnog područja Grada Zagreba

Na slici 6 prikazane su autobusne linije na području općine Stupnik i povezivanje s gradom Zagrebom.



Slika 7

Planirani kilometri na linijama

Linija	Naziv linije	Ukupno (km)	Zagreb (km)	Stupnik (km)
MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ				
111	Zagreb (S.M.) - D. Stupnik - Stupnički Orež	149.270,57	88.539,84	60.730,73
164	Zagreb (Savski most) - Horvati	310.216,07	230.418,40	79.797,66
UKUPNO		459.486,64	318.958,24	140.528,40

Na području općine Stupnik u 2025. godini planira se ostvariti 140.528 kilometara.

REKAPITULACIJA PLANA PRIJEVOZA

U tramvajskom podsustavu u 2025. godini planira se 12,4% veći broj kolnih kilometara motornih kola i 10,9% veći broj mjesto kilometara u odnosu na procjenu realizacije u 2024. godini što je posljedica vraćanja određenih tramvajskih linija na redovne trase nakon završetka radova na Jadranskom mostu, terminalu Mihaljevac te na nadvožnjaku u Ulici grada Gospića.

Autobusni podsustav u 2025. godini planira 1,7% veći broj kolnih kilometara te 4,4 % veći broj mjesto kilometara u odnosu na procjenu realizacije u 2024. godini.

Komercijalna brzina planira se na razini procjene realizacije u 2024. godini.

Povećanje kvalitete prijevoza tijekom 2025. godine planira se:

- uspostavljanjem nove autobusne linije:
 - 167 Savski most - Blato
- reorganizacijom postojećih autobusnih linija:
 - 107 Jankomir - Žitnjak
 - 115 Ljubljanička - Špansko - Jankomir
 - 133 Savski most - Sveta Klara - Čehi
 - 134 Črnomerec - Prečko
 - 136 Črnomerec - Špansko

Navedeno povećanje kvalitete prijevoza planira se ostvariti uz angažman dodatnih 4 zglobna i 3 klasična autobusa radnim danom te dodatnog 1 klasičnog autobusa subotom i nedjeljom.

Primjenom planirane organizacije prometa, prijevoz će biti tijekom 2025. godine na cijelom području opsluživanja organiziran na:

- 137 dnevnih linija,
- 4 noćne linije,
- 1 liniju posebnog prijevoza.

Prema području opsluživanja, prijevoz će biti potkraj 2025. godine organiziran na:

- 118 linija na području grada Zagreba,
- 17 linija koje povezuju grad Zagreb s područjem Zagrebačke županije,
- 2 linije na području Zagrebačke županije (174 Zaprešić - Hruševac Kupljenski i 182 Trg Mladosti - Groblje Zaprešić - Šibice).

Redoviti prijevoz osoba s invaliditetom i njihovih pratilaca te djece s teškoćama u razvoju u 2025. godini planira se obavljati s 34 kombi vozila koji će ostvariti 580.000 kilometara.

Prijevoz osnovnoškolske djece na području grada Zagreba u 2025. godini planira se obavljati s 25 autobusa. Planom eksploatacije u 2025. godini očekuje se da će autobusi za prijevoz osnovnoškolske djece napraviti 458.150 kilometara. Osim toga Zagrebački električni tramvaj će u 2025. godini temeljem zahtjeva Gradskog ureda za obrazovanje te zbog nedostatka posebno prilagođenih vozila za prijevoz školske djece u svom voznom parku putem javne nabave organizirati izvanredan prijevoz osnovnoškolske djece čije su škole oštećene u potresu ili se temeljito rekonstruiraju na području Grada Zagreba.

Pogon uspinjače u 2025. godini zbog revitalizacije neće prometovati.

U 2025. godini planira se da bi žičara Sljeme ostvarila 2.900.000 kolnih kilometara te 29.000.000 mjesto kilometara.

4.2. VOZNI PARK

ODRŽAVANJE VOZILA

Vozila se u svom životnom vijeku održavaju da bi njihove tehničke i prometne karakteristike bile sigurne i pouzdane, te kako bi izvana i iznutra dobro izgledala i pružala što je moguće veću ugodnost putnicima.

Održavanje vozila u najširem smislu podrazumijeva unošenje rezerve trošenja uz permanentnu brigu o optimalnom stanju ispravnosti vozila. Današnje održavanje temelji se na realno provedivoj koncepciji i dijeli se u slijedeće kategorije:

Preventivno održavanje, predstavlja temelj sigurnosti odvijanja prometa, a provodi se po slijedećim kategorijama:

- ⇒ dnevni pregled, provodi se svakodnevno prije puštanja vozila u redovan promet,
- ⇒ servisni pregledi, provode se u određenim ciklusima prevaljenog puta odnosno proteklog vremena prema izvornim preporukama proizvođača, odnosno prema usvojenim iskustvenim promjenama koje optimiziraju troškove.

Održavanje prema stanju kod tramvaja odnosno veliki servisi kod autobusa koje podrazumijeva veliko obnavljanje vozila. Prvenstveni cilj velikog obnavljanja je stvaranje dostatne rezerve trošenja za naredni period eksploatacije i u sklopu njega se održavaju svi agregati, sklopovi i uređaji, čije se održavanje za potrebe agregatne zamjene vrši i pojedinačno. U sklopu velikog obnavljanja održava se i noseća konstrukcija kao i konstrukcija karoserije i podvozja.

Korektivno održavanje podrazumijeva otklanjanje stohastičkih pojava neispravnosti i kvarova kao i saniranje posljedica nastalih nepažnjom, vandalizmom i oštećenjima u sudarima.

Koncepcija održavanja

U svrhu postizanja što veće ekonomičnosti, što manjih troškova i što bolje iskorištenosti kapaciteta radnih mjesta za održavanje neprekidno treba provoditi usklađivanje koncepcije u pogledu procesa, tokova i obima održavanja.

Svi se radovi načelno mogu podijeliti u slijedeće kategorije:

- ⇒ radove koji se mogu u velikoj mjeri planirati, za koje je poznat termin odvijanja i vrijeme trajanja rada i njegov sadržaj, kao i gotovo svi potrebni doknadni dijelovi i materijali za izvođenje (npr. dnevni i servisni pregledi, radovi koji se provode na

temelju utvrđenog na pregledu/servisu, planski popravci cijelih vozila, agregata, uređaja, sklopova, dijelova i komponenti i sl.) i

- ⇒ radove koji se ne mogu planirati i koji nastaju slučajno i sadržaj kojih nije poznat unaprijed (npr. oštećenja uslijed prometnih nezgoda, oštećenja izazvana vandalizmom, neočekivani, iznenadni i spontani kvarovi i smetnje nastale tijekom eksploatacije i sl.).

Radovi se sažimaju u logične cjeline koje se mogu odraditi pojedinačno ili zajedno, ovisno o dužini njihova trajanja.

Da bi se polučili optimalni efekti eksploatacije vozila, na temelju iskustava iz eksploatacije i održavanja, te na temelju promišljanja u svezi svih sastavnih komponenti, mogu se odrediti opsezi i intervali pregleda i servisa koji se zatim na temelju praćenja stanja i troškova maksimalno prilagođavaju stvarnim potrebama te stalno optimiziraju.

U slučaju kvarova i smetnji utvrđuju se uzroci te procjenjuje koliko se često pojavljuju i kako utječu na pogon i rad vozila. Osoblje koje je upoznato s režimima vožnje i tehničkim pojedinostima vozila pregledavaju i procjenjuju uočene kvarove i nastale štete i posljedice. Kvarovi se trebaju razvrstavati po pojedinim funkcijskim jedinicama i modulima (agregatima, uređajima, sklopovima, elementima) kako bi se mogle utvrditi slabe točke te poduzimale akcije za njihovo otklanjanje. Ujedno, u svrhu praćenja stanja te moguće usporedbe bilo po vremenski određenim granicama, bilo s potencijalnim operaterima iz drugih gradova Hrvatske i/ili EU potrebno je permanentno pratiti slijedeće pokazatelje: raspoloživost vozila odnosno KTI-koeficijent tehničke ispravnosti, srednje vrijeme između pojave kvarova, srednje vrijeme u popravku, broj kvarova na 100.000 km te pouzdanost.

Iz analize kretanja pokazatelja te uočenih slabih točaka izvode se svrsishodni opsezi odnosno intervali pregleda i servisa ili čak i specijalne mjere osposobljavanja. U svrhu što je moguće kraćeg vremena zadržavanja na popravku (u kvaru) svi se planirani radovi na održavanju trebaju provoditi prvenstveno tijekom onih razdoblja kada vozila nisu potrebna za promet.

AUTOBUSNA VOZILA***Inventarski vozni park autobusa na dan 31. prosinac 2024. godine***

Vozni park se sastoji od proizvodnog programa tri proizvođača i to: MAN, MERCEDES-BENZ i IVECO.

Procijenjeni inventarski broj autobusa na dan 31. prosinac 2024. godine.

Brojno stanje svih autobusa na dan 31.12.2024.																
MARKA I TIP VOZILA	AP PODSUSED			AP DUBRAVA			AP VELIKA GORICA			SVI POGONI			PROSJEČNA STAROST U GODINAMA			BROJ PUTNIČKIH MJESTA
	gradski	školski	turistički	gradski	školski	turistički	gradski	školski	turistički	gradski	školski	turistički	gradski	školski	turistički	
FENIKSBUS FBI 75 T			1							0	0	1			6,17	21
FENIKSBUS FBI 83 M	8			16						24	0	0	3,56			36
IVECO 50C18				2						2	0	0	16,00			18
IVECO CBCW3/00		2			2					0	4	0		7,58		83
IVECO CBLE4/00	31			22			15			68	0	0	4,42			85 / 89
IVECO PS				5						5	0	0	7,42			82
IVECO 12 CNG	17									17	0	0	0,00			74
IVECO PS CNG				15						15	0	0	3,42			76
SKD LF 38 CNG	14									14	0	0	9,73			38
IVECO 18 CNG	28									28	0	0	15,46			126
MAN KRONOS OPEN TOP 12						4				0	0	4			5,67	57
MAN NL 313	39			38			7			84	0	0	16,07			93
MAN NL 323 (R)				12						12	0	0	8,67			81
MAN NL 360	10			10						20	0	0	2,17			100
MAN NL 363	8			7						15	0	0	4,42			81
MAN NL 363 (R)	8									8	0	0	4,89			100
MAN RHC 424			1							0	0	1			6,33	47
MAN SL 283		5			9					0	14	0		17,10		75
MAN SŪ 313				5						5	0	0	17,33			77
MAN ŪL 314		1			2					0	3	0		16,92		54
MAN NG 313	11									11	0	0	20,45			99 / 103
MAN NG 360				10						10	0	0	7,17			140
MB CITARO G	10			10						20	0	0	1,88			130
MB CITARO G (R)	20			20						40	0	0	8,06			138
MB O 530 G	18			56						74	0	0	16,23			102 / 104 / 160
UKUPNO	222	8	2	228	13	4	22		0	472	21	6	10,66	15,26	5,86	
SVEUKUPNO	232			245			22			499			10,71			

Starosna struktura

Starosna struktura linijskih autobusnih vozila na dan 31.12.2024. godine

MARKA I TIP VOZILA	Broj vozila	Starosna struktura gradskih autobusa po razredima na dan 31.12.2024.							Starost (godine)
		< 3	3 - 6	6 - 9	9 - 12	12 - 15	15 - 17	> 17	
FENIKSBUS FBI 83 M	24		24						3,56
IVECO 50C18	2						2		16,00
IVECO CBLE4/00	68	25	14	29					4,42
IVECO PS	5			5					7,42
IVECO 12 CNG	17						17		15,61
IVECO PS CNG	15		15						3,42
SKD LF 38 CNG	14				14				9,73
IVECO 18 CNG	28						28		15,46
MAN NL 313	84						71	13	16,07
MAN NL 323 (R)	12		5		7				
MAN NL 360	20	20							2,17
MAN NL 363	15		15						4,42
MAN NL 363 (R)	8		8						
MAN SÜ 313	5							5	17,33
MAN NG 313	11							11	20,45
MAN NG 360	10			10					7,17
MB CITARO G	20	20							1,88
MB CITARO G (R)	40		30	10					
MB O 530 G	74						64	10	16,23
UKUPNO	472	65	111	54	21	0	182	39	
Struktura u postocima [%]	100,00	13,77	23,52	11,44	4,45	0,00	38,56	8,26	

Plan potrebnog broja autobusa

Plan broja autobusa u voznom parku iskazuje se na temelju plana rashoda, plana nabave i koeficijenta tehničke ispravnosti vozila, a ovisan je o potrebama prometa.

Zagrebački električni tramvaj d.o.o. ulazi u poslovnu 2025. godinu sa ukupno 499 linijskih autobusnih vozila.

Plan rashoda

Plan rashoda izrađen je na temelju starosti vozila, pregleda općeg stanja, prijeđenih kilometara i potreba prometa.

U 2025. godini planira se rashod 59 autobusa (4 školska i 55 putničkih autobusa).

U slijedećoj tablici prikazan je planirani rashod po tipu vozila i pogonima.

Plan rashoda po tipu autobusa/pogonima/kvartalima 2025.															
MARKA I TIP VOZILA	AP PODSUSED					AP DUBRAVA					AP VELIKA GORICA				
	I	II	III	IV	UK	I	II	III	IV	UK	I	II	III	IV	UK
FENIKSBUS FBI 75 T					0										
FENIKSBUS FBI 83 M					0										
IVECO 50C18					0										
IVECO CBCW3/00					0										
IVECO CBLE4/00					0										
IVECO PS					0										
IVECO 12 CNG				15	15										
IVECO PS CNG					0										
SKD LF 38 CNG				5	5										
IVECO 18 CNG				25	25										
MAN KRONOS OPEN TOP 12					0										
MAN NL 313				5	5										
MAN NL 323 (R)					0										
MAN NL 360					0										
MAN NL 363					0										
MAN NL 363 (R)					0										
MAN RHC 424					0										
MAN SL 283				1	1				1	1					
MAN SÜ 313					0										
MAN ÜL 314				1	1				1	1					
MAN NG 313				5	5										
MAN NG 360					0										
MB CITARO G					0										
MB CITARO G (R)					0										
MB O 530 G					0										
Klasični				22					2						
Zglobni				30											
Mini				5											
UKUPNO	0	0	0	57		0	0	0	2		0	0	0	0	
SVEUKUPNO	57					2					0				
	59														

Plan rashoda po kvartalima i pogonima je orijentacijski. Stvarni rashod odrediti će cjelokupno stanje voznog parka, perspektiva i realizacije nabave te konkretno stanje pojedinog autobusa.

Plan nabave

U prvom tromjesečju 2025. godine planira se nabava:

- 10 školskih autobusa
- 40 rabljenih klasičnih autobusa
- 20 rabljenih zglobnih autobusa

U trećem tromjesečju 2025. godine planira se nabava:

- 4 električna autobusa

Plan nabave po tipu autobusa/pogonima/kvartalima 2025.													
Tromjesečje	AP PODSUSED			AP DUBRAVA			AP VELIKA GORICA			Ukupno			Sveukupno
	klasični	zglobni	mini	klasični	zglobni	mini	klasični	zglobni	mini	klasični	zglobni	mini	
I	5 (školski) 20 (rabljeni)	10(rabljeni)		5 (školski) 20 (rabljeni)	10(rabljeni)					10 (školski) 40 (rabljeni)	20 (rabljeni)		70
II										0			0
III	2			2						4			4
IV										0			0
Ukupno										54			74

Plan tehničke ispravnosti autobusnih vozila za 2025. godinu po kvartalima

I kvartal 2025. godine

Plan tehničke ispravnosti linijskih autobusa									
MARKA I TIP VOZILA	AP PODSUSED		AP DUBRAVA		AP VELIKA GORICA		PROCJENA TI ZA I/2025.		
	inventar	raspoloživo	inventar	raspoloživo	inventar	raspoloživo	A.P.P.	A.P.D.	A.P.V.G.
FENIKSBUS FBI 75 T	1	0,95					95		
FENIKSBUS FBI 83 M	8	7,60	16	15,2			95	95	
IVECO 50C18			2	1,6				80	
IVECO CBCW3/00	2	1,88	2	1,88			94	94	
IVECO CBLE4/00	31	29,45	22	20,9	15	14,25	95	95	95
IVECO PS			5	4,6				92	
IVECO 12 CNG	17	13,60		0			80		
IVECO PS CNG			15	14,1				94	
SKD LF 38 CNG	14	11,34		0			81		
IVECO 18 CNG	28	23,24		0			83		
MAN KRONOS OPEN TOP 12			4	3,84				96	
MAN NL 313	39	31,59	38	30,78	7	5,67	81	81	81
MAN NL 323 (R)			12	11,28				94	
MAN NL 360	10	8,90	10	8,9			89	89	
MAN NL 363	8	7,60	7	6,65			95	95	
MAN NL 363 (R)	8	7,44		0			93		
MAN RHC 424	1	0,95		0			95		
MAN SL 283	5	4,40	9	7,92			88	88	
MAN SÜ 313			5	4,45				89	
MAN ÜL 314	1	0,80	2	1,6			80	80	
MAN NG 313	11	8,91		0			81		
MAN NG 360			10	9,3				93	
MB CITARO G	10	9,60	10	9,6			96	96	
MB CITARO G (R)	20	19,40	20	19,4			97	97	
MB O 530 G	18	14,40	56	44,8			80	80	
Nabava I tromjesečje	35	32,55	35	32,55			93	93	
UKUPNO POGON	267	234,60	280	249,35	22	19,92	89,00	90,58	88,00
UKUPNO ZET	Inventarski		569		Raspoloživo		503,87		
							89,70		

Napomena: plan po kvartalima je rađen samo na bazi postojećih tipova s obzirom da je nepoznat proizvođač, tip i starost rabljenih vozila koje se planira nabaviti.

II kvartal 2025. godine

Plan tehničke ispravnosti linijskih autobusa									
MARKA I TIP VOZILA	AP PODSUSED		AP DUBRAVA		AP VELIKA GORICA		PROCJENA TI ZA II/2025.		
	inventar	raspoloživo	inventar	raspoloživo	inventar	raspoloživo	A.P.P.	A.P.D.	A.P.V.G.
FENIKSBUS FBI 75 T	1	0,95					95		
FENIKSBUS FBI 83 M	8	7,60	16	15,2			95	95	
IVECO 50C18			2	1,6				80	
IVECO CBCW3/00	2	1,88	2	1,88			94	94	
IVECO CBLE4/00	31	29,45	22	20,9	15	14,25	95	95	95
IVECO PS			5	4,6				92	
IVECO 12 CNG	17	13,60		0			80		
IVECO PS CNG			15	14,1				94	
SKD LF 38 CNG	14	11,34		0			81		
IVECO 18 CNG	28	23,24		0			83		
MAN KRONOS OPEN TOP 12			4	3,84				96	
MAN NL 313	39	31,59	38	30,78	7	5,67	81	81	81
MAN NL 323 (R)			12	11,28				94	
MAN NL 360	10	8,90	10	8,9			89	89	
MAN NL 363	8	7,60	7	6,65			95	95	
MAN NL 363 (R)	8	7,44		0			93		
MAN RHC 424	1	0,95		0			95		
MAN SL 283	5	4,40	9	7,92			88	88	
MAN SÜ 313			5	4,45				89	
MAN ÜL 314	1	0,80	2	1,6			80	80	
MAN NG 313	11	8,91		0			81		
MAN NG 360			10	9,3				93	
MB CITARO G	10	9,60	10	9,6			96	96	
MB CITARO G (R)	20	19,40	20	19,4			97	97	
MB O 530 G	18	14,40	56	44,8			80	80	
Nabava I tromjesečje	35	32,55	35	32,55			93	93	
Nabava II tromjesečje	0	0	0	0			0	0	
UKUPNO POGON	267	234,60	280	249,35	22	19,92	84,55	86,05	88,00
UKUPNO ZET	Inventarski		569	Raspoloživo	503,87		85,43		

Napomena: plan po kvartalima je rađen samo na bazi postojećih tipova s obzirom da je nepoznat proizvođač, tip i starost rabljenih vozila koje se planira nabaviti.

III kvartal 2025. godine

Plan tehničke ispravnosti linijskih autobusa									
MARKA I TIP VOZILA	AP PODSUSED		AP DUBRAVA		AP VELIKA GORICA		PROCJENA TI ZA III/2025.		
	inventar	raspoloživo	inventar	raspoloživo	inventar	raspoloživo	A.P.P.	A.P.D.	A.P.V.G.
FENIKSBUS FBI 75 T	1	0,95					95		
FENIKSBUS FBI 83 M	8	7,60	16	15,2			95	95	
IVECO 50C18			2	1,6				80	
IVECO CBCW3/00	2	1,88	2	1,88			94	94	
IVECO CBLE4/00	31	29,45	22	20,9	15	14,25	95	95	95
IVECO PS			5	4,6				92	
IVECO 12 CNG	17	13,60		0			80		
IVECO PS CNG			15	14,1				94	
SKD LF 38 CNG	14	11,34		0			81		
IVECO 18 CNG	28	23,24		0			83		
MAN KRONOS OPEN TOP 12			4	3,84				96	
MAN NL 313	39	31,59	38	30,78	7	5,67	81	81	81
MAN NL 323 (R)			12	11,28				94	
MAN NL 360	10	8,90	10	8,9			89	89	
MAN NL 363	8	7,60	7	6,65			95	95	
MAN NL 363 (R)	8	7,44		0			93		
MAN RHC 424	1	0,95		0			95		
MAN SL 283	5	4,40	9	7,92			88	88	
MAN SÜ 313			5	4,45				89	
MAN ÜL 314	1	0,80	2	1,6			80	80	
MAN NG 313	11	8,91		0			81		
MAN NG 360			10	9,3				93	
MB CITARO G	10	9,60	10	9,6			96	96	
MB CITARO G (R)	20	19,40	20	19,4			97	97	
MB O 530 G	18	14,40	56	44,8			80	80	
Nabava I tromjesečje	35	32,55	35	32,55			93	93	
Nabava II tromjesečje	0	0	0	0			0	0	
Nabava III tromjesečje	2	1,96	2	1,96			98	98	
UKUPNO POGON	269	236,56	282	251,31	22	19,92	85,19	86,62	88,00
UKUPNO ZET	Inventarski		573	Raspoloživo	507,79		86,00		

Napomena: plan po kvartalima je rađen samo na bazi postojećih tipova s obzirom da je nepoznat proizvođač, tip i starost rabljenih vozila koje se planira nabaviti.

IV kvartal 2025. godine

Plan tehničke ispravnosti linijskih autobusa									
MARKA I TIP VOZILA	AP PODSUSED		AP DUBRAVA		AP VELIKA GORICA		PROCJENA TI ZA IV/2025.		
	inventar	raspoloživo	inventar	raspoloživo	inventar	raspoloživo	A.P.P.	A.P.D.	A.P.V.G.
FENIKSBUS FBI 75 T	1	0,95					95		
FENIKSBUS FBI 83 M	8	7,60	16	15,2			95	95	
IVECO 50C18			2	1,6				80	
IVECO CBCW3/00	2	1,88	2	1,88			94	94	
IVECO CBLE4/00	31	29,45	22	20,9	15	14,25	95	95	95
IVECO PS			5	4,6				92	
IVECO 12 CNG	2	1,60		0			80		
IVECO PS CNG			15	14,1				94	
SKD LF 38 CNG	9	7,29		0			81		
IVECO 18 CNG	3	2,49		0			83		
MAN KRONOS OPEN TOP 12			4	3,84				96	
MAN NL 313	34	27,54	38	30,78	7	5,67	81	81	81
MAN NL 323 (R)			12	11,28				94	
MAN NL 360	10	8,90	10	8,9			89	89	
MAN NL 363	8	7,60	7	6,65			95	95	
MAN NL 363 (R)	8	7,44		0			93		
MAN RHC 424	1	0,95		0			95		
MAN SL 283	4	3,52	8	7,04			88	88	
MAN SÜ 313			5	4,45				89	
MAN ÜL 314	0	0,00	1	0,8			0	80	
MAN NG 313	6	4,86		0			81		
MAN NG 360			10	9,3				93	
MB CITARO G	10	9,60	10	9,6			96	96	
MB CITARO G (R)	20	19,40	20	19,4			97	97	
MB O 530 G	18	14,40	56	44,8			80	80	
Nabava I tromjesečje	35	32,55	35	32,55			93	93	
Nabava II tromjesečje	0	0	0	0			0	0	
Nabava III tromjesečje	2	0	2	1,96			98	98	
Nabava IV tromjesečje	0	0	0	0			0	0	
UKUPNO POGON	212	188,02	280	249,63	22	19,92	77,68	82,68	88,00
UKUPNO ZET	Inventarski		514	Raspoloživo	457,57		80,52		

Napomena: plan po kvartalima je rađen samo na bazi postojećih tipova s obzirom da je nepoznat proizvođač, tip i starost rabljenih vozila koje se planira nabaviti.

TRAMVAJSKA VOZILA

ZET danas ima putnička, turistička, specijalna i radna tramvajska vozila. Pretpostavlja se da će tramvajski vozni park na dan 31.12. 2024. godine sadržavati sveukupno 317 voznih jedinica, tramvajskih motornih kola i prikolica, dok su ostalih 28 vozila specijalne namjene. Prosječna starost putničkih tramvajskih vozila iznosi 30,61 godina. Cjelovita struktura tramvajskog voznog parka s tipovima vozila, izvornom oznakom, proizvođačem te pretpostavljenim inventarskim brojem i starosnom strukturom prikazana je u slijedećoj tablici:

TIP VOZILA	IZVORNA OZNAKA I PROIZVOĐAČ	PRETPOSTAVLJENI INVENTARSKI BROJ VOZILA NA DAN 31.12.2024.	PROSJEČNA STAROST (GODINA)
PUTNIČKA TRAMVAJSKA VOZILA			
Tramvajska motorna kola - TMK			
TMK 201	TMK 1Z	7	50,50
	ĐURO ĐAKOVIĆ		
TMK 301	TMK KT 4	51	39,00
	ČKD TATRA		
TMK 401	TMK T4	43	45,10
	ČKD TATRA		
TMK 901	TMK GT6	2	53,30
	DŮWAG		
TMK 2100	TMK 2100	16	25,70
	ZET, KONČAR, AEG, KNORR		
NT 2200	NT 2200	140	17,10
	CROTRAM		
NT 2300	NT 2300	2	14,90
	CROTRAM		
NT 1000	NT 1000 (GT6M)	11	28,60
	Adtranz		
	Ukupno	272	27,65
Tramvajska prikolica - TP			
TP 591 i TP 701	TP 4	8	52,83
	ĐURO ĐAKOVIĆ		
TP 801	TP B 4	37	46,75
	ČKD TATRA		
	Ukupno	45	47,83
Sveukupno tramvajska putnička vozila		317	30,61
Turistička, specijalna, radna i ostala vozila			
TURISTIČKA TRAMVAJSKA VOZILA			
TMK M 24	TT (11, 88)	2	91,18
TP	TP (520, 559)	2	89,57
	Ukupno	4	90,38
SPECIJALNA TRAMVAJSKA VOZILA			
BRUSILICA	B (B II 1, B II 2)	2	38,7
	Ukupno	2	38,70
RADNA TRAMVAJSKA VOZILA			
TMK M 24	M 24 (78, 81, 83, 86, 87)	5	83,82
PRIKOLICE	T (3, 6, 7, 8, 9, 10, 40)	7	85,18
RADNA TV U KRUGU	TMK 101 (105, 137, 155)	3	57,06
	Ukupno	15	79,10
RADNA TRAMVAJSKA VOZILA			
TMK M 24	M 24 (78, 81, 83, 86, 87)	5	83,82
PRIKOLICE	T (3, 6, 7, 8, 9, 10, 40)	7	85,18
RADNA TV U KRUGU	TMK 101 (105, 137, 155)	3	57,06
	Ukupno	15	79,10
VOZILA ZA POSEBNU NAMJENU			
TMK 101	TMK (101, 102, 164)	3	66,4
TMK 900	TMK (900)	1	28,78
TP 591	TP (592, 596, 662)	3	30,12
	Ukupno	7	45,48
Sveukupno turistička, specijalna, radna i ostala vozila		28	69,42

Plan rashoda i nabave putničkih tramvajskih vozila po kvartalima u 2025. godini

Temeljem podataka o starosti vozila, prijeđenih kilometara, općeg stanja vozila kao i potreba za promet planira se rashod. U 2025. godini se planira rashod dijela vozila: TMK 201, TMK 401, TP 591+701, TP 801.

Plan rashoda tramvajskih vozila po kvartalima 2025. godine:

Plan rashoda tramvajskih vozila po kvartalima 2025. godine				
TIP VOZILA	I KVARTAL	II KVARTAL	III KVARTAL	IV KVARTAL
TMK 201	1	2	2	2
TMK 301				
TMK 401	1	1	1	2
TMK 901				
TMK 2100				
NT 2200				
NT 2300				
NT 1000				
NT 2400				
TP 591+701	2	2	2	2
TP 801	1	1	1	2
UKUPNO	5	6	6	8

Plan koeficijenta tehničke ispravnosti tramvaja za 2025. godinu po kvartalima

Inventarsko stanje na kraju pojedinog kvartala s planom tehničke ispravnosti prikazani su po tipovima tramvajskih putničkih vozila, po remizama. Tehnička ispravnost prilagođena je mogućnostima operative s time da nije planirana ispod 80%. Niža tehnička ispravnost nije gospodarski opravdana jer se postavlja pitanje opstojnosti takvih vozila obzirom na realne sveprisutne troškove (od zauzimanja prostora na kolosijecima, radnih mjesta, troškova logistike i dr.). Stoga je planirano stanje po kvartalima kako slijedi:

I kvartal 2025.

INVENTARSKO STANJE I KTI TRAMVAJSKOG VOZNOG PARKA ZA I. KVARTAL 2025.					
Napomena: broj vozila u TST i TSD iskazuje stanje na kraju kvartala, a promjena je dinamička kroz kvartal ovisno o provedbi					
VRSTE VOZILA	TIP VOZILA	TST	TSD	Prom.	KTI %
PUTNIČKA TV	TMK 201	6			80,00
	TMK 301	31	20		80,00
	TMK 401		42		80,00
	TMK 901		2		0
	TMK 2100	16			80,00
	NT 2200	74	66		87,00
	NT 2300	0	2		87,00
	NT 1000	11			85,00
	NT 2400	3	3		90,00
	UKUPNO TMK PO REMIZAMA:	141	135		
	SVEUKUPNO TMK:	276			
	TP 591+701	6			80,00
	TP 801		36		80,00
	UKUPNO TP PO REMIZAMA:	6	37		
	SVEUKUPNO TP:	43			
	UKUPNO PUTNIČKA TV PO REMIZAMA:	147	171		
	SVEUKUPNO PUTNIČKA TRAMVAJSKA VOZILA:	319			

U 1. kvartalu 2025. godine planira se dolazak:

- 6 novih tramvaja NT 2400.

U 1. kvartalu 2025. godine planira se rashod:

- 1 tramvaja TMK 201 i 2 prikolice TP 591+701
- 1 tramvaja TMK 401 i 1 prikolice TP 801.

II kvartal 2025.

INVENTARSKO STANJE I KTI TRAMVAJSKOG VOZNOG PARKA ZA II. KVARTAL 2025.					
Napomena: broj vozila u TST i TSD iskazuje stanje na kraju kvartala, a promjena je dinamička kroz kvartal ovisno o provedbi					
VRSTE VOZILA	TIP VOZILA	TST	TSD	Prom.	KTI %
PUTNIČKA TV	TMK 201	4			80,00
	TMK 301	31	20		80,00
	TMK 401		41		80,00
	TMK 901		2		0
	TMK 2100	16			80,00
	NT 2200	74	66		87,00
	NT 2300	0	2		87,00
	NT 1000	11			85,00
	NT 2400	6	6		90,00
	UKUPNO TMK PO REMIZAMA:	142	137		
	SVEUKUPNO TMK:	279			
	TP 591+701	4			80,00
	TP 801		35		80,00
	UKUPNO TP PO REMIZAMA:	4	35		
	SVEUKUPNO TP:	39			
	UKUPNO PUTNIČKA TV PO REMIZAMA:	146	172		
	SVEUKUPNO PUTNIČKA TRAMVAJSKA VOZILA:	318			

U 2. kvartalu 2025. godine planira se dolazak:

- 6 novih tramvaja NT 2400.

U 2. kvartalu 2025. godine planira se rashod:

- 2 tramvaja TMK 201 i 2 prikolice TP 591+701
- 1 tramvaja TMK 401 i 1 prikolice TP 801.

III kvartal 2025.

INVENTARSKO STANJE I KTI TRAMVAJSKOG VOZNOG PARKA ZA III. KVARTAL 2025.					
Napomena: broj vozila u TST i TSD iskazuje stanje na kraju kvartala, a promjena je dinamička kroz kvartal ovisno o provedbi					
VRSTE VOZILA	TIP VOZILA	TST	TSD	Prom.	KTI %
PUTNIČKA TV	TMK 201	2			80,00
	TMK 301	31	20		80,00
	TMK 401		40		80,00
	TMK 901		2		0
	TMK 2100	16			80,00
	NT 2200	74	66		87,00
	NT 2300	0	2		87,00
	NT 1000	11			85,00
	NT 2400	8	8		90,00
	UKUPNO TMK PO REMIZAMA:	142	138		
	SVEUKUPNO TMK:	280			
	TP 591+701	2			80,00
	TP 801		34		80,00
	UKUPNO TP PO REMIZAMA:	2	34		
	SVEUKUPNO TP:	36			
	UKUPNO PUTNIČKA TV PO REMIZAMA:	144	172		
	SVEUKUPNO PUTNIČKA TRAMVAJSKA VOZILA:	316			

U 3. kvartalu 2025. godine planira se dolazak:

- 4 novih tramvaja NT 2400.

U 3. kvartalu 2025. godine planira se rashod:

- 2 tramvaja TMK 201 i 2 prikolice TP 591+701
- 1 tramvaja TMK 401 i 1 prikolice TP 801.

IV kvartal 2025.

INVENTARSKO STANJE I KTI TRAMVAJSKOG VOZNOG PARKA ZA IV. KVARTAL 2025.					
Napomena: broj vozila u TST i TSD iskazuje stanje na kraju kvartala, a promjena je dinamička kroz kvartal ovisno o provedbi					
VRSTE VOZILA	TIP VOZILA	TST	TSD	Prom.	KTI %
PUTNIČKA TV	TMK 201	0			0
	TMK 301	31	20		80,00
	TMK 401		38		80,00
	TMK 901		2		0
	TMK 2100	16			80,00
	NT 2200	74	66		87,00
	NT 2300	0	2		87,00
	NT 1000	11			85,00
	NT 2400	10	10		90,00
	UKUPNO TMK PO REMIZAMA:	142	138		
	SVEUKUPNO TMK:	280			
	TP 591+701	0			0
	TP 801		32		80,00
	UKUPNO TP PO REMIZAMA:	0	32		
	SVEUKUPNO TP:	32			
	UKUPNO PUTNIČKA TV PO REMIZAMA:	142	170		
	SVEUKUPNO PUTNIČKA TRAMVAJSKA VOZILA:	312			

U 4. kvartalu 2025. godine planira se dolazak:

- 4 nova tramvaja NT 2400.

U 4. kvartalu 2025. godine planira se rashod:

- 2 tramvaja TMK 201 i 2 prikolice TP 591+701
- 2 tramvaja TMK 401 i 2 prikolice TP 801.

4.3. TROŠKOVI ORGANIZACIJE PRIJEVOZA NA PODRUČJU GRADA ZAGREBA

Plan troškova i prihoda za 2025. godinu

Vežano za planirani obujam prijevoza, odnosno javne usluge u Gradu Zagrebu, kao i za ostale usluge koje će obavljati ZET u skladu s sklopljenim ugovorima, u nastavku dajemo skraćeni prikaz prihoda i troškova u skladu s metodologijom izračuna neto financijskog učinka.

Prikaz prihoda i troškova u skladu s Metodologijom izračuna NFU

PLAN PRIHODA I TROŠKOVIA 2025.	GRAD ZAGREB				OSTALO						AMORTIZACIJA	UKUPNO ZET
	TRAMVAJSKI PROMET UKUPNO	AUTOBUSNI PROMET GRAD ZAGREB	USPINJAČA	UKUPNO GRAD ZAGREB	Izdvojeni Gradovi i Općine	Ostali izvanredni prijevoz	Restoran	Prijevoz osoba s invaliditetom	Žičara	UKUPNO OSTALO	(dio koji ne ulazi u izračun Neto financijskog učinka)	
DIREKTI TROŠAK	90.392.309	64.082.575	0	154.474.885	7.723.856	1.740.453	33.457	1.038.513	4.840.784	15.377.064	9.783.663	179.635.612
INDIREKTI TROŠAK	18.274.174	14.606.947	0	32.881.121	1.927.304	844.156	586.543	161.487	2.690.499	6.209.988	566.337	39.657.446
UKUPNO TROŠAK:	108.666.483	78.689.523	0	187.356.006	9.651.160	2.584.609	620.000	1.200.000	7.531.283	21.587.052	10.350.000	219.293.058
Prihod od obavljanja usluge				39.544.006						8.449.389	10.350.000	58.343.395
Prihod od subvencije				147.812.000						8.506.380		156.318.380
Prihod od kapitalne potpore										1.131.283		1.131.283
Pokriće za Žičaru										3.500.000		3.500.000
UKUPNO PRIHOD:				187.356.006						21.587.052	10.350.000	219.293.058
RAZLIKA:				0,00						0,00	0,00	0,00

Vežano za rezultat poslovanja, ZET ima važeće ugovore s poslovnim partnerima koji su pred istekom te će ZET u suradnji s Gradom Zagrebom raditi na prilagodbi tih ugovora, odnosno općenito na unapređenju poslovanja.

Ključ izračuna troškova

Grad Zagreb i ZET sklopili su 2. siječnja 2017. g. „Ugovor o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi dijela troškova prijevoza putnika u javnom prometu“, I. dodatak Ugovoru 28. svibnja 2018. g. i II. dodatak Ugovoru 21. studenog 2022. g. kojima su utvrđena međusobna prava i obveze vežano za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu Grada.

Društvo je prema ugovoru dužno:

- razgraničiti troškove i prihode nastale obavljanjem komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu u Gradu Zagrebu od troškova i prihoda nastalih obavljanjem ostalih djelatnosti, uključujući djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu izvan Grada Zagreba,
- razgraničiti troškove nastale obavljanjem komunalne djelatnosti **na direktne i indirektne troškove.**

Direktni troškovi su troškovi resursa koji se izravno koriste za obavljanje neke aktivnosti. Direktni troškovi se vežu na pojedinu aktivnost izravnim praćenjem utrošenih jedinica resursa za tu aktivnost.

Indirektni troškovi se dijele na indirektno troškove koje možemo povezati sa pojedinom aktivnošću te na indirektno troškove resursa koji se zajednički koriste za obavljanje dvije ili više aktivnosti, no ne mogu se u potpunosti povezati ni s jednom od tih aktivnosti.

Direktni i indirektni troškovi autobusnih i tramvajskih pogona te pogona uspinjače koji se mogu direktno povezati s aktivnostima obavljanja usluge prijevoza, bilježe se pripadajućim prometnim podsustavima javnog prometa (autobusni, tramvajski, ostali–uspinjača). I direktni i indirektni troškovi navedenih pogona se vežu direktno uz pojedini prijevozni pogon računovodstvenim knjiženjima kroz troškovno računovodstvo. Svaka organizacijska jedinica ima svoju šifru, te se na određenu šifru knjiže troškovi povezani s konkretnim pogonom. Npr. autobusni pogon u Dubravi se tereti troškovima goriva, sirovina i materijala, rada i ostalih troškova koji se odnose na autobuse koji su smješteni u Dubravi.

Indirektni troškovi administrativnih pogona, koji se ne mogu u potpunosti povezati ni sa jednim prometnim podsustavom, se zbog toga razvrstavaju prema postotnom udjelu na autobusni i tramvajski prometni podsustav prema sljedećem ključu:

Prikaz izračuna ukupnih indirektnih troškova administrativnih pogona

UKUPAN INDIREKTAN TROŠAK ADMINISTRATIVNIH POGONA	INDIREKTAN TROŠAK AUTOBUSNOG PROMETNOG PODSUSTAVA	=	$\frac{\text{AUTOBUSNI MKM}}{\text{UKUPNI MKM}}$	X	UKUPNI INDIREKTNI TROŠKOVI ADMINISTRATIVNIH POGONA
	+				
	INDIREKTAN TROŠAK TRAMVAJSKOG PROMETNOG PODSUSTAVA	=	$\frac{\text{TRAMVAJSKI MKM}}{\text{UKUPNI MKM}}$	X	UKUPNI INDIREKTNI TROŠKOVI ADMINISTRATIVNIH POGONA

Na taj način se dobivaju ukupni troškovi tramvajskog i autobusnog prometnog podsustava te podsustava ostalog prijevoza (uspinjača). Dobiveni trošak tramvajskog prometnog podsustava i podsustava ostalog prijevoza (uspinjača) u cijelosti ulaze u trošak Grada Zagreba.

Dobiveni ukupni troškovi autobusnog prometnog podsustava se razvrstavaju na trošak obavljanja usluge autobusnog prijevoza na području Grada Zagreba i trošak obavljanja ostalih usluga autobusnog prijevoza. Trošak obavljanja usluga autobusnog prijevoza na području Grada Zagreba se dobivaju na način da se iz ukupnih troškova autobusnog prometnog podsustava izdvoje troškovi nastali obavljanjem ostalih usluga autobusnog prijevoza u koji spadaju troškovi prijevoza izdvojenih gradova i općina i troškovi izvanrednog prijevoza. Ti troškovi se izdvajaju po ključu postotnog udjela ostvarenih kkm ostalih usluga autobusnog prijevoza u ukupnim autobusnim kkm za direktne troškove te postotnog udjela ostvarenih mkm ostalih usluga autobusnog prijevoza u ukupnim autobusnim mkm za indirektno troškove (prikaz u tablicama ispod).

Prikaz izračuna troška autobusnog prijevoza na području Grada Zagreba

UKUPAN TROŠAK AUTOBUSNOG PROMETNOG PODSUSTAVA	-	TROŠAK OSTALIH USLUGA AUTOBUSNOG PRIJEVOZA	=	TROŠAK AUTOBUSNOG PRIJEVOZA NA PODRUČJU GRADA ZAGREBA
--	---	---	---	--

TROŠAK OSTALIH USLUGA AUTOBUSNOG PRIJEVOZA	=	UKUPAN TROŠAK IZDVOJENIH GRADOVA I OPĆINA	=	<u>AUTOBUSNI KKM IZDVOJENIH GRADOVA I OPĆINA</u> UKUPNI AUTOBUSNI KKM	x	UKUPNI DIREKTNI TROŠKOVI AUTOBUSNOG PROMETNOG PODSUSTAVA	
			=	<u>AUTOBUSNI MKM IZDVOJENIH GRADOVA I OPĆINA</u> UKUPNI AUTOBUSNI MKM	x	UKUPNI INDIREKTNI TROŠKOVI AUTOBUSNOG PROMETNOG PODSUSTAVA	
		+					
		UKUPAN TROŠAK IZVANREDNOG PRIJEVOZA	=	<u>AUTOBUSNI KKM IZVANREDNOG PRIJEVOZA</u> UKUPNI AUTOBUSNI KKM	x	UKUPNI DIREKTNI TROŠKOVI AUTOBUSNOG PROMETNOG PODSUSTAVA	
		<u>AUTOBUSNI MKM IZVANREDNOG PRIJEVOZA</u> UKUPNI AUTOBUSNI MKM	x	UKUPNI INDIREKTNI TROŠKOVI AUTOBUSNOG PROMETNOG PODSUSTAVA			

U ostale usluge autobusnog prijevoza ulaze usluge prijevoza na području izvan Grada Zagreba (gradovi Velika Gorica i Zaprešić te općine Bistra i Stupnik) i ostali izvanredni prijevoz u koji spadaju usluge prijevoza prema sklopljenim ugovorima s Gradom (školski prijevoz i prijevoz osoba s invaliditetom) te ostalo (poseban linijski prijevoz, vožnje po narudžbi).

Nastavno, metodologijom izračuna neto financijskog učinka također se razgraničavaju i troškovi i prihodi nastalih obavljanjem ostalih djelatnosti u koje spadaju prijevoz žičarom i usluge ratorana.

Plan troškova tramvajskog podsustava

Prijevoz koji se obavlja tramvajima se u potpunosti odnosi na prometno područje Grada Zagreba.

Izračun troškova za tramvajski podsustav

R.br.	Broj linije	Naziv linije	81,50%	18,50%	Postotne udjele baziramo na procjeni ostvarenja dir./indir. troškova za 2025.g. a prema ostvarenim postotnim udjelima od I. - III. kvartala prema Metodologiji izračuna NFU-a za 2024. g		
			DIREKTAN TROŠAK	INDIREKTAN TROŠAK	UKUPAN TROŠAK	PLANIRANI KKM	
1.	1	Zapadni kolodvor - Trg bana Josipa Jelačića - Trg žrtava fašizma - Borongaj	1.423.891	323.172	1.747.063	9,18	190.263
2.	2	Čtomerec - Vodnikova - Glavni kolodvor - Autobusni kolodvor - Žitnjak - Savišće	6.199.172	1.406.991	7.606.162	9,18	828.345
3.	3	Ljubljanka - Savska cesta - Ulica grada Vukovara - Žitnjak - Savišće	2.905.684	659.487	3.565.171	9,18	388.263
4.	4	Savski most - Vodnikova - Glavni kolodvor - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec	7.165.840	1.626.390	8.792.229	9,18	957.513
5.	5	Prečko - Jarun - Ulica grada Vukovara - Autobusni kolodvor - Maksimir - Dubrava	6.874.173	1.560.192	8.434.365	9,18	918.540
6.	6	Čtomerec - Trg bana J. Jelačića - Gl. kolodvor - Autobusni kol. - Sopot	7.648.395	1.735.913	9.384.308	9,18	1.021.993
7.	7	Savski gaj - Av. Dubrovnik - Autobusni kolodvor - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec	8.499.992	1.929.195	10.429.187	9,18	1.135.785
8.	8	Mihaljevac - Draškovićevo - Autobusni kolodvor - Zapruđe	2.408.438	546.629	2.955.067	9,18	321.820
9.	9	Ljubljanka - Glavni kolodvor - Trg žrtava fašizma - Borongaj	4.177.429	948.127	5.125.557	9,18	558.196
10.	11	Čtomerec - Trg bana Josipa Jelačića - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec	8.899.777	2.019.931	10.919.709	9,18	1.189.205
11.	12	Ljubljanka - Trg bana Josipa Jelačića - Kvaternikov trg - Dubrava	6.239.592	1.416.164	7.655.756	9,18	833.746
12.	13	Žitnjak - Ul. grada Vukovara - Trg bana J. Jelačića - Gl. kolodvor - Kvaternikov trg	5.002.414	1.135.369	6.137.783	9,18	668.432
13.	14	Gračansko Dolje - Mihaljevac - Trg bana Josipa Jelačića - Savski most	9.115.318	2.068.852	11.184.170	9,18	1.218.006
14.	15	Mihaljevac - Gračansko Dolje	1.537.914	349.052	1.886.966	9,18	205.499
15.	17	Prečko - Jarun - Trg bana Josipa Jelačića - Trg žrtava fašizma - Borongaj	8.430.655	1.913.457	10.344.112	9,18	1.126.520
UKUPNO DNEVNE LINIJE:			86.528.685	19.638.920	106.167.605		11.562.126
B) Noćne linije							
R.br.	Broj linije	Naziv linije	DIREKTAN TROŠAK	INDIREKTAN TROŠAK	UKUPAN TROŠAK		PLANIRANI KKM
16.	31	Čtomerec - Trg bana J.J. - Glavni kol. - Autobusni kol. - Av. Dubrovnik - S.most	527.646	119.757	647.402	9,18	70.505
17.	32	Prečko - Jarun - Trg bana Josipa Jelačića - Trg hrvatskih velikana - Borongaj	516.547	117.238	633.785	9,18	69.022
18.	33	Gračansko Dolje - Mihaljevac - Gl. kol. - Savska cesta - Ul. Grada Vukovara - Savišće	516.929	117.324	634.253	9,18	69.073
19.	34	Ljubljanka - Trg bana J. Jelačića - Glavni kol. - Draškovićevo - Dubrava - Dubec	475.513	107.925	583.438	9,18	63.539
UKUPNO NOĆNE LINIJE:			2.036.635	462.243	2.498.878		272.139
UKUPNO Tramvajski prijevoz - Grad Zagreb			88.565.320	20.101.164	108.666.483		11.834.265
PROSJEČNA CIJENA KKM:							9,18

Plan troškova autobusnog podsustava**Izračun troškova za autobusni podsustav**

R.br.	Broj linije	Naziv linije	81,99%	18,01%	Postotne udjele baziramo na procjeni ostvarenja dir./indir. troškova za 2025.g. a prema ostvarenim postotnim udjelima od I. - III. kvartala prema Metodologiji izračuna NFU-a za 2024. g		
			DIREKTAN TROŠAK	INDIREKTAN TROŠAK	UKUPAN TROŠAK	PLANIRANI KKM	
1.	101	Britanski trg - Gornje Prekrižje	272.132	59.790	331.922	3,11	106.721,76
2.	102	Britanski trg - Mihaljevac	672.105	147.666	819.771	3,11	263.578,19
3.	103	Britanski trg - Kraljevec	141.664	31.125	172.789	3,11	55.556,25
4.	104	Mihaljevac - Dom umirovljenika	34.542	7.589	42.131	3,11	13.546,25
5.	105	Kaptol - Britanski trg	444.826	97.732	542.558	3,11	174.446,88
6.	106	Kaptol - Mirogoj - Krematorij	350.668	77.044	427.713	3,11	137.521,05
7.	107	Jankomir - Žitnjak	620.490	136.326	756.817	3,11	243.336,65
8.	108	Glavni kolodvor - Savski most	26.205	5.718	31.743	3,11	10.206,34
9.	109	Črnomerec - Dugave	1.937.387	425.659	2.363.046	3,11	759.782,16
10.	110	Savski most - Botinec	876.876	192.656	1.069.533	3,11	343.883,24
11.	112	Savski most - Lučko	469.802	103.219	573.020	3,11	184.241,32
12.	113	Ljubljana - Jarun	265.791	58.396	324.187	3,11	104.234,86
13.	114	Ljubljana - Prečko	146.087	32.097	178.184	3,11	57.290,88
14.	115	Ljubljana - Špansko - Jankomir	1.062.498	233.439	1.295.937	3,11	416.678,22
15.	116	Ljubljana - Podsused most	700.281	153.857	854.138	3,11	274.628,03
16.	117	Črnomerec - Jarun	529.867	116.416	646.283	3,11	207.797,05
17.	118	Trg Mažuranića - Voltino	1.084.992	238.381	1.323.373	3,11	425.499,76
18.	119	Črnomerec - Podsused most	464.497	102.053	566.550	3,11	182.160,87
19.	120	Črnomerec - Gajnice - Prečko	764.805	168.033	932.839	3,11	299.932,51
20.	121	Črnomerec - Karažnik - Gajnice	749.323	164.632	913.955	3,11	293.860,83
21.	122	Črnomerec - Podsused centar	56.921	12.506	69.427	3,11	22.322,53
22.	123	Črnomerec - Podsusedsko dolje	734.833	161.448	896.281	3,11	288.178,30
23.	124	Črnomerec - Gornji Stenjevec	482.945	106.107	589.052	3,11	189.395,83
24.	125	Črnomerec - Gornje Vrapče	631.453	138.735	770.188	3,11	247.635,96
25.	126	Črnomerec - Gornja Kustošija - Krvarić	420.469	92.380	512.849	3,11	164.894,71
26.	127	Črnomerec - Mikulići	604.093	132.724	736.817	3,11	236.906,16
27.	128	Črnomerec - Lukšić	697.191	153.178	850.369	3,11	273.416,18
28.	129	Kuniščak - Šestinski dol	141.233	31.030	172.263	3,11	55.387,20
29.	130	Črnomerec - Borčec	410.613	90.215	500.828	3,11	161.029,40
30.	131	Črnomerec - Bizek	468.060	102.836	570.896	3,11	183.558,36
31.	132	Savski most - Goli Breg - Brezovica	932.287	204.830	1.137.117	3,11	365.613,49
32.	133	Savski most - Sveta Klara - Čehi	577.072	126.787	703.859	3,11	226.309,42
33.	134	Črnomerec - Prečko	515.875	113.342	629.217	3,11	202.309,90
34.	135	Črnomerec - Graberje	161.518	35.487	197.005	3,11	63.342,33
35.	136	Črnomerec - Špansko	625.984	137.533	763.518	3,11	245.491,24
36.	137	Črnomerec - Donji Borčec	250.024	54.932	304.956	3,11	98.051,39
37.	138	Britanski trg - Zelengaj - Britanski trg	172.943	37.997	210.940	3,11	67.822,86
38.	139	Reljkoviće - Jelenovec - Reljkoviće	150.953	33.166	184.119	3,11	59.199,01
39.	140	Mihaljevac - Sljeme	383.464	84.250	467.714	3,11	150.382,38
40.	141	Reljkoviće - Vinogradi - Reljkoviće	92.561	20.336	112.898	3,11	36.299,59
41.	142	Vrapčanska aleja - Jačkovina - Vrapčanska aleja	171.801	37.746	209.547	3,11	67.375,08
42.	143	Vrapčanska aleja - Orešje	127.719	28.061	155.780	3,11	50.087,55
43.	145	Vrapčanska aleja - Oranice	24.392	5.359	29.751	3,11	9.565,58
44.	146	Reljkoviće - Malešnica - Jankomir	701.867	154.205	856.073	3,11	275.250,17
45.	147	Vrapčanska aleja - Dolec	50.215	11.033	61.248	3,11	19.692,75
46.	148	Reljkoviće - Hercegovačka - Bosanska - Reljkoviće	91.134	20.023	111.157	3,11	35.739,90
47.	149	Kuniščak - Vrhovec	221.060	48.569	269.629	3,11	86.692,79
48.	150	Tuškanac garaža - Gornji grad - Trg bana Josipa Jelačića	137.299	30.166	167.464	3,11	53.844,26
49.	151	Završje - Trg Stjepana Severa	51.484	11.311	62.796	3,11	20.190,50
50.	159	Savski most - Strmec Odranski	506.355	111.250	617.605	3,11	198.576,30
51.	160	Savski most - Lipnica - Havičić Selo	797.763	175.275	973.038	3,11	312.857,55
52.	161	Savski most - Kupinečki Kraljevec - Šrpet	1.092.803	240.097	1.332.900	3,11	428.562,95
53.	162	Savski most - Ašpergeri	673.972	148.077	822.049	3,11	264.310,70
54.	163	Savski most - Donji Trpuci - Gornji Trpuci	537.321	118.054	655.375	3,11	210.720,46
55.	167	Savski most - Blato	117.813	25.884	143.697	3,11	46.202,40

PLAN POSLOVANJA ZA 2025. GODINU

56.	168	Savski most - Ježdovec - Prečko	855.015	187.853	1.042.868	3,11	335.309,82
57.	201	Kaptol - Kvaternikov trg	327.311	71.913	399.224	3,11	128.361,20
58.	202	Kvaternikov trg - Kozjak	197.745	43.446	241.191	3,11	77.549,27
59.	203	Svetice - Kaptol	842.697	185.147	1.027.844	3,11	330.479,17
60.	204	Kvaternikov trg - Horvatovac - Voćarska - Kvaternikov trg	93.472	20.536	114.008	3,11	36.656,65
61.	205	Dubrava - Markuševec - Bidrovec	735.231	161.536	896.766	3,11	288.334,25
62.	206	Dubrava - Miroševac	299.344	65.768	365.112	3,11	117.393,13
63.	207	Kvaternikov trg - Rim - Kvaternikov trg	182.743	40.150	222.893	3,11	71.665,92
64.	208	Dubrava - Vidovec	700.627	153.933	854.560	3,11	274.763,80
65.	209	Dubrava - Čučerje	1.126.520	247.505	1.374.025	3,11	441.785,66
66.	210	Dubrava - Studentski grad - Novi Retkovec	642.371	141.134	783.505	3,11	251.917,71
67.	211	Dubec - Branovečina - Dubec	102.615	22.545	125.161	3,11	40.242,50
68.	212	Dubec - Sesvete	511.632	112.409	624.041	3,11	200.645,91
69.	213	Dubrava - Jalševac	538.711	118.359	657.070	3,11	211.265,43
70.	214	Koledinečka - Trnava - Kozari Bok	266.452	58.542	324.994	3,11	104.494,08
71.	215	Kvaternikov trg - Trnava	1.046.541	229.933	1.276.473	3,11	410.420,14
72.	216	Kvaternikov trg - Resnik - Ivanja Reka	284.031	62.404	346.434	3,11	111.387,87
73.	217	Kvaternikov trg - Struge - Petruševečko naselje	989.072	217.307	1.206.379	3,11	387.882,88
74.	218	Glavni kolodvor - Savica - Borovje	406.081	89.219	495.301	3,11	159.252,31
75.	219	Glavni kolodvor - Slobošćina	200.797	44.117	244.914	3,11	78.746,25
76.	220	Glavni kolodvor - Dugave	981.053	215.545	1.196.597	3,11	384.737,86
77.	221	Glavni kolodvor - Travno	904.572	198.741	1.103.313	3,11	354.744,45
78.	222	Remetinec - Žitnjak	394.014	86.568	480.582	3,11	154.519,91
79.	223	Dubrava - Trnovčica - Dubec	482.739	106.061	588.801	3,11	189.315,13
80.	224	Dubec - Novoselec	333.127	73.191	406.318	3,11	130.641,99
81.	225	Sesvete - Resnik - Kozari Bok	401.781	88.274	490.056	3,11	157.565,99
82.	226	Kaptol - Remete - Svetice	683.896	150.257	834.154	3,11	268.202,57
83.	227	Svetice - Gornji Bukovac - Gračansko dolje	1.143.593	251.256	1.394.849	3,11	448.481,21
84.	228	Svetice - Rebro - Svetice	309.178	67.929	377.106	3,11	121.249,75
85.	229	Glavni kolodvor - Odra - Mala Maka	348.973	76.672	425.644	3,11	136.856,03
86.	230	Dubrava - Granešinski Novaki	298.485	65.579	364.064	3,11	117.056,21
87.	231	Borongaj - Dubec	328.722	72.223	400.944	3,11	128.914,23
88.	232	Dubrava - Čret	238.882	52.484	291.366	3,11	93.682,04
89.	233	Mihaljevac - Markuševec	585.541	128.648	714.189	3,11	229.630,72
90.	234	Glavni kolodvor - Kajzerica - Lanište	611.624	134.378	746.002	3,11	239.859,65
91.	235	Dubrava - Trnava - Kozari Bok	297.503	65.364	362.867	3,11	116.671,31
92.	236	Kampus - Čavićeva	127.181	27.943	155.123	3,11	49.876,31
93.	237	Kvaternikov trg - Kozari putevi	258.517	56.798	315.315	3,11	101.382,19
94.	238	Kaptol - Rebro - Kozjak	89.817	19.734	109.551	3,11	35.223,45
95.	239	Čučerje - Dankovec - Markuševečka Trnava	101.390	22.276	123.666	3,11	39.762,00
96.	241	Glavni kolodvor - Veliko Polje	405.109	89.005	494.114	3,11	158.870,77
97.	242	Glavni kolodvor - Podbrežje	234.140	51.442	285.582	3,11	91.822,31
98.	243	Glavni kolodvor - Kajzerica	200.397	44.029	244.425	3,11	78.589,19
99.	261	Dubec - Sesvete - Goranec	519.649	114.171	633.820	3,11	203.790,09
100.	262	Dubec - Sesvete - Planina Donja	763.572	167.762	931.334	3,11	299.448,73
101.	263	Dubec - Sesvete - Kašina - Planina Gornja	1.331.871	292.622	1.624.493	3,11	522.317,88
102.	264	Dubec - Sesvete - Jesenovac	467.086	102.622	569.709	3,11	183.176,49
103.	267	Dubec - Markovo Polje	203.158	44.635	247.794	3,11	79.672,33
104.	269	Borongaj - Sesvetski Kraljevec - Iver	1.680.162	369.144	2.049.306	3,11	658.906,32
105.	270	Dubec - Sesvete - Blažušća	751.944	165.208	917.152	3,11	294.888,63
106.	271	Dubec - Sesvete - Glavnica Donja	638.099	140.195	778.294	3,11	250.242,30
107.	272	Dubec - Sesvete - Moravče	583.920	128.292	712.212	3,11	228.995,05
108.	273	Dubec - Sesvete - Lužan	503.291	110.577	613.867	3,11	197.374,66
109.	275	Sesvete - Sesvetska Sopnica	41.288	9.071	50.359	3,11	16.191,71
110.	277	Sesvete - Sesvetska Selnica	109.523	24.063	133.585	3,11	42.951,27
111.	278	Sesvete - Sesvetska Sela - Kraljevečki Novaki	116.964	25.698	142.662	3,11	45.869,78
112.	279	Dubec - Novi Jelkovec	478.400	105.108	583.508	3,11	187.613,29
113.	280	Dubec - Sesvete - Šimunčevac	271.818	59.720	331.538	3,11	106.598,31
114.	281	Glavni kolodvor - Novi Jelkovec	879.047	193.133	1.072.180	3,11	344.734,34
115.	282	Sesvete - Novi Jelkovec	244.484	53.715	298.199	3,11	95.878,86
116.	283	Dubec - Brestje - Sesvete	165.369	36.333	201.702	3,11	64.852,66
117.	284	Sesvete - Ivanja Reka - Dumovec	203.021	44.605	247.626	3,11	79.618,30
118.	295	Zaprude - Jakuševac - Zaprude	223.850	49.181	273.031	3,11	87.786,73
UKUPNO JAVNI LINIJSKI PRIJEVOZ:			55.713.910	12.240.762	67.954.672		21.849.235

B) Međuzupanijski prijevoz - Grad Zagreb							
R.br.	Broj linije	Naziv linije	DIREKTAN TROŠAK	INDIREKTAN TROŠAK	UKUPAN TROŠAK	PLANIRANI KKM	
119.	111	Zagreb (Savski most) - Donji Stupnik - Stupnički Obrež	225.770	49.603	275.373	3,11	88.540
120.	164	Zagreb (Savski most) - Horvati	587.550	129.089	716.639	3,11	230.418
121.	166	Zagreb (Glavni kolodvor) - Donji Dragonožec	212.215	46.625	258.840	3,11	83.224
122.	172	Zagreb (Črnomerec) - Zaprešić	1.948.931	428.195	2.377.125	3,11	764.309
123.	176	Zagreb (Črnomerec) - Gornja Bistra	716.460	157.412	873.871	3,11	280.973
124.	177	Zagreb (Črnomerec) - Poljanica - Gornja Bistra	125.359	27.542	152.902	3,11	49.162
125.	268	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica	1.732.245	380.587	2.112.832	3,11	679.332
126.	274	Zagreb (Dubec) - Sesvete - Laktec	728.376	160.030	888.405	3,11	285.646
127.	276	Zagreb (Kvaternikov trg) - Ivanja Reka - Dumovec	665.366	146.186	811.552	3,11	260.935
128.	290	Zagreb (Kvaternikov trg) - Zračna luka - Velika Gorica	419.471	92.161	511.632	3,11	164.503
129.	307	Zagreb (Zaprude) - Strmec Bukevski	46.741	10.269	57.010	3,11	18.330
130.	308	Zagreb (Zaprude) - Sasi	43.208	9.493	52.701	3,11	16.945
131.	310	Zagreb (Glavni kolodvor) - Petrovina	81.325	17.868	99.192	3,11	31.893
132.	311	Zagreb (Glavni kolodvor) - Cerovski Vrh	153.310	33.683	186.993	3,11	60.123
133.	313	Zagreb (Glavni kolodvor) - Vukomerić	37.318	8.199	45.518	3,11	14.635
134.	315	Zagreb (Savski most) - Lukavec	335.712	73.759	409.471	3,11	131.656
135.	330	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica (brza linija)	110.930	24.372	135.303	3,11	43.503
UKUPNO MEĐUZUPANIJSKI PRIJEVOZ - GRAD ZAGREB:			8.170.286	1.795.073	9.965.359		3.204.128
UKUPNO LINIJSKI PRIJEVOZ A) I B):			63.884.196	14.035.835	77.920.031		25.053.363
		Supstitucije	17.681	3.885	21.566	3,11	6.934
		Vožnje po zahtjevu Grada Zagreba	0	0	0	3,11	0
		Ostale vožnje (servisi, teh. pregledi, gorivo)	613.201	134.725	747.926	3,11	240.478
SVEUKUPNO GRAD ZAGREB:			64.515.078	14.174.445	78.689.523		25.300.775
PROSJEČNA CIJENA KKM:							3,11

Kao što se iz gornjih tablica vidi, autobusni prijevoz se u većem obujmu obavlja na području Grada Zagreba, no jednim dijelom se širi i na susjedna područja s ciljem povezivanja tih gradova i općina s Gradom Zagrebom.

Za potrebe izračuna troškova organizacije prijevoza na području Grada Zagreba u kalkulaciju su uzeti isključivo kilometri ostvareni na području Grada Zagreba.

Rekapitulacija plana troškova i prihoda**Prikaz rekapitulacije planiranih prihoda i troškova****RASHODI**

- iznosi u eurima, bez centa

UKUPNO RASHODI 2025.	219.293.058	DODATNI KOMENTARI	
RASHODI GRAD ZAGREB 2025. - 85%*	187.356.006	* postotne udjele baziramo na procjeni troškova za Grad Zagreb i Ostalo, a prema metodologiji Neto financijskog izračuna. Prema metodologiji Neto financijskog izračuna da bi dobili iznos amortizacije koja ide na Grad Zagreb iz ukupnog troška amortizacije izbacujemo konta 430600 i 433600, tj. amortizaciju materijalne i nematerijalne imovine primljene u vidu pomoći i potpore čija planirana vrijednost u 2025. iznosi 10.350.000 eura.	
RASHODI OSTALO - 15%*	31.937.052		
		Planirani kkm 2025.	Prosječna cijena kkm
TRAMVAJSKI PODSUSTAV - 58%**	108.666.483	11.834.265	9,18
AUTOBUSNI PODSUSTAV - 42%**	78.689.523	25.300.775	3,11
USPINJAČA - 0%**	0	0	0,00

TRAM. PODSUSTAV %	0,5800	** financijske podatke baziramo na postotnom udjelu troškova autobusnog i tramvajskog prometa u ukupnim troškovima za Grad Zagreb, a prema ostvarenim podacima za I. -II. kvartal 2024. g. prema metodologiji Neto financijskog izračuna te prema procjeni troškova predviđenih za 2025. godinu
AUTOB. PODSUSTAV %	0,4200	
USPINJAČA %	0,0000	

PRIHODI

UKUPNO PRIHODI 2025.	219.293.058	DODATNI KOMENTARI
PRIHODI GRAD ZAGREB 2025. - 85%*	187.356.006	* postotne udjele baziramo na procjeni troškova za Grad Zagreb i Ostalo, a prema metodologiji Neto financijskog izračuna. U prihode Grada Zagreba je uključen i planirani prihod od subvencija u iznosu od 147.812.004 eura. Prema metodologiji Neto financijskog izračuna prihod amortizacije u iznosu od 10.350.000 eura ne uračunavamo u prihode Grada Zagreba.
Prihod bez subvencije	39.544.006	
Subvencija Grada Zagreba	147.812.000	
PRIHODI OSTALO - 15%*	31.937.052	

RAZLIKA PRIHODA I RASHODA GRAD ZAGREB	0
RAZLIKA PRIHODA I RASHODA ZET UKUPNO	0

Prilikom izračuna nedostatnih sredstva za provođenje plana prometa za 2025. godinu u prihode je uključen i ukupan **prihod od planirane subvencije u iznosu od 147,8 mil. eura koje treba osigurati Proračunom Grada za pokrivanje troškove prijevoza putnika na području Grada Zagreba**. U navedeni iznos nije uključena subvencija za žičaru za koju treba dodatno osigurati 4,6 mil. eura što se odnosi na subvenciju za pokriće nedostatnih sredstava za pokriće procijenjenog gubitka obavljanja usluge prijevoza putnika žičarom u 2025. g. u iznosu od 3,5 mil. eura i kapitalnu potporu u iznosu od 1,1 mil. eura koja se odnosi na 80% obveza po kamatama po kreditu za žičaru koje prema jamstvu pokriva Grad Zagreb.

5. Plan računa dobiti i gubitka za 2025. godinu

Plan računa dobiti i gubitka za 2025.g. – ZET UKUPNO

Trgovačko društvo: Zagrebački električni tramvaj d.o.o.

- iznosi u eurima, bez centi

R. br.	Elementi	Ostvareno	Usvojeni Plan / I. Rebalans plana	Procjena ostvarenja/ II. Rebalans plana	Plan	Indeksi		
		I - XII. 2023.	I - XII. 2024.	I - XII. 2024.	I - XII. 2025.	5/3	5/4	6/5
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I.	Ukupni prihodi (1. + 2.)	207.829.685	226.816.141	212.613.250	219.293.058	102,3	93,7	103,1
	1. Poslovni prihodi - ukupno, od toga:	207.826.747	226.770.141	212.567.250	219.287.058	102,3	93,7	103,2
	1) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga na domaćem tržištu (gospodarstvo i građani ukupno)	27.388.194	27.796.000	25.952.500	26.763.000	94,8	93,4	103,1
	2) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga povezanim društvima	10						
	3) Prihodi ostvareni između podružnica							
	4) Prihodi iz Proračuna Grada Zagreba, u tome:	138.245.328	161.981.342	158.791.350	166.659.178	114,9	98,0	105,0
	a) od prodaje (za ugovorene redovne i ostale programe radova)	8.335.350	9.530.362	11.725.500	14.215.895	140,7	123,0	121,2
	b) zakupnine							
	c) subvencije i potpore	129.909.977	152.450.980	147.065.850	152.443.283	113,2	96,5	103,7
	5) Drugi nespomenuti poslovni prihodi:	42.193.216	36.992.799	27.823.400	25.864.880	65,9	75,2	93,0
	a) prihodi od zakupnina na tržištu	131.895	132.000	130.000	130.000	98,6	98,5	100,0
	b) prihodi od prodaje robe na domaćem tržištu							
	c) odgođeni prihodi temeljem MRS-a 20 (besplatno ustupljena dugotrajna imovina)	10.033.914	11.000.000	10.300.000	10.350.000	102,7	93,6	100,5
	d) naplaćena otpisana potraživanja	31.777	150.000	20.000	20.000	62,9	13,3	100,0
	e) prihodi od ukidanja rezerviranja	862.343	690.000	1.200.000	1.200.000	139,2	173,9	100,0
	f) prihodi od revalorizacije							
	g) svi drugi nespomenuti poslovni prihodi	31.133.287	25.020.799	16.173.400	14.164.880	51,9	64,6	87,6
	2. Financijski prihodi	2.938	46.000	46.000	6.000	1.565,6	100,0	13,0
II.	Ukupni rashodi (3. + 4.)	207.790.824	226.816.141	212.613.250	219.293.058	102,3	93,7	103,1
	3. Poslovni rashodi - ukupno, od toga:	201.991.276	222.928.640	208.725.747	216.367.976	103,3	93,6	103,7
	1) Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	72.497						
	2) Materijalni troškovi, u tome:	67.420.140	66.467.930	54.441.100	58.435.995	80,7	81,9	107,3
	a) troškovi sirovina i materijala	48.051.563	46.207.940	33.732.000	33.100.000	70,2	73,0	98,1
	b) troškovi prodane robe							
	c) ostali vanjski troškovi	19.368.577	20.259.990	20.709.100	25.335.995	106,9	102,2	122,3
	3) Troškovi za zaposlene, u tome:	100.947.813	125.559.139	119.373.679	123.925.224	118,3	95,1	103,8
	a) troškovi osoblja	88.147.357	110.024.956	103.911.325	108.136.504	117,9	94,4	104,1
	b) naknade troškova radnicima i izdaci za ostala materijalna prava radnika	12.800.456	15.534.183	15.462.354	15.788.720	120,8	99,5	102,1
	4) Amortizacija	26.048.953	26.100.000	26.075.945	26.076.000	100,1	99,9	100,0
	5) Vrijednosno usklađivanje dugotrajne i kratkotrajne imovine	281.707	330.000	330.000	330.000	117,1	100,0	100,0
	6) Rezerviranja	3.010.168	635.000	3.350.000	1.850.000	111,3	527,6	55,2
	7) Svi drugi nespomenuti poslovni rashodi	4.209.998	3.836.571	5.155.023	5.750.757	122,4	134,4	111,6
	4. Financijski rashodi	5.799.548	3.887.501	3.887.503	2.925.082	67,0	100,0	75,2
III.	Dobit prije oporezivanja	38.861						
IV.	Gubitak prije oporezivanja							
V.	Porez na dobit	118.826						
VI.	Dobit razdoblja							
VII.	Gubitak razdoblja							

Plan računa dobiti i gubitka izrađen je na temelju podataka o ostvarenim prihodima i rashodima u 2023. g. i procjeni ostvarenja za 2024. g. i na temelju očekivanih unapređenja poslovanja od strane vodstva ZET-a.

Planom poslovanja za 2025. g. utvrđeni su ukupni prihodi u iznosu od 219.293.058 eura i ukupni rashodi u iznosu od 219.293.058 eura.

PRIHODI

Plan poslovnih prihoda baziran je na planiranim veličinama fizičkog opsega proizvoda i usluga prema postojećim cijenama:

- Prihodi od Grada Zagreba (redovni i ostali programi, te zakup) planirani su na temelju potpisanih ugovora s Gradom Zagrebom, te planiranih stavki u projekciji proračuna Grada Zagreba za 2025. g.,
- Prihodi od građanstva i gospodarstva planirani su u skladu s planiranom prodajom, uz primjenu cijena iz Cjenika.

Ukupni prihodi za 2025. planirani su u iznosu 219.293.058 eura što je za 3,1% (6,7 mil. eura) više od procjene ostvarenja u 2024. g.

Plan ukupnih prihoda podijeljen je na poslovne prihode od osnovne djelatnosti i financijske prihode.

Poslovni prihodi

Poslovni prihodi su planirani u iznosu od 219.287.058 eura, što je za 3,2% (6,7 mil. eura) više od procjene ostvarenja u 2024. g. Poslovne prihode čine prihodi od prodaje proizvoda i usluga na domaćem tržištu (gospodarstvo i građani) u iznosu od 26.763.000 eura, prihodi od prodaje iz Proračuna Grada za obavljene redovne i ostale programe u iznosu od 14.215.895 eura, prihodi od subvencija Grada Zagreba u iznosu od 152.443.283 eura, prihodi po MRS-u 20 u iznosu od 10.350.000 eura, te ostali prihodi u iznosu od 15.514.880 eura.

Značajnije odstupanje u strukturi planiranih poslovnih prihoda u 2025. g. u odnosu na procjenu ostvarenja u 2024. g. bilježimo na poziciji:

- prihodi iz Proračuna Grada Zagreba – Subvencija veći su za 3,7% (5,4 mil. eura),
- prihodi iz Proračuna Grada Zagreba – od prodaje veći su za 21,2% (2,5 mil. eura),
- prihodi od prodaje proizvoda i usluga na domaćem tržištu veći su za 3,1% (0,8 mil. eura)
- svi drugi nespomenuti poslovni prihodi – manji su za 12,4% (2 mil. eura).

Prihod od prijevoza putnika / prodaja karata

Prihod od prodaje proizvoda i usluga na domaćem tržištu najvećim dijelom se odnosi na prihod od prijevoza putnika koji je za 2025.g. planiran u iznosu od 40.416.395 eura, što je 12,1% (4,4 mil. eura) više od procjene ostvarenja u 2024.g.

Fizički opseg usluga, tj. prodaja karata planirana je na bazi ostvarenja u 2023. g. i procjene ostvarenja za 2024. g. te pretpostavke da zbog trenutne geopolitičke i s tim povezane ekonomske situacije neće doći do znatnih promjena u navikama ponašanja potrošača.

Planom se predviđa neznatno veći ukupan broj prodanih karata u 2025. g. u odnosu na 2024.g., ponajviše zbog izmjene Odluke o socijalnoj skrbi Grada Zagreba kojom pravo na besplatan prijevoz ZET-a ostvaruju osobe starije od 65 godina koje imaju prebivalište u Gradu Zagrebu i zbog Zaključka Gradonačelnika o besplatnom prijevozu građana Grada Zagreba Žičarom Sljeme s rokom primjene od 1.6.2024. godine, a što će rezultirati planiranim povećanjem broja prodanih godišnjih kupona za umirovljenike i prodanih karata za Žičaru. Istovremeno će pasti broj prodanih mjesečnih kupona za umirovljenike, dok se zbog zatvaranja Uspinjače zbog njene revitalizacije ne planira prodaja karata za istu u 2025. godini.

U 2023. g. ostvareno je 35,2 mil. eura prihoda od prodaje karata dok procijenjeni prihod za 2024. g. iznosi 36,1 mil. eura. Besplatan prijevoz za građane Grada Zagreba starijima od 65 godina i Žičarom Sljeme od 1.6.2024. utjecao je na porast prihoda od prodaje u tekućoj godini.

Iako se u 2025. g. planira prodati ukupno 22.239.374 karata, što je na istom nivou kao ostvarenje u 2024. g., istovremeno je planiran porast prihoda za 4,4 mil. eura zbog različite raspodjele u količini prodaje određenih vrsta karata odnosno većeg broja prodaje godišnjih kupona u odnosu na manju prodaju mjesečnih kupona.

Planom za 2025. g. planira se na području Grada Zagreba i izdvojenih gradova i općina prodati ukupno 15.550.544 komada pojedinačnih karata, 5.900.000 komada vrijednosnih karata, 231.170 komada mjesečnih i 145.360 komada godišnjih pokaznih karata.

Plan prodanih karata za 2025. g.

Red. broj	Vrsta usluge	Mjerna jedinica	Ostvareno I. - XII. 2023.	I. - XII. 2024.		Plan I. - XII. 2025.	Indeksi		
				Plan	Procjena ostvarenja		6/4	6/5	7/6
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Ukupno pojedinačne karte	kom	17.015.794	17.405.300	15.449.426	15.550.544	90,8	88,8	100,7
1.1.	Ukupno pojedinačne karte Grad Zagreb		16.929.508	17.318.500	15.382.459	15.482.800	90,9	88,8	100,7
a	Ukupno pojedinačne karte - 1,99 €	kom	0	0	0	0			
b	Ukupno pojedinačne karte - 1,33 €	kom	33.493	38.500	40.162	40.800	119,9	104,3	101,6
	- pojedinačne karte - u vozilu 1,33 €	kom	11.496	14.000	8.100	8.200	70,5	57,9	101,2
	- pojedinačne karte - izvan vozila 1,33 €	kom	21.997	24.500	32.062	32.600	145,8	130,9	101,7
c	Ukupno poedin. karte - izvan vozila 0,93 €	kom	377.421	380.000	310.822	315.000	82,4	81,8	101,3
d	Ukupno pojedinačne karte - 0,53 €	kom	15.077.863	15.500.000	13.615.238	13.700.000	90,3	87,8	100,6
e	Ukupno pojedinačna karta - u vozilu 0,80 €	kom	1.440.731	1.400.000	1.416.237	1.427.000	98,3	101,2	100,8
1.2.	Ukupno pojedinačne karte Izdvojeni gradovi i općine		86.286	86.800	66.967	67.744	77,6	77,2	101,2
a	Ukupno pojedinačne karte - 1,99 €	kom	6.129	8.700	4.375	4.494	71,4	50,3	102,7
b	Ukupno pojedinačne karte - 1,33 €	kom	4.590	4.200	7.174	7.200	156,3	170,8	100,4
c	Ukupno poedin. karte - izvan vozila 0,93 €	kom	1.979	1.900	1.515	1.600	76,6	79,8	105,6
d	Ukupno pojedinačne karte - 0,53 €	kom	73.588	72.000	53.902	54.450	73,2	74,9	101,0
2.	Dnevne karte	kom	42.079	37.800	39.696	41.000	94,3	105,0	103,3
3.	Mjesečne pokazne karte - Grad Zagreb	kom	288.992	303.100	252.067	203.320	87,2	83,2	80,7
	- opće	kom	25.371	26.700	25.185	25.320	99,3	94,3	100,5
	- đlačke	kom	71.518	74.400	63.773	65.000	89,2	85,7	101,9
	- studentske	kom	89.316	95.000	82.234	83.000	92,1	86,6	100,9
	- umirovljeničke	kom	86.377	90.000	66.734	15.000	77,3	74,1	22,5
	- socijalne	kom	16.410	17.000	14.141	15.000	86,2	83,2	106,1
4.	Godišnje pokazne karte - Grad Zagreb, mj. prosjek	kom	88.092	95.200	97.983	143.560	111,2	102,9	146,5
	- opće	kom	25.503	25.900	25.058	25.160	98,3	96,8	100,4
	- đlačke	kom	6.225	6.400	6.248	6.400	100,4	97,6	102,4
	- studentske	kom	3.549	3.700	3.389	3.500	95,5	91,6	103,3
	- umirovljeničke	kom	37.889	44.500	48.913	94.000	129,1	109,9	192,2
	- socijalne	kom	4.391	4.300	4.275	4.300	97,4	99,4	100,6
	- invalidske	kom	10.535	10.400	10.100	10.200	95,9	97,1	101,0
5.	E - novčanik	kom	3.132.817	3.500.000	2.457.442	2.550.000	78,4	70,2	103,8
6.	M - novčanik		1.248.262	1.150.000	3.289.111	3.350.000	263,5	286,0	101,9
7.	Karte - uspinjača	kom	265.804	240.000	295.344		111,1	123,1	0,0
8.	Karte - žičara	kom	235.038	260.000	319.980	365.000		123,1	114,1
9.	Karte - Veseli Božićni tramvaj	kom	5.967	3.895	3.895	4.000	65,3		102,7
10.	Karte - elektro vozila								
11.	Višednevni kuponi	kom	2.111	1.900	2.275	2.300	107,8	119,7	101,1
12.	Mjesečne pokazne karte - izdvojeni gradovi i općine	kom	30.708	31.750	27.847	27.850	90,7	87,7	100,0
13.	Godišnje pokazne karte - izdvojeni gradovi i općine, mj. prosjek	kom	1.879	1.940	1.793	1.800	95,5	92,4	100,4
	UKUPNO KARTE	kom	22.357.542	23.030.885	22.236.859	22.239.374	99,5	96,6	100,0

Prihodi ostvareni iz Proračuna Grada planirani su za 2025. g. u iznosu od 14.215.895 eura, a odnose se na prihod od izvanrednih vožnji u iznosu od 1.615.895 eura (od čega 1.200.000 eura za ugovoreni prijevoz osoba s invaliditetom i djece s teškoćama u razvoju i 415.895 eura za prijevoz učenika iz potresom oštećenih škola) te na prihod od pretplatnih karata prema ugovorima sukladno Odluci o socijalnoj skrbi i od prodaje karata za potrebe Grada (prijevoz djelatnika i učenika srednjih škola) u ukupnom iznosu od 12.600.000 eura.

Plan broja korisnika besplatnog prijevoza i prihoda od Grada Zagreba u		
Vrste karata/usluge	Plan 2025. g.	
	Karte	Prihod (EUR)
Umirovljениčki godišnji kupon	94.000	8.897.800
Socijalni godišnji kupon	4.300	449.350
Osnovnoškolski - učenički godišnji kupon	1.750	131.000
Učenički godišnji kupon	4.650	385.150
Studentski godišnji kupon	3.500	290.500
Socijalni mjesečni kupon	15.000	142.500
Invalidske	10.200	953.700
UKUPNO	133.400	11.250.000
Prijevoz djelatnika		900.000
Prijevoz osoba s invaliditetom		1.200.000
Prijevoz učenika srednjih škola		450.000
Prijevoz učenika iz potresom oštećenih škola		415.895
Ostalo		-
SVEUKUPNO		14.215.895

Prihod od subvencija i potpora planiran je za 2025. g. u iznosu 152.443.283 eura i veći je od procjene subvencije za 2024. g. za 3,7% odnosno za 5,4 mil. eura. Na način utvrđen Metodologijom izračuna neto financijskog učinka koja je kao Prilog III sastavni dio „Ugovora o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi dijela troškova prijevoza putnika u javnom prometu“ sklopljenom 2. siječnja 2017. g. i „Ugovora o povjeravanju obavljanja komunalne djelatnosti usluge javnog prijevoza putnika žičarom i davanju na upravljanje i održavanje objekata i opreme žičare Sljeme“ od 27. prosinca 2023.g., Grad Zagreb je obvezan pokriti dio troškova poslovanja nastalih obavljanjem usluge prijevoza putnika u javnom prometu na području Grada i žičarom Sljeme, a koje ZET ne može pokriti iz prihoda ostvarenih obavljanjem iste djelatnosti. Prema navedenom izračunu, **subvencija Grada za 2025. g. bi trebala iznositi 151.312.000 mil. eura** kako bi se pokrio procijenjeni gubitak obavljanja usluge prijevoza putnika u javnom prometu na području Grada Zagreba u iznosu od 147.812.000 eura i procijenjeni gubitak obavljanja usluge prijevoza putnika žičarom Sljeme u iznosu od 3.500.000 eura. **Prihod od kapitalnih potpora iznosi 1.131.283 eura** i odnosi se na 80% obveza po kamatama po kreditu za Žičaru koje prema jamstvu pokriva Grad Zagreb.

Prihodi od zakupnina i najamnina planiraju se bez znatnih uvećanja u 2025. g. i to u iznosu od 130.000 eura.

Odgođeni prihodi temeljem MRS-a 20, prihodi koji se priznaju u visini obračunate amortizacije za sredstva nabavljena novcem iz proračuna Grada, EU fondova i državnog proračuna, a odnose se na nabavu u prethodnim godinama: tramvaja, autobusa, izgradnju pruga i svu ostalu dugotrajnu imovinu financiranu gradskim novcem te su planirani u visini 10.350.000 eura što je na razini procjene ostvarenja u 2024. g..

Prihodi od naplaćenih otpisanih potraživanja u 2025. g. planirani su u iznosu od 20.000 eura.

Prihodi od ukidanja rezerviranja u 2025. g. planirani su u iznosu od 1.200.000 eura.

Svi drugi nespomenuti poslovni prihodi planirani su u 2025. g. u iznosu od 14.164.880 eura što je za 12,4 % (2 mil. eura) manje u odnosu na procjenu ostvarenja za 2024. g. Čine ih:

- | | |
|---|-----------------|
| • Prihod od subvencija i potpora od države i svih ostalih | 12.556.380 eura |
| • Prihode od prodaje dugotrajne imovine, viškova i procjena | 55.000 eura |
| • Prihod od naplate šteta | 750.000 eura |
| • Ostale poslovne prihode | 803.500 eura |

Prihod od subvencija i potpora od države i svih ostalih odnosi se na subvencije izdvojenih gradova i općina (Velika Gorica, Zaprešić, Bistra i Stupnik) u iznosu od 8.506.380 eura i na prihode od potpora za umanjeње cijena električne i toplinske energije i dizelskog goriva u iznosu od 4.050.000 eura.

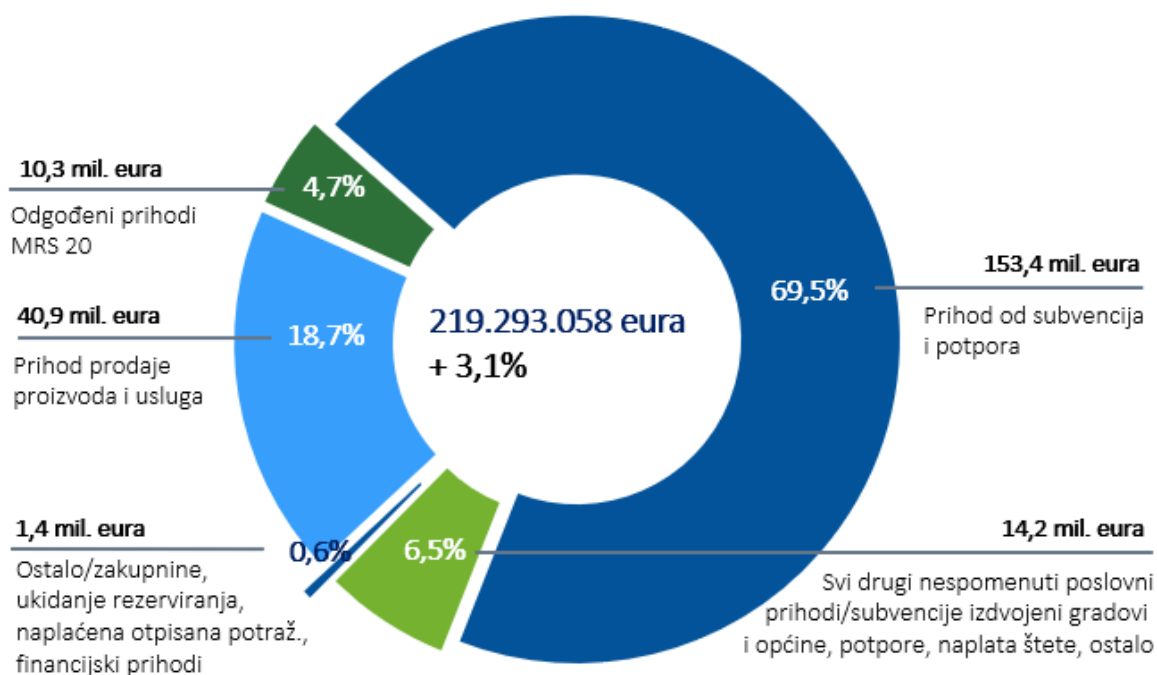
Subvencija vanjskih općina Zagrebačke županije izračunava se na osnovu svih troškova za svaku liniju prijevoza posebno i usklađuje se godišnje. Prihod se sastoji od subvencije i prihoda od prodanih karata za svako područje pojedinačno. S obzirom na planirano povećanje rashoda u 2025. g., planirano je i povećanje iznosa subvencija za sve izdvojene gradove i općine u 2025. g. osim za grad Veliku Goricu zbog manjeg opsega planiranih kilometara s obzirom da je od 1. srpnja 2024. godine prijevoz putnika na lokalnim linijama grada Velike Gorice preuzeo drugi prijevoznik.

Prihodi od potpora za umanjeње cijena električne i toplinske energije i dizelskog goriva planirani su za cijeli godinu prema važećoj Uredbi Vlade o otklanjanju poremećaja na domaćem tržištu energije i Uredbi o nadoknadi dijela troška dizelskog goriva koje se koristi kao pogonsko gorivo u komercijalnom cestovnom prijevozu putnika koje vrijede do 31.3.2025. godine. Ukoliko dođe do promjena Uredbi nakon isteka roka važenja, isto će biti potrebno uskladiti Rebalansom Proračuna.

Financijski prihodi

Financijski prihodi planirani su u iznosu 6.000 eura što je za 40.000 eura (87%) manje u odnosu na 2024. g., a odnose se na prihod od kamata po osnovi zajmova i kredita s povezanim i nepovezanim društvima, te zateznih kamata i pozitivnih tečajnih razlika.

Struktura prihoda (mil. eura) i njihov udjel u ukupnim prihodima (%)



RASHODI

Ukupni planirani rashodi za 2025. g. iznose 219.293.058 eura, a iskazani su kao poslovni rashodi u iznosu 216.367.976 eura i financijski rashodi u iznosu 2.925.082 eura. Ukupni planirani rashodi veći su od procjene ostvarenja u 2024. g. za 3,1% (6,7 mil. eura).

Poslovni rashodi

Poslovne rashode u iznosu 216.367.976 eura čine materijalni troškovi, troškovi za zaposlene, amortizacija, vrijednosno usklađenje kratkotrajne imovine, rezerviranja, ostali nespomenuti troškovi poslovanja i promjene vrijednosti zaliha.

Materijalni troškovi planiraju se u 2025. g. u iznosu od 58.435.995 eura što je više za 7,3% (4 mil. eura) od procjene ostvarenja u prethodnoj godini, a sastoje se od:

- troškova energije (24.920.000 eura),
- troškova sirovina, materijala i dijelova za održavanje objekata i opreme (5.995.000 eura),
- uredskog materijala, materijala za čišćenje, maziva i ostalih utrošenih sirovina i materijala (850.000 eura),
- otpisa sitnog inventara, ambalaže, auto guma, zaštitne i službene odjeće i obuće (1.335.000 eura),
- troškova vanjskih usluga (25.335.995 eura).

Planirani troškovi energije u 2025. g. manji su od procjene u 2024. g. za 4,1%. Kod planiranja troškova energije vodili smo se trenutnom Uredbom Vlade o otklanjanju poremećaja na domaćem tržištu energije i Uredbom o nadoknadi dijela troška dizelskog goriva koje se koristi kao pogonsko gorivo u komercijalnom cestovnom prijevozu putnika važećima do 31.3.2025. godine. Planski trošak električne energije je 9.300.000 eura, plina 1.800.000 eura, dizelskog goriva 13.000.000 eura, tehnološke pare 800.000 eura i ostale energije 20.000 eura.

Planirani trošak sirovina, materijala i dijelova za održavanje objekata i opreme u 2025. g. veći je od procjene za 2024. g. za 4,2% i iznosi 5.995.000 eura. Odnosi se na trošak materijala za održavanje pruga, tramvajske mreže, ispravljačkih stanica, tramvaja, autobusa, režijskih i osobnih vozila.

Plan otpisa sitnog inventara za 2025. g. iznosi 1.335.000 eura. Odnosi se na planirani otpis auto guma za autobuse i gospodarska vozila u iznosu od 230.000 eura, a vezano uz kilometražu i starost guma zbog čega je potrebno nabaviti novi kontingent te na nabavu nove službene odjeće za određeni broj zaposlenih temeljem Pravilnika o službenoj odjeći pa je planirani trošak službene i zaštitne odjeće 1.105.000 eura.

Plan **troška vanjskih usluga** iznosi 25.335.995 eura i veći je od procjene ostvarenja u 2024. g. za 22,3% (4,6 mil. eura).

Odnosi se na stavke troškovi poštanskih i telekomunikacijskih usluga 534.945 eura (od toga su troškovi telefonije i interneta 100.000 eura, prijevoz djece osnovnih škola-redovni prijevoz i prijevoz za škole pogođene potresom 415.895 eura, ostalo 19.050 eura), troškovi usluga održavanja 19.825.500 eura, trošak zakupnina 751.000 eura, trošak reklama 40.000 eura, komunalnih usluga 1.091.500 eura, intelektualne usluge 317.400 eura, komunalne naknade 110.100 eura, usluge obrade podataka i računalnih programa 1.500.000 eura, naknade za ceste i tehničke preglede 280.000 eura i ostali nespomenuti troškovi vanjskih usluga 885.550 eura. Najveće povećanje bilježimo na stavci troškova usluga održavanja koji su veći za 4,7 mil. eura od procijenjenih za tekuću godinu zbog planiranih troškovi održavanja u 2025. g. jer se zbog dotrajalosti vozila, objekata i opreme planiraju vršiti tekući i investicijski popravci istih.

Ukupni troškovi za zaposlene u iznosu 123.925.224 eura, koji se sastoje od troška osoblja i troška materijalnih prava, su u 2025. g. 3,8% (4,6 mil. eura) veći u odnosu na procjenu za 2024. g. Prema važećem kolektivnom ugovoru osnovica za obračun bruto plaće od 1.3. 2024. iznosi 490,68 eura (od 1.1.- 29.2. 2024. iznosi 438,11 eura). Od 1.3. 2024. stalni dodatak za I i II grupu složenosti iznosi 200 eura, a za III i IV grupu složenosti 170 eura bruto (od 1.1. – 29.2. 2024. iznosi za I i II grupu složenosti 172,54 eura a za III grupu složenosti 139,36 eura). Cijena sata rada mjesečno od 1.3. 2024. za satnicu od 174 sata iznosi 2,82 eura bruto (od 1.1.- 29.2. 2024. 2,52 eura bruto). Prema istom, radniku se svaki mjesec isplaćuje nagrada od 93,33 eura neto i dodatak na prehranu u iznosu od 100 eura neto koji prema propisima ulaze u neoporezivi iznos. Novim

kolektivnim ugovorom povećana su materijalna prava radnika koja sada iznose: regres 232,26 eura, božićnica 467,74 eura.

Troškovi osoblja za 2025. godinu planiraju se u iznosu od 108.136.504 eura i veći su od procjene ostvarenja za 2024. g. za 4,1% (4,2 mil. eura). Strukturu plaće čine neto plaće i nadnice 64.503.239 eura, troškovi poreza i doprinosa iz plaća 26.805.625 eura, doprinosi na plaće 16.827.640 eura. Troškovi materijalnih prava iznose 15.788.720 eura i veći su od procjene ostvarenja za 2024. g. za 2,1% (326.366 eura).

Procjenjuje se da će na dan 31.12.2024. g. u ZET-u biti zaposleno 3.774 radnika, a za kraj 2025. g. je planirano 3.764 zaposlenih radnika.

Troškovi amortizacije za 2025. g. planiraju se u iznosu 26.076.000 eura i na razini su procjene za 2024. g.. Amortizacija dugotrajne nematerijalne imovine je 3.061.000 eura, amortizacija dugotrajne materijalne imovine 23.015.000 eura.

Troškovi vrijednosnog usklađenja su planirani u iznosu od 330.000 eura, i odnose se na vrijednosno usklađenje potraživanja od kupaca i ostala potraživanja, što je na razini procjene za 2024. g..

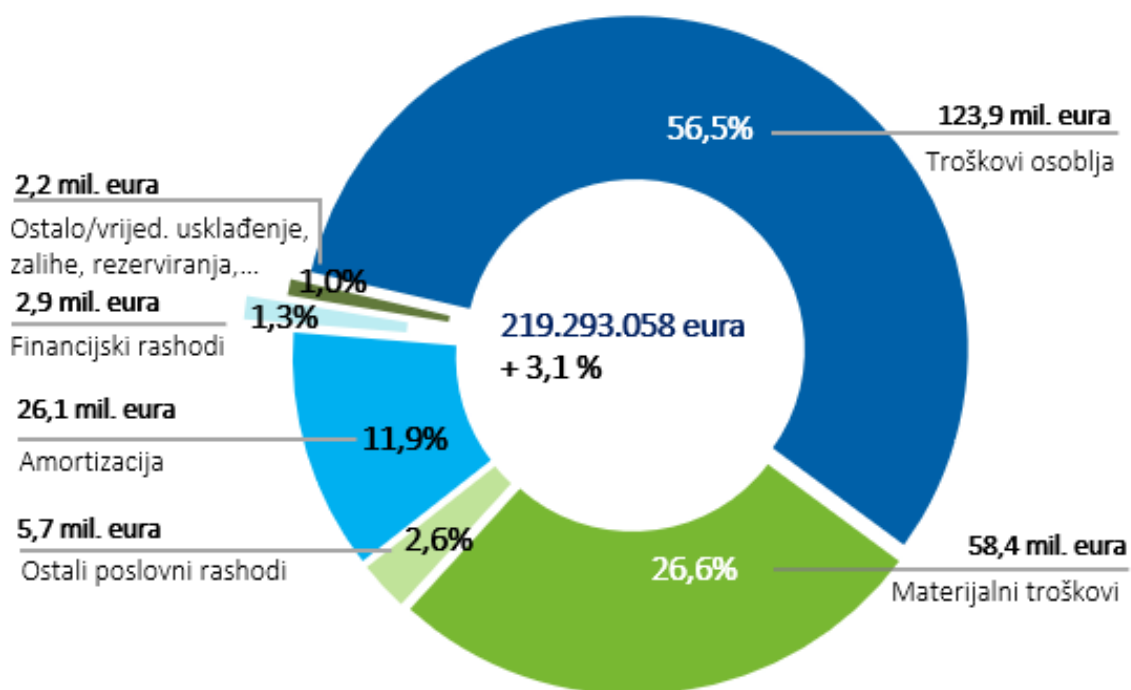
Rezerviranja za 2025. planirana su u iznosu od 1.850.000 eura; od toga 500.000 eura su rezerviranja za neiskorištene godišnje odmore, 350.000 eura su rezerviranja za otpremnine i jubilarne nagrade, 1.000.000 eura rezerviranja za troškove započete po sudskim procesima.

Svi drugi nespomenuti troškovi poslovanja za 2025. g. planiraju se u iznosu od 5.750.757 eura i veći su od procjene u 2024. g. za 11,6% (595.734 eura). Odnose se na ostale poslovne rashode 2.300.000 eura (neotpisana vrijednost rashodovane i otuđene imovine, darovanja, nabavna vrijednost sirovina i materijala, kazne, penali i naknade šteta, naknadno utvrđeni rashodi iz prethodnih godina te naknadno odobreni popusti na cijenu i rabate), premije osiguranja 1.995.000 eura, ostale troškove poslovanja 698.700 eura (članarine u strukovnim udrugama i zajednicama, propisane naknade, troškovi reprezentacije), patenti i licencije 500.000 eura, bankarske usluge i troškovi platnog prometa 237.057 eura, troškovi zdravstvenih usluga 20.000 eura. Povećanje se odnosi na stavku ostali poslovni rashodi zbog povećanja neotpisane vrijednosti rashodovane imovine u 2025. g..

Financijski rashodi

Planirani financijski rashodi u 2025. g. iznose 2.925.082 eura i manji su za 24,8% u odnosu na procjenu 2024. g.. Planirani financijski rashodi s nepovezanim poduzetnicima iznose 1.765.705 eura. Ukupno planirane redovne kamate iznose 1.385.325 eura, odnose se na kamate na kredit za financiranje izgradnje žičare Sljeme a investicija se financira kreditom kluba banaka - HBOR, OTP banka d.d., Privredna banka d.d. i Zagrebačka banka d.d.), zatezne kamate 150.000 eura, kamate za leasing 230.377 eura. Smanjenje se planira na kamatama za leasing koje se planiraju temeljem otplatnih planova, a u tome najznačajnija stavka su kamate za tramvaje. Planirani financijski rashodi s povezanim poduzetnicima iznose 1.159.377 eura i odnose se na redovne i zatezne kamate.

Grafički prikaz strukture rashoda prema Planu za 2025.g.

Struktura rashoda (mil. eura) i njihov udjel u ukupnim rashodima (%)

5.1. Plan računa dobiti i gubitka za 2025. godinu – Grad Zagreb

Trgovačko društvo: Zagrebački električni tramvaj d.o.o.

- iznosi u eurima, bez centi

R. br.	Elementi	Ostvareno	Usvojeni Plan / I. Rebalans plana	Procjena ostvarenja/ II. Rebalans plana	Plan	Indeksi		
		I - XII. 2023.	I - XII. 2024.	I - XII. 2024.	I - XII. 2025.	5/3	5/4	6/5
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I.	Ukupni prihodi (1. + 2.)	177.005.335	191.939.552	180.263.680	187.356.006	101,8	93,9	103,9
	1. Poslovni prihodi - ukupno, od toga:	177.002.396	191.893.552	180.217.680	187.350.006	101,8	93,9	104,0
	1) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga na domaćem tržištu (gospodarstvo i građani ukupno)	23.911.551	24.183.942	21.673.115	21.949.500	90,6	89,6	101,3
	2) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga povezanim društvima							
	3) Prihodi ostvareni između podružnica							
	4) Prihodi iz Proračuna Grada Zagreba:	131.390.012	154.712.300	151.800.670	160.412.000	115,5	98,1	105,7
	a) od prodaje (za ugovorene redovne i ostale programe radova)	6.623.287	7.502.000	9.775.500	12.600.000	147,6	130,3	128,9
	b) zakupnine							
	c) subvencije i potpore	124.766.725	147.210.300	142.025.170	147.812.000	113,8	96,5	104,1
	5) Drugi nespomenuti poslovni prihodi:	21.700.833	12.997.310	6.743.895	4.988.506	31,1	51,9	74,0
	a) prihodi od zakupnina na tržištu							
	b) prihodi od prodaje robe na domaćem tržištu							
	c) odgođeni prihodi temeljem MRS-a 20 (besplatno ustupljena dugotrajna imovina)							
	d) naplaćena opisana potraživanja	31.777	150.000	20.000	20.000	62,9	13,3	100,0
	e) prihodi od ukidanja rezerviranja	862.343	690.000	1.200.000	1.200.000	139,2	173,9	100,0
	f) prihodi od revalorizacije							
	g) svi drugi nespomenuti poslovni prihodi	20.806.714	12.157.310	5.523.895	3.768.506	26,5	45,4	68,2
	2. Financijski prihodi	2.938	46.000	46.000	6.000	1.565,6	100,0	13,0
II.	Ukupni rashodi (3. + 4.)	175.396.886	191.939.552	180.263.680	187.356.006	102,8	93,9	103,9
	3. Poslovni rashodi - ukupno, od toga:	171.504.867	189.426.403	178.078.454	185.960.352	103,8	94,0	104,4
	1) Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda							
	2) Materijalni troškovi, u tome:	61.685.026	59.757.425	48.833.608	53.151.713	79,2	81,7	108,8
	a) troškovi sirovina i materijala	43.631.994	41.696.293	30.475.500	30.070.820	69,8	73,1	98,7
	b) troškovi prodane robe							
	c) ostali vanjski troškovi	18.053.032	18.061.132	18.358.108	23.080.893	101,7	101,6	125,7
	3) Troškovi za zaposlene, u tome:	90.722.256	114.067.886	108.455.249	113.739.489	119,5	95,1	104,9
	a) troškovi osoblja	79.145.393	99.825.738	94.278.832	99.149.682	119,1	94,4	105,2
	b) naknade troškova radnicima i izdaci za ostala materijalna prava radnika	11.576.863	14.242.148	14.176.417	14.589.807	122,5	99,5	102,9
	4) Amortizacija	13.103.089	11.648.000	13.154.885	12.404.000	100,4	112,9	94,3
	5) Vrijednosno usklađivanje dugotrajne i kratkotrajne imovine	255.215	330.000	330.000	330.000	129,3	100,0	100,0
	6) Rezerviranja	2.784.335	517.901	3.164.630	1.665.000	113,7	611,0	52,6
	7) Svi drugi nespomenuti poslovni rashodi	2.954.947	3.105.191	4.140.082	4.670.150	140,1	133,3	112,8
	4. Financijski rashodi	3.892.019	2.513.149	2.185.226	1.395.654	56,1	87,0	63,9
III.	Dobit prije oporezivanja	1.608.449						
IV.	Gubitak prije oporezivanja							
V.	Porez na dobit							
VI.	Dobit razdoblja	1.608.449						
VII.	Gubitak razdoblja							

Grad Zagreb i ZET sklopili su 2. siječnja 2017. g. „Ugovor o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi dijela troškova prijevoza putnika u javnom prometu“, I. dodatak Ugovoru 28. svibnja 2018. g. i II. dodatak Ugovoru 21. studenog 2022. g. kojima su utvrđena međusobna prava i obveze vezano za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu Grada. Prema Ugovoru, Grad Zagreb je obavezan pokriti dio troškova poslovanja nastalih obavljanjem usluge prijevoza putnika u javnom prometu na području Grada, a koje ZET ne može pokriti iz prihoda ostvarenih obavljanjem iste djelatnosti.

Društvo je, prema ugovoru, dužno razgraničiti troškove i prihode nastale obavljanjem komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu u Gradu Zagrebu od troškova i prihoda nastalih obavljanjem ostalih djelatnosti, uključujući djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu izvan Grada Zagreba.

Prema navedenoj metodologiji izračuna neto financijskog učinka, ukupni prihodi i rashodi od obavljanjem komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu u Gradu Zagrebu utvrđeni su u 2025. g. u istom iznosu od 187.356.006 eura. Proračunom Grada za 2025. g. **potrebno je osigurati subvenciju u iznosu od 147,8 mil. eura** dobivenu prema metodologiji neto financijskog učinka, a kojom će biti pokrivena razlika nedostatnih sredstava obavljanjem usluge javnog prijevoza na području Grada Zagreba.

Također, prema navedenoj metodologiji iz izračuna prihoda i rashoda nastalih obavljanjem usluge javnog prijevoza na području Grada Zagreba isključujemo amortizaciju materijalne i nematerijalne imovine primljene u vidu pomoći i potpore čija procijenjena vrijednost u 2025. iznosi 10.350.000 eura.

5.2. Plan računa dobiti i gubitka za 2025. godinu – ostali gradovi i općine

Trgovačko društvo: Zagrebački električni tramvaj d.o.o.

- iznosi u eurima, bez centi

R. br.	Elementi	Ostvareno	Usvojeni Plan / I. Rebalans plana	Procjena ostvarenja/ II. Rebalans plana	Plan	Indeksi		
		I - XII. 2023.	I - XII. 2024.	I - XII. 2024.	I - XII. 2025.	5/3	5/4	6/5
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I.	Ukupni prihodi (1. + 2.)	9.695.205	11.999.900	9.916.849	9.651.160	102,3	82,6	97,3
	1. Poslovni prihodi - ukupno, od toga:	9.695.205	11.999.900	9.916.849	9.651.160	102,3	82,6	97,3
	1) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga na domaćem tržištu (gospodarstvo i građani ukupno)	1.137.371	1.193.500	1.039.800	1.144.780	91,4	87,1	110,1
	2) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga povezanim društvima							
	3) Prihodi ostvareni između podružnica							
	4) Prihodi iz Proračuna Grada Zagreba, u tome:							
	a) od prodaje (za ugovorene redovne i ostale programe radova)							
	b) zakupnine							
	c) subvencije i potpore							
	5) Drugi nespomenuti poslovni prihodi:	8.557.834	10.806.400	8.877.049	8.506.380	103,7	82,1	95,8
	a) prihodi od zakupnina na tržištu							
	b) prihodi od prodaje robe na domaćem tržištu							
	c) odgođeni prihodi temeljem MRS-a 20 (besplatno ustupljena dugotrajna imovina)							
	d) naplaćena otpisana potraživanja							
	e) prihodi od ukidanja rezerviranja							
	f) prihodi od revalorizacije							
	g) svi drugi nespomenuti poslovni prihodi	8.557.834	10.806.400	8.877.049	8.506.380	103,7	82,1	95,8
	2. Financijski prihodi							
II.	Ukupni rashodi (3. + 4.)	11.265.900	11.999.900	10.647.789	9.651.160	94,5	88,7	90,6
	3. Poslovni rashodi - ukupno, od toga:	11.054.464	11.866.220	10.514.109	9.556.160	95,1	88,6	90,9
	1) Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda							
	2) Materijalni troškovi, u tome:	3.328.441	3.597.296	2.638.350	2.452.120	79,3	73,3	92,9
	a) troškovi sirovina i materijala	2.512.577	2.660.976	1.686.470	1.602.120	67,1	63,4	95,0
	b) troškovi prodane robe							
	c) ostali vanjski troškovi	815.864	936.320	951.880	850.000	116,7	101,7	89,3
	3) Troškovi za zaposlene, u tome:	6.515.763	7.284.075	6.919.785	6.107.040	106,2	95,0	88,3
	a) troškovi osoblja	5.678.470	6.488.475	6.127.940	5.407.040	107,9	94,4	88,2
	b) naknade troškova radnicima i izdaci za ostala materijalna prava radnika	837.293	795.600	791.845	700.000	94,6	99,5	88,4
	4) Amortizacija	776.858	762.000	762.000	762.000	98,1	100,0	100,0
	5) Vrijednosno usklađivanje dugotrajne i kratkotrajne imovine	30.191						
	6) Rezerviranja	202.378	36.599	85.370	85.000	42,2	233,3	99,6
	7) Svi drugi nespomenuti poslovni rashodi	200.833	186.249	108.605	150.000	54,1	58,3	138,1
	4. Financijski rashodi	211.435	133.680	133.680	95.000	63,2	100,0	71,1
III.	Dobit prije oporezivanja							
IV.	Gubitak prije oporezivanja	1.570.695		730.940				
V.	Porez na dobit							
VI.	Dobit razdoblja							
VII.	Gubitak razdoblja	1.570.695		730.940				

Prema "Ugovoru o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi dijela troškova prijevoza putnika u javnom prometu", društvo je dužno razgraničiti troškove i prihode nastale obavljanjem komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu u Gradu Zagrebu od troškova i prihoda nastalih obavljanjem ostalih djelatnosti, uključujući djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu izvan Grada Zagreba.

U ostale djelatnosti spadaju usluge prijevoza na području izvan Grada Zagreba, tj. na području gradova Velika Gorica i Zaprešić te općina Bistra i Stupnik.

Prema navedenoj metodologiji izračuna neto financijskog učinka, u 2025. godini utvrđeni su ukupni prihodi i rashodi nastali obavljanjem djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu ostalih gradova i općina u identičnom iznosu od 9.651.160 eura.

U odnosu na procjenu ostvarenja u tekućoj godini, u 2025. g. su planirani manji rashodi i prihodi s obzirom na manji opseg ukupno planiranih kilometara zbog toga što ZET od 1. srpnja 2024. godine ne obavlja uslugu prijevoza putnika na lokalnim linijama grada Velike Gorice te zbog sporazumnog raskida ugovora o obavljanju usluge prijevoza s općinom Luka koji je na snazi od 8. rujna 2024. godine.

Kako se obavljanje ostalih usluga prijevoza smatra komercijalnom djelatnošću i prema tome ne bi smjeli rezultirati gubitkom, ZET je zatražio od izdvojenih gradova i općina korekciju trenutno važećih subvencija s ciljem poslovanja bez gubitka u 2025. g..

5.3. Plan računa dobiti i gubitka za 2025. godinu – Žičara

Trgovačko društvo: Zagrebački električni tramvaj d.o.o.

- iznosi u eurima, bez centi

R. br.	Elementi	Ostvareno	Usvojeni Plan / I. Rebalans plana	Procjena ostvarenja/ II. Rebalans plana	Plan	Indeksi		
		I. - XII. 2023.	I. - XII. 2024.	I. - XII. 2024.	I. - XII. 2025.	5/3	5/4	6/5
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I.	Ukupni prihodi (1. + 2.)	7.297.054	7.390.000	7.530.680	7.531.283	103,2	101,9	100,0
	1. Poslovni prihodi - ukupno, od toga:	7.297.054	7.390.000	7.530.680	7.531.283	103,2	101,9	100,0
	1) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga na domaćem tržištu (gospodarstvo i građani ukupno)	1.279.811	1.392.500	2.050.000	2.400.000	160,2	147,2	117,1
	2) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga povezanim društvima							
	3) Prihodi ostvareni između podružnica							
	4) Prihodi iz Proračuna Grada Zagreba, u tome:	5.143.252	5.240.680	5.040.680	4.631.283	98,0	96,2	91,9
	a) od prodaje (za ugovorene redovne i ostale programe radova)							
	b) zakupnine							
	c) subvencije i potpore	5.143.252	5.240.680	5.040.680	4.631.283	98,0	96,2	91,9
	5) Drugi nespomenuti poslovni prihodi:	873.991	756.820	440.000	500.000	50,3	58,1	113,6
	a) prihodi od zakupnina na tržištu							
	b) prihodi od prodaje robe na domaćem tržištu							
	c) odgođeni prihodi temeljem MRS-a 20 (besplatno ustupljena dugotrajna imovina)							
	d) naplaćena otpisana potraživanja							
	e) prihodi od ukidanja rezerviranja	95.361						
	f) prihodi od revalorizacije							
	g) svi drugi nespomenuti poslovni prihodi	778.630	756.820	440.000	500.000	56,5	58,1	113,6
	2. Financijski prihodi							
II.	Ukupni rashodi (3. + 4.)	7.296.812	7.390.000	7.530.680	7.531.283	103,2	101,9	100,0
	3. Poslovni rashodi - ukupno, od toga:	5.779.441	6.182.150	5.994.907	6.113.855	103,7	97,0	102,0
	1) Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda							
	2) Materijalni troškovi, u tome:	1.595.477	1.820.800	1.742.557	1.800.000	109,2	95,7	103,3
	a) troškovi sirovina i materijala	1.233.737	1.188.650	984.315	1.000.000	79,8	82,8	101,6
	b) troškovi prodane robe							
	c) ostali vanjski troškovi	361.740	632.150	758.242	800.000	209,6	119,9	105,5
	3) Troškovi za zaposlene, u tome:	1.314.218	1.472.019	1.396.479	1.463.855	106,3	94,9	104,8
	a) troškovi osoblja	1.188.114	1.349.034	1.274.075	1.337.780	107,2	94,4	105,0
	b) naknade troškova radnicima i izdaci za ostala materijalna prava radnika	126.103	122.984	122.404	126.075	97,1	99,5	103,0
	4) Amortizacija	2.326.229	2.430.000	2.330.000	2.300.000	100,2	95,9	98,7
	5) Vrijednosno usklađivanje dugotrajne i kratkotrajne imovine							
	6) Rezerviranja	1.119	50.000	50.000	50.000	4.470,2	100,0	100,0
	7) Svi drugi nespomenuti poslovni rashodi	542.399	409.331	475.871	500.000	87,7	116,3	105,1
	4. Financijski rashodi	1.517.371	1.207.850	1.535.773	1.417.428	101,2	127,1	92,3
III.	Dobit prije oporezivanja							
IV.	Gubitak prije oporezivanja							
V.	Porez na dobit							
VI.	Dobit razdoblja	242						
VII.	Gubitak razdoblja							

Prema "Ugovoru o povjeravanju obavljanja komunalne djelatnosti usluge javnog prijevoza putnika žičarom i davanju na upravljanje i održavanje objekata i opreme žičare Sljeme", sklopljenog 27. prosinca 2023. godine, društvo je dužno razgraničiti troškove i prihode nastale obavljanjem komunalne djelatnosti javnog prijevoza putnika žičarom od troškova i prihoda nastalih obavljanjem ostalih djelatnosti.

Prema navedenoj metodologiji izračuna neto financijskog učinka, u 2025. g. utvrđeni su ukupni prihodi i rashodi od obavljanjem komunalne djelatnosti prijevoza putnika žičarom u identičnom iznosu od 7.531.283 eura. Proračunom Grada za 2025. g. **potrebno je osigurati ukupno 4.631.283 eura** što se odnosi na subvenciju za pokriće nedostatnih sredstava za pokriće procijenjenog gubitka obavljanja usluge prijevoza putnika žičarom u 2025. g. u iznosu od 3.500.000 eura i kapitalnu potporu u iznosu od 1.131.283 eura koja se odnosi na 80% obveza po kamatama po kreditu za žičaru koje prema jamstvu pokriva Grad Zagreb.

Također, prema navedenoj metodologiji iz izračuna prihoda i rashoda nastalih obavljanjem usluge javnog prijevoza žičarom isključujemo amortizaciju materijalne i nematerijalne imovine primljene u vidu pomoći i potpore čija procijenjena vrijednost u 2025. iznosi 700.000 eura.

5.4. Plan računa dobiti i gubitka za 2025. godinu – ostalo

Trgovačko društvo: Zagrebački električni tramvaj d.o.o.

- iznosi u eurima, bez centi

R. br.	Elementi	Ostvareno	Usvojeni Plan / I. Rebalans plana	Procjena ostvarenja / II. Rebalans plana	Plan	Indeksi		
		I. - XII. 2023.	I. - XII. 2024.	I. - XII. 2024.	I. - XII. 2025.	5/3	5/4	6/5
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I.	Ukupni prihodi (1. + 2.)	3.798.177	4.486.690	4.602.041	4.404.609	121,2	102,6	95,7
	1. Poslovni prihodi - ukupno, od toga:	3.798.177	4.486.690	4.602.041	4.404.609	121,2	102,6	95,7
	1) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga na domaćem tržištu (gospodarstvo i građani ukupno)	1.059.460	1.026.058	1.189.585	1.268.720	112,3	115,9	106,7
	2) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga povezanim društvima	10				0,0		
	3) Prihodi ostvareni između podružnica							
	4) Prihodi iz Proračuna Grada Zagreba, u tome:	1.712.063	2.028.362	1.950.000	1.615.895	113,9	96,1	82,9
	a) od prodaje (za ugovorene redovne i ostale programe radova)	1.712.063	2.028.362	1.950.000	1.615.895	113,9	96,1	82,9
	b) zakupnine							
	c) subvencije i potpore							
	5) Drugi nespomenuti poslovni prihodi:	1.026.644	1.432.270	1.462.456	1.519.994	142,5	102,1	103,9
	a) prihodi od zakupnina na tržištu	131.895	132.000	130.000	130.000	98,6	98,5	100,0
	b) prihodi od prodaje robe na domaćem tržištu							
	c) odgođeni prihodi temeljem MRS-a 20 (besplatno ustupljena dugotrajna imovina)							
	d) naplaćena otpisana potraživanja							
	e) prihodi od ukidanja rezerviranja	-95.361				0,0		
	f) prihodi od revalorizacije							
	g) svi drugi nespomenuti poslovni prihodi	990.110	1.300.270	1.332.456	1.389.994	134,6	102,5	104,3
	2. Financijski prihodi							
II.	Ukupni rashodi (3. + 4.)	4.244.540	4.486.690	4.602.041	4.404.609	108,4	102,6	95,7
	3. Poslovni rashodi - ukupno, od toga:	4.065.816	4.453.868	4.569.217	4.387.609	112,4	102,6	96,0
	1) Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	72.497				0,0		
	2) Materijalni troškovi, u tome:	811.196	1.292.408	1.226.585	1.032.162	151,2	94,9	84,1
	a) troškovi sirovina i materijala	673.255	662.020	585.715	427.060	87,0	88,5	72,9
	b) troškovi prodane robe	0						
	c) ostali vanjski troškovi	137.941	630.388	640.870	605.102	464,6	101,7	94,4
	3) Troškovi za zaposlene, u tome:	2.395.576	2.735.159	2.602.166	2.614.840	108,6	95,1	100,5
	a) troškovi osoblja	2.135.380	2.361.708	2.230.478	2.242.002	104,5	94,4	100,5
	b) naknade troškova radnicima i izdaci za ostala materijalna prava radnika	260.196	373.451	371.688	372.838	142,8	99,5	100,3
	4) Amortizacija	256.089	260.000	260.000	260.000	101,5	100,0	100,0
	5) Vrijednosno usklađivanje dugotrajne i kratkotrajne imovine	-3.699				0,0		
	6) Rezerviranja	22.337	30.500	50.000	50.000	223,8	163,9	100,0
	7) Svi drugi nespomenuti poslovni rashodi	511.819	135.800	430.465	430.607	84,1	317,0	100,0
	4. Financijski rashodi	178.723	32.822	32.824	17.000	18,4	100,0	51,8
III.	Dobit prije oporezivanja							
IV.	Gubitak prije oporezivanja	446.362						
V.	Porez na dobit							
VI.	Dobit razdoblja							
VII.	Gubitak razdoblja	446.362						

Prema "Ugovoru o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi dijela troškova prijevoza putnika u javnom prometu", društvo je dužno razgraničiti troškove i prihode nastale obavljanjem komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu u Gradu Zagrebu od troškova i prihoda nastalih obavljanjem ostalih djelatnosti, uključujući djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu izvan Grada Zagreba.

U ostale djelatnosti spada ostali izvanredni prijevoz koji čine usluge prijevoza prema sklopljenim ugovorima sa Gradom (školski prijevoz i prijevoz osoba s invaliditetom), ostali prijevoz (poseban linijski prijevoz i vožnje po narudžbi) i ostalo (restoran).

Prema navedenoj metodologiji izračuna neto financijskog učinka, u 2025. godini utvrđeni su ukupni prihodi i rashodi nastali obavljanjem ostalih djelatnosti u identičnom iznosu od 4.404.609 eura.

6. Plan investicija 2025.

Zagrebački električni tramvaj, kao nositelj komunalne usluge linijskog prijevoza putnika na području Grada Zagreba, dužan je osiguravati trajno i kvalitetno obavljanje usluge prijevoza putnika, održavati objekte i uređaje komunalne infrastrukture, prometna sredstva i opremu u stanju funkcionalne sposobnosti te poduzimati mjere i aktivnosti radi povećanja kvalitete usluga i sigurnosti putnika.

Na području Grada Zagreba ZET koristi i održava 116,5 km operativne pruge i 16,5 km pruge u remizama, kontaktnu i kabelsku mrežu, 16 ispravljačkih stanica, 8 transformatorskih stanica (4 na srednjem, a 4 na niskom naponu), 2 benzinske stanice u autobusnim garažama Podsused i Dubrava, 2 punionice stlačenim prirodnim plinom (1 u Podsusedu i 1 u Dubravi), hale tramvajskih servisa i radionica, hale autobusnih servisa i radionica, praonice za tramvaje i autobuse, lakirnicu, kotlovnice te poslovne zgrade na 5 različitih lokacija, sve na preko 250.000 m² zemljišta.

Obzirom na to da je odlukom Skupštine Grada Zagreba ZET postao upraviteljem nove Žičare Sljeme u nadležnosti ZET-a je i održavanje postrojenja i pratećih objekata žičare.

Kako bi javni gradski prijevoz i školski prijevoz u Gradu Zagrebu uspješno funkcionirao, ZET je u obvezi održavati i obnavljati vozni park koju čine 472 autobusa za linijski prijevoz, 6 turističkih autobusa, 21 školskih autobusa, 34 vozila za osobe s invaliditetom i djecu s teškoćama u razvoju te 317 tramvajskih vozila (272 tramvajskih kola i 45 prikolice).

Kako bi se zadržala postojeća razina sigurnosti i kvalitete usluge javnog gradskog prijevoza nužna su ulaganja i investiranje u obnovu voznog parka, objekata i popratne infrastrukture.

Glavnina realiziranih investicija ZET-a u 2024. godini odnosi se na nabavu autobusa i tramvaja, te na realizaciju po investicijama započetim u prethodnim godinama kao što su obnova elektroenergetske mreže, modernizacija sustava za nadzor i upravljanje prometom i obnovu Upravne zgrade ZET-a od posljedica potresa te na građevinske radove na sanaciji krova.

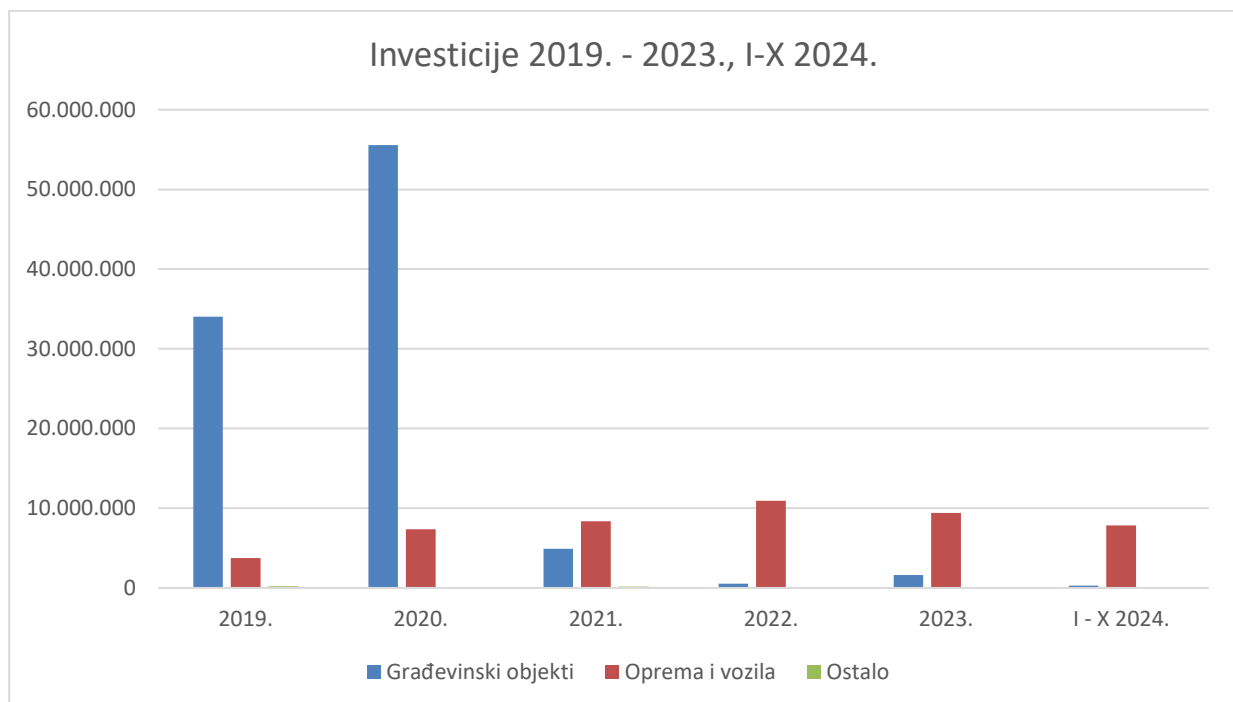
Uzimajući u obzir neizvjesnost gospodarskih kretanja u Hrvatskoj i svijetu, ZET nije imao financijskih mogućnosti za pokretanje drugih većih investicija.

Budući da ZET nema dovoljno vlastitih sredstva, veći dio potrebnih sredstava za planirane investicije u 2025. g. osigurati će se iz fondova EU i proračuna Grada Zagreba.

Financijski pregled investicija u periodu 2019. - 2023., I. – X. 2024. g.

u eurima, bez centi

	2019.	2020.	2021.	2022.	2023.	I - X 2024.
Građevinski objekti	29.911.200	55.552.878	4.914.055	4.099.157	1.624.263	306.711
Oprema i vozila	2.964.233	7.354.194	8.369.037	82.504.805	9.398.469	7.856.096
Ostalo	79.630	24.554	189.213	116.000	73.598	
Ukupno:	32.955.062	62.931.627	13.472.306	86.719.962	11.096.329	8.162.807



Plan investicijskih ulaganja u dugotrajnu imovinu prema namjeni za 2025.

- u eurima, bez centi

Red broj	Namjena investicija	Ostvareno I. - XII. 2023.	I. - XII. 2024.		Plan I. - XII. 2025.			Indeksi		
			Usvojeni Plan - II. izmjene i dopune Plana investicija	Procjena ostvarenja I. - XII. 2024.	Prijenos nerealiziranih investicija iz prethodnih godina	Nove investicije	Ukupno (6 + 7)	5/3	5/4	8/5
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Građevinski objekti, od toga najviše:	1.624.263	23.665.000	310.000	23.355.000	1.000.000	24.355.000	19,1	1,3	7.856,5
1.1.	Tramvajske pruge	18.210	15.300.000		15.300.000		15.300.000			
1.2.	Rekonstrukcije, preuređenja i sanacije objekata, radnih mjesta i infrastrukture	389.654	865.000	310.000	555.000	1.000.000	1.555.000	79,6	35,8	501,6
1.3.	Revitalizacija Uspinjače*		7.500.000		7.500.000		7.500.000			
1.4.	Projekt nova Žičara	1.216.399								
2.	Oprema, od toga najviše:	9.398.469	238.159.655	11.200.585	215.935.000	94.395.000	310.330.000	119,2	4,7	2.770,7
2.1.	Postrojenja, oprema, alati	82.333	776.805	174.270		4.785.000	4.785.000	211,7	22,4	2.745,7
2.2.	Informatička oprema	625.929	620.000	172.815		1.000.000	1.000.000	27,6	27,9	578,7
2.3.	Autobusi	7.341.270	27.000.000	6.830.100	15.000.000		15.000.000	93,0	25,3	219,6
2.4.	Nabava autobusa na alternativni pogon i pripadajuće infrastrukture*		3.000.000		3.000.000	70.000.000	73.000.000			
2.5.	Školski autobusi		3.000.000		3.000.000	5.000.000	8.000.000			
2.6.	Vozila za invalide i djecu s poteškoćama u razvoju		3.320.000		3.320.000		3.320.000			
2.7.	Sustav za nadzor i upr. prometom	258.450	2.493.365	647.455				250,5	26,0	
2.8.	Uređenje interijera	8.034	15.000	20.705		30.000	30.000	257,7	138,0	144,9
2.9.	Tramvajska vozila*	189.022	181.900.000	950.000	180.950.000		180.950.000	502,6	0,5	19.047,4
2.10.	Investicijsko održavanje tramvaja tip NT 2200					5.000.000	5.000.000			
2.11.	Obnova elektroenergetske mreže*	662.698	12.964.485	2.405.240	7.595.000	5.000.000	12.595.000	362,9	18,6	523,6
2.12.	Javna rasvjeta	230.733								
2.13.	Interventno kombi vozilo		70.000		70.000		70.000			
2.14.	Teretna vozila					2.380.000	2.380.000			
2.15.	Mobilne ispravljačke stanice		3.000.000		3.000.000		3.000.000			
2.16.	Praonice autobusa					1.200.000	1.200.000			
3.	Sve druge investicije, od toga najviše:	73.598	780.000			1.600.000	1.600.000			
3.1.	Tehnička dokumentacija, projekti i studije	72.499	100.000			1.100.000	1.100.000			
3.2.	Projektantski, stručni nadzor		680.000			500.000	500.000			
3.3.	Informatizacija i digitalizacija postojećih baza podataka i nacrti	1.099								
		11.096.329	262.604.655	11.510.585	239.290.000	96.995.000	336.285.000	103,7	4,4	2.921,5

* Investicije se planiraju financirati, djelomično ili u potpunosti, sredstvima iz EU fondova i/ili Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost a njihova provedba ovisi o uspješnosti povlačenja navedenih sredstava. Za dio sredstava pojedine investicije, ukoliko investicija nije u potpunosti osigurana sredstvima fondova već u određenom postotku od ukupnog iznosa, ta sredstva se planiraju financirati iz Proračuna Grada.

Planirana vrijednost investicijskih ulaganja u dugotrajnu imovinu za 2025. prema namjeni i izvorima financiranja investicija

- iznosi u eurima, bez centi

Red broj	Namjena investicija	Plan I. - XII. 2025.											Ukupni izvori financiranja investicija (3+13)
		1. Vlastita sredstva	2. Tuđa sredstva										
			Kreditni banke	Financijski leasing	Proračun Grada Zagreba	Naknada iz cijene usluge za razvoj javne vodoopskrbe i javne odvodnje	Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost	Fondovi EU	Hrvatske vode	Proračuni jedinica lokalne samouprave	Sva druga nespomenuta tuđa sredstva	Ukupno tuđa sredstva (4 do 12)	
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
1.	Građevinski objekti, od toga najviše:	1.555.000			17.800.000			5.000.000				22.800.000	24.355.000
1.1.	Tramvajske pruge				15.300.000							15.300.000	15.300.000
1.2.	Rekonstrukcije, preuređenja i sanacije objekata, radnih mjesta i infrastrukture	1.555.000											1.555.000
1.3.	Revitalizacija Uspinjače*				2.500.000			5.000.000				7.500.000	7.500.000
1.4.	Projekt nova Žičara												
2.	Oprema, od toga najviše:	4.015.000			230.957.000			75.358.000				306.315.000	310.330.000
2.1.	Postrojenja, oprema, alati	985.000			3.800.000							3.800.000	4.785.000
2.2.	Informacijska oprema	500.000			500.000							500.000	1.000.000
2.3.	Autobusi				15.000.000							15.000.000	15.000.000
2.4.	Nabava autobusa na alternativni pogon i pripadajuće infrastrukture*				3.000.000			70.000.000				73.000.000	73.000.000
2.5.	Školski autobusi				8.000.000							8.000.000	8.000.000
2.6.	Vozila za invalide i djecu s poteškoćama u razvoju	1.500.000			1.820.000							1.820.000	3.320.000
2.7.	Sustav za nadzor i upr. prometom												
2.8.	Uređenje interijera	30.000											30.000
2.9.	Tramvajska vozila*				180.950.000							180.950.000	180.950.000
2.10.	Investicijsko održavanje tramvaja tip NT 2200				5.000.000							5.000.000	5.000.000
2.11.	Obnova elektroenergetske mreže*				7.237.000			5.358.000				12.595.000	12.595.000
2.12.	Javna rasvjeta												
2.13.	Interventno kombi vozilo	70.000											70.000
2.14.	Teretna vozila	930.000			1.450.000							1.450.000	2.380.000
2.15.	Mobile ispravljačke stanice				3.000.000							3.000.000	3.000.000
2.16.	Praonice autobusa				1.200.000							1.200.000	1.200.000
3.	Sve druge investicije, od toga najviše:	1.600.000											1.600.000
3.1.	Tehnička dokumentacija, projekti i studije	1.100.000											1.100.000
3.2.	Projektantski, stručni nadzor	500.000											500.000
3.3.	Informalizacija i digitalizacija postojećih baza podataka i nacrti												
		7.170.000			248.757.000			80.358.000				329.115.000	336.265.000

Plan izvora financiranja investicija u dugotrajnu imovinu za 2025.g.

- iznosi u eurima, bez centi
- udjeli u %-tku

Red broj	Izvori financiranja investicija	Ostvareno I. XII. 2023.		I. - XII. 2024.				Plan I. - XII. 2025.				Indeksi		
				Usvojeni Plan - II. izmjene i dopune Plana investicija		Procjena ostvarenja		Prijenos nerealiziranih investicija iz prethodnih godina	Nove investicije	Ukupno (9 + 10)				
				Iznos	Udjel	Iznos	Udjel			Iznos	Iznos			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I.	Osigurani izvori financiranja investicija, u tome:													
1.	Masita sredstva	2.113.269	19,0	4.940.170	1,9	1.325.245	11,5	2.125.000	5.045.000	7.170.000	2,1	62,7	26,8	541,0
2.	Tuđa sredstva, od toga:	8.983.061	81,0	257.664.485	98,1	10.185.340	88,5	237.165.000	91.950.000	329.115.000	97,9	113,4	4,0	3.231,3
	2.1. Kredit banke	1.216.399,20	11,0											
	2.2. Financijski leasing													
	2.3. Proračun Grada Zagreba	1.290.213,01	11,6	239.020.000	91,0	7.780.100	67,6	229.307.000	19.450.000	248.757.000	74,0	603,0	3,3	3.197,3
	2.4. Naknada za razvoj javne vodoopskrbe i javne odvodnje													
	2.5. Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost													
	2.6. Fondovi EU	6.476.448,77	58,4	18.644.485	7,1	2.405.240	20,9	7.858.000	72.500.000	80.358.000	23,9	37,1	12,9	3.341,0
	2.7. Hrvatske vode													
	2.8. Proračuni jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave													
	2.9. Sva druga nespomenuta tuđa sredstva													
	Ukupno osigurani izvori financiranja investicija (I.)	11.096.329	100,0	262.604.655	100,0	11.510.585		239.290.000	96.995.000	336.285.000	100,0	103,7	4,4	2.921,5
II.	Neosigurani izvori financiranja investicija (II.)													
III.	Ukupno (I.+II.)	11.096.329	100,0	262.604.655	100,0	11.510.585	100	239.290.000	96.995.000	336.285.000	100	103,7	4,4	2.921,5

1. Građevinski objekti, od toga najviše:

1.1. Tramvajske pruge

U skladu s planom rekonstrukcije i modernizacije tramvajske infrastrukture za 2025. godinu za dionice koje su ključne za unapređenje sigurnosti, učinkovitosti i dugovječnosti tramvajske mreže planira se početak radova krajem školske godine 2024./2025. i to na modernizaciji tramvajske pruge u dužini 1.555 m u Ulici Ribnjak od Vlaške ulice do Ulice Nike Grškovića, zatim modernizacija tramvajske pruge na Ksaverskoj cesti, dionica od malog prijelaza Matije Jandrića do zaokretnice Mihaljevac u dužini 1.826 m. Daljnja modernizacija tijekom 2025. godine planira se s radovima na popravku tramvajske pruge u Ulici kneza Branimira od Glavnog kolodvora, Trg kralja Tomislava do križanja sa Avenijom Marina Držića u dužini 1.800 m te modernizacija tramvajske pruge na raskrižju Savske ceste i Tratinske ulice u dužini 343 m.

U tijeku je i postupak nabave za izvođača radova za još dvije dionice - modernizaciju tramvajske pruge na raskrižju Ulice kralja Zvonimira i Šubićeve ulice u dužini 277 m te modernizacija tramvajske pruge u Ulici kralja Zvonimira na dionici od Trga žrtava fašizma do Heinzelove ulice u dužini 1.848.

Kako su za sve navedene dionice pokrenuti postupci nabave u 2024. g., ukupno planirana sredstva ulaganja u nove pruge iznose 15.300.000 eura i prenose se u 2025. godinu. Sredstva za financiranje u punom iznosu se planiraju osigurati iz proračuna Grada Zagreba.

1.2.Rekonstrukcije, preuređenja i sanacije objekata, radnih mjesta i infrastrukture

Većina infrastrukturnih objekata na ZET-ovim lokacijama zahtijeva integralnu obnovu za što je potrebno izraditi elaborate postojećeg stanja s prijedlogom mjera za obnovu ili rekonstrukciju objekata sukladno Europskom zelenom planu, Nacionalnoj razvojnoj strategiji RH do 2030. g. te sukladno Nacionalnom planu oporavka i otpornosti. Na osnovi elaborata planira se priprema integralnih projekata obnove objekata koji se planiraju financirati sredstvima EU fondova.

U skladu s planom rekonstrukcija, preuređenja i sanacije objekata, radnih mjesta i infrastrukture u 2024. godini su pokrenute nabave za zamjenu vanjske stolarije Upravne zgrade, podne rešetke u Podsusedu, pokrova kosog krova bravarije u Tramvajskom servisu Trešnjevka i nadstrešnice tankirne stanice u Podsusedu, dok se u 2025. godini planira pokrenuti nabava zamjene industrijskih vrata na objektima na lokaciji remiza Trešnjevka.

Zamjena vanjske stolarije Upravne zgrade je nužna radi poboljšanja energetske učinkovitosti i sigurnosti zgrade kao i poboljšanja radnih uvjeta. Predviđena investicija iznosi 180.000 eura. Planirana investicija zamjene podne rešetke u Podsusedu iznosi 125.000 eura. Investicija će omogućiti bolju funkcionalnost i sigurnost radnog prostora. Rekonstrukcija kosog krova Bravarije u vrijednosti 100.000 eura potrebna je radi dotrajalosti i oštećenja nastalih tijekom vremenskih nepogoda. Sanacija nadstrešnice tankirne stanice je nužna radi osiguranja stabilnosti i sigurnosti nadstrešnice nakon oštećenja uzrokovanih potresom, a procijenjena vrijednost iznosi 150.000 eura. Planirana vrijednost investicija zamjene industrijskih vrata na objektima na lokaciji remiza Trešnjevka je 1.000.000 eura.

Ukupna vrijednost investicija iznosi 1.555.000 eura a financirat će se iz vlastitih sredstava.

1.3.Revitalizacija Uspinjače

U 2022. godini za potrebe pripreme projekta revitalizacije zagrebačke uspinjače obavljani su istražni građevinski radovi, izrađen elaborat zaštite od buke te pripremljena

dokumentacija za nabavu po sistemu ključ u ruke kojim se obuhvaća izrada projektno-tehničke dokumentacije, građevinski radovi na sanaciji vijadukta, trase i pratećih objekata uspinjače te izgradnja stare i nabava i ugradnja nove opreme uspinjače. Gradska uspinjača Zagreb nalazi se na području sustava zaštite „A“, unutar povijesne urbane cjeline Grada Zagreba, zaštićeno je kulturno dobro i upisana je u Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske, Listu zaštićenih kulturnih dobara pod brojem Z-1525 te sukladno odredbama Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara zahvati na uspinjači mogu se poduzimati samo uz posebne uvjete i prethodno odobrenje Gradskog zavoda za zaštitu spomenika kulture i prirode.

Rekonstrukcija i modernizacija uspinjače su nužne kako bi se zadovoljili svi uvjeti potrebni za produženje prometne dozvole te spriječili mogući kvarovi i zastoji u njenom radu. Vagone je potrebno zamijeniti novima ili replikom postojećih, uvažavajući preporuke stručnjaka. U sklopu izrade novih vagona potrebno je modernizirati i tračničku čeljusnu kočnicu kako bi se omogućilo jednostavnija rukovanje i održavanje, a ujedno je nužno provesti ogibljenje vagona kojim će se osigurati udobnost prijevoza. Upravljački i pogonski sustav uspinjače je zastario, oprema je dotrajala te su održavanje i nabava rezervnih dijelova vrlo zahtjevni i komplicirani. Stoga je potrebno sustave rekonstruirati i modernizirati nabavom nove suvremene opreme.

Osim pogonskog dijela potrebno je obnoviti i sve građevinske objekte koji su sastavni dijelovi ukupnog sustava uspinjače.

Ukupna planirana vrijednost investicije iznosi 7.500.000 eura. U 2024. godini je sklopljen ugovor sa Zajednicom ponuditelja Teh-gradnja d.o.o. i Garaventa AG u iznosu 6,9 mil. eura. Iz EU-a (Integriranih teritorijalnih programa) će se osigurati iznos od 5 mil. eura, a ostatak je potrebno osigurati iz Proračuna Grada. Investicija se prenosi u 2025. a krajnji rok izvršenja ugovora je 03/2026. g..

2. Oprema, od toga najviše:

2.1. Postrojenja, oprema, alati

Ovom stavkom obuhvaćeni su različiti predmeti nabave potrebni za održavanje objekata, vozila i unaprjeđenje kvalitete usluge javnog prijevoza za koje je potrebno osigurati sredstva u sljedećoj godini, poput postrojenja za tokarenje obruča kotača s dijagnostičkom stanicom i ugradnjom, brusilicom tramvajskih tračnica, elektrohidrauličnog uređaja za prebacivanje skretnica, uređaja za brušenje i navarivanje tračnica, uređaja za automatsko podmazivanje tračnica, uređaja za informiranje putnika za nove tramvaje tipa NT 2400 (komplet), sustava za upravljanje skretnicama, sustava za vizualni pregled užeta žičare i dr. Ukupna vrijednost investicija iznosi 4.785.000 eura a financirat će se iz Proračuna Grada i vlastitih sredstava.

2.2. Informatička oprema

U 2025. g. planira se nabava licenci za rad s programima koji su nužni za poslovne procese ZETA. Također se planira zamjena zastarjele informatičke opreme. Ovome treba dodati sredstva za nabavu nove opreme (nova radna mjesta). Ukupna vrijednost novih investicija je 1.000.000 eura, a financirat će se u razmjernom dijelu iz Proračuna Grada i vlastitim sredstvima.

2.3. Autobusi

ZET u voznom parku ima autobuse starosti 15 godina i više s prevaljenih više od 1.000.000 kilometara koji zbog starosti i lošeg stanja iziskuju velike troškove održavanja. Takve autobuse potrebno je rashodovati, a kako bi imali dovoljan broj ispravnih autobusa za zadovoljenje prometne potražnje javnog prijevoza grada Zagreba potrebno je osigurati druge zamjenske autobuse. Kako se u narednom razdoblju planira nabava novih autobusa na alternativni pogon (električni autobusi) za koje se procjenjuje da će uvjeti za njihovu isporuku biti ostvareni za otprilike dvije godine (osiguranje financijskih sredstava, provođenje postupka javne nabave, proizvodnja i isporuka autobusa te izgradnja punionice), bilo je potrebno u 2024. g. nabaviti rabljene autobuse koji moraju biti ispravni, u dobrom tehničkom stanju, s manjim brojem prevaljenih kilometara i starosti maksimalno 10 godina kako bismo mogli ispunjavati planirani vozni red postojećih i novih autobusnih linija do planiranog dolaska novih autobusa na alternativni pogon.

Dana 19. lipnja 2024. godine potpisan je Ugovor o nabavi 30 rabljenih niskopodnih autobusa s proizvođačem MAN IMPORTER HRVATSKA d.o.o. i STAR IMPORT d.o.o., od čega 25 zglobnih autobusa marke MB i 5 klasičnih autobusa marke MAN. Ukupna vrijednost potpisanog Ugovora iznosi 7.146.875 eura, od čega se 5.717.500 eura odnosi na trošak nabave 30 rabljenih autobusa dok se preostalih 1.429.375 eura odnosi na PDV. Također, do kraja 2024. godine će biti gotov postupak nabave dodatnog kontingenta rabljenih autobusa (30 vozila) za koji su osigurana sredstva iz proračuna Grada Zagreba. Nastavno, investicija nabave dodatnih 60 rabljenih autobusa u procijenjenom iznosu od 15 mil. eura koja je prvotno planirana u 2025. godini će se ipak pokrenuti do kraja 2024., pa ukupan iznos prenesenih investicija iz 2024. godine iznosi 15 mil. eura. U planu je zbog javne nabave, a novčani tok će biti tek 2025./2026.

2.4. Nabava autobusa na alternativni pogon i pripadajuće infrastrukture

Kako bi se ublažile klimatske promjene kojima su jedan od značajnih uzroka i povećane emisije stakleničkih plinova u gradskom prometu, Grad Zagreb ulaže sve veće napore kako bi javni gradski prijevoz učinio „čišćim“. Uvođenjem ekološki prihvatljivih vozila u javni gradski prijevoz teži se smanjiti zagađenje i povećati kvaliteta zraka u urbanim sredinama što direktno utječe i na povećanje kvalitete života građana.

U zadnjem kvartalu 2024. godine pokrenut je postupak nabave 4 električna autobusa i punjača za iste procijenjene vrijednosti 3 mil. eura, ta investicija se prenosi u 2025. godinu kada se očekuje i isporuka istih.

U 2025. godini se planira nabava 62 autobusa na alternativni pogon i izgradnja infrastrukture za njihovo punjenje. Investicija se planira financirati iz Mehanizma za oporavak i otpornost (NPOO 2021-2026) (očekuje se 100% financiranje prihvatljivih troškova). Izvor financiranja vlastite komponente ovisit će uvjetima konkretnog poziva. Cilj projekta je modernizacija javnog gradskog prijevoza putnika kroz nabavu novih vozila (električni pogon i pogon na vodik) i ugradnju potrebne infrastrukture za promicanje uporabe vozila sa smanjenom emisijom CO2 postojećeg voznog parka. Ukupna vrijednost investicije koja, osim nabave autobusa, podrazumijeva projektnu dokumentaciju te popratnu infrastrukturu procjenjuje se na iznos od 70.000.000 eura.

2.5. Školski autobusi

ZET obavlja prijevoz osnovnoškolske djece na području grada Zagreba i u tu svrhu se obavlja prijevoz sa 15 autobusa dnevno na 16 linija u 12 osnovnih škola. Zbog starosti i dotrajalosti pojedinih vozila potrebno je obnoviti vozni park te je u 2024. godini pokrenut postupak nabave 10 školskih autobusa ukupne vrijednosti 3 mil. eura, čija se isporuka očekuje u 2025. godini pa se investicija prenosi u istu. U 2025. godini planira se i nova investicija nabave dodatnih 15 školskih autobusa ukupne vrijednosti 5 mil. eura. Sredstva za financiranje investicije nabave školskih autobusa ukupne vrijednosti 8 mil. eura se planira sredstvima iz proračuna Grada Zagreba.

2.6. Vozila za invalide i djecu s poteškoćama u razvoju

ZET obavlja prijevoz osoba s invaliditetom i prijevoz djece s poteškoćama u razvoju s 34 vozila posebno pripremljenih za tu namjenu. Zbog starosti i dotrajalosti pojedinih vozila potrebno je obnoviti vozni park te su u 2024. godini pokrenuti postupci nabave za ukupno 24 vozila ukupne vrijednosti 3.320.000 eura i to djelomično sredstvima iz proračuna Grada Zagreba u iznosu od 1.820.000 eura te iz vlastitih sredstava u iznosu od 1.500.000 eura. Isporuka očekuje tijekom 2025. godine, pa se investicija prenosi u istu.

2.8. Uređenje interijera

Zbog otvaranja novih i uređenja već postojećih radnih mjesta, ZET u 2025. g. planira nabavu novog uredskog namještaja. Planirana vrijednost investicije iznosi 30.000 eura. Investicija će se financirati iz vlastitih sredstava.

2.9. Tramvajska vozila

Na početku 2024. godine ZET raspolaže sa 262 tramvajskih motornih kola i 45 prikolice koji prometuju na 116 km pruge za potrebe tramvajskog gradskog prijevoza.

U 2023. godini je naručeno 11 rabljenih niskopodnih tramvaja tipa GT6-M, njemačkog proizvođača ADtranz, od kojih je jedan došao u 2023. g. dok je ostalih 10 vozila trebalo biti isporučeno u 2024. godini. Kako se isporuka 5 vozila očekuje do kraja 2024. dok se isporuka preostalih 5 očekuju početkom 2025., investicija se djelomično prenosi u sljedeću godinu. Ukupna vrijednost investicije je 2.090.000 eura. Za 5 vozila čija isporuka se očekuje u 2025. godini potrebno je osigurati 950.000 eura iz proračuna Grada Zagreba.

Trenutno je 60 tramvaja spremnih za rashod i potrebno je planirati nabavu novih kako bi se promet i dalje odvijao bez prekida. ZET i Končar su 3. rujna 2024. godine potpisali Ugovor o nabavi 20 niskopodnih tramvaja, ukupne vrijednosti 40 mil. eura. Rok isporuke prvog tramvaja je najviše 24 mjeseca od dana potpisivanja Ugovora, a posljednji tramvaj mora biti isporučen najkasnije 36 mjeseci od dana obostranog potpisa ugovora. Sredstva za navedenu investiciju će biti financirana iz proračuna Grada Zagreba od čega je za 2024. godinu osiguran iznos za predujam od 20% što iznosi 8 mil. eura dok se ostatak prenosi u 2025. godinu.

Do kraja 2024. godine se planira postupak nabave za dodatnih 40 dugih niskopodnih tramvaja procijenjene vrijednosti 140.000.000 eura. Investicija se planira financirati iz Proračuna Grada ili EU fondova. Isporuka se očekuje u razdoblju od 2025.-2027., pa se investicija prenosi u 2025. godinu.

Ukupan prijenos investicija u 2025. g. iznosi 180.950.000 eura, dok nove investicije nisu planirane. Investicija se planira financirati iz EU fondova i iz proračuna Grada Zagreba.

2.10. Investicijsko održavanje tramvaja tip NT 2200

Sukladno uputama i planu održavanju za tramvajska vozila tipa NT 2200 predviđa se popravak većeg broja komponente nakon šeste godine eksploatacije tramvaja u određenim intervalima. Kako je od isporuke prvog tramvaja prošlo preko 18 godina, a javlja se potreba da se izvrši generalni popravak tramvaja čime bi se vijek eksploatacije tramvaju produljio na minimalno još 15 godina. Generalni popravak predstavlja veliku kariku u lancu nužno bitnih komponenti za siguran i održiv vozni red jer jedino kroz takav planski način održavanja vozila moguće je osigurati da tramvaji voze bez ispada iz sustava.

Ukupna vrijednost investicije iznosi 5 mil. eura i planira se financirati sredstvima iz proračuna Grada Zagreba.

2.11. Obnova elektroenergetske mreže

Energetiku tramvajskog sustava čine sljedeće sustavne cjeline: ispravljačke i transformatorske stanice (IS/TS) s pripadajućom opremom, mreža pojnih i povratnih energetskih kabela, tramvajska kontaktna mreža i tramvajske skretnice. Sustave je nužno obnoviti bilo djelomično bilo u cjelini te implementirati sustav nadzora i upravljanja

energetikom kako bi se nastavila dugogodišnja tradicija kvalitetne usluge tramvajskog prijevoza.

Radovi na kabelskoj mreži u području obuhvata IS Patačićkina/Daničićeva/ Zvijezda:

U okviru projekta 1. faze modernizacije tramvajske infrastrukture u studenom 2023. potpisan je Okvirni sporazum za radove na kabelskoj mreži za tri ispravljačke stanice (IS Patačićkina/Daničićeva/Zvijezda) sukladno ponuđenim vrijednostima na razdoblje od 2 godine (okvirni sporazum je neobvezujući).

Temeljem Okvirnog sporazuma, u prosincu 2023. sklopljen je Ugovor o izvođenju radova na kabelskoj mreži iz IS Patačićkina u iznosu 1.739.031 euro. Obzirom da izvođač radova na pojedinim trasama od nadležnog gradskog ureda nije dobio dozvolu za rad trajanje radova biti će produženo tijekom prvog kvartala 2025. Također, zbog izvođenja dodatnih radova koji nisu bili planirani glavnim projektom kao i potrebe za vantroškovničkim radovima, vrijednost ugovora planira se povećati za dodatnih 700.000 eura.

Temeljem istog Okvirnog sporazuma u veljači 2024. sklopljen je ugovor o izvođenju radova na kabelskoj mreži iz IS Daničićeva i to do ostatka procijenjene vrijednosti nabave tj. u iznosu 2,4 mil. eura. Iako je izvođač radova u posao uveden početkom ožujka 2024. godine radove iz sigurnosnih razloga nije mogao izvoditi jer su se tijekom iste izvodili radovi na ugradnji opreme u IS Daničićeva. Radovi na kabelskoj mreži na području obuhvata IS Daničićeva započeli su u studenom 2024. te se očekuje da će trajati do kraja 2025.godine.

Obzirom da je sklapanjem ugovora za radove na kabelskoj mreži IS Patačićkina i IS Daničićeva u potpunosti konzumiran Okvirni sporazum, za radove na kabelskoj mreži IS Zvijezda u 2025. pokrenuti će se postupak javne nabave procijenjene vrijednosti 2,5 mil. eura.

Radovi na ugradnji opreme u IS Zvijezda, Daničićeva, Patačićkina, Zaprude i Dubrava:

U okviru istog projekta 1.faza modernizacije tramvajske infrastrukture tijekom 2022. i 2023. izvedeni su radovi na ugradnji nove opreme u IS Zvijezda u ukupnoj vrijednosti 788.000 eura te je 18. studenog 2024. ishođena pravomoćna uporabna dozvola.

U srpnju 2022. godine potpisan je ugovor o izvođenju radova na ugradnji opreme u IS Daničićeva u vrijednosti 1,3 mil. eura. Radovi na ugradnji opreme se u cijelosti izvedeni krajem 2024. te se tijekom prvog kvartala 2025. planira obaviti tehnički pregled nakon čega se očekuje ishođenje uporabne dozvole. Stoga se u prvi kvartal 2025. planira prijenos 5. privremene situacije u iznosu 220.000 eura.

U travnju 2023. godine potpisan je ugovor za nabavu i ugradnju opreme u IS Patačićkina u iznosu od 2.053.838 EUR te je u prosincu 2023. godine predmetni ugovor sporazumno

raskinut. U kolovozu 2024. godine pokrenut je novi postupak javne nabave u procijenjenom iznosu 2,6 mil. eura te je u tijeku analiza i ocjena ponuda.

ZET je proveo postupak nabave ugradnje opreme i u IS Zapruđe te je 19.03.2024. s odabranim ponuditeljem sklopljen ugovor u vrijednosti 773.175,38 eura. Nužna je prilagodba SN dijela postrojenja IS Zapruđe za prijelaz na 20kV naponsku razinu zbog prelaska HEP ODS-a Dodatno, sukladno dopisu Državnog inspektorata, do kraja 2025. godine obavezni smo mijenjati sve uređaje koji sadrže PCB (poliklorirani bifenili) elemente, tako da je projektom obuhvaćena i zamjena ispravljača koji sadrže te elemente. Radovi se planiraju izvoditi tijekom 2025. godine a ukupan iznos ove investicije biti će osiguran u proračunu Grada Zagreba.

Također, ZET tijekom 2025. godine planira objaviti postupak javne nabave za radove na ugradnji opreme u IS Dubrava procijenjene vrijednosti 2,5 mil. eura te se sredstva planiraju osigurati u proračunu Grada Zagreba.

Uzimajući u obzir sve navedeno, uz prijenos investicija u 2025. godinu koje iznose 7.595.000 eura, planiraju se nove investicije u iznosu od 5.000.000 eura pa sveukupna planirana vrijednost ove investicije iznosi 12.595.000 eura. Investicija se planira financirati iz EU fondova te dijelom iz proračuna Grada Zagreba..

2.12. Interventno kombi vozilo

Zbog potrebe rada službe hitnih intervencija u 2024. g. je pokrenut postupak nabave interventnog kombi vozila u procijenjenoj vrijednosti od 70.000 eura koje će se financirati iz vlastitih sredstava. Investicija se prenosi u 2025. godinu kada se očekuje i isporuka vozila.

Interventno kombi vozilo se nabavlja iz razloga što je dosadašnje vozilo kojim se koristi služba hitnih intervencija starosti preko 12 godina i većeg broja kilometara pri čemu zahtijeva sve veći broj radova održavanja, a uz sve to postalo je poprilično nepouzđano. Vozilo kojim raspolaže služba hitnih intervencija mora biti pouzdano, sigurno i bez kvarova jer o njemu ovisi brzina reakcije i mogućnost transporta djelatnika i opreme za izvlačenje tramvaja i autobusa iz situacija gdje vozila nisu u voznom stanju.

2.13. Teretna vozila

Zbog dotrajalosti i starosti raznih specijalnih i teretnih vozila koje su nužne ZET-u u obavljanju svakodnevnih aktivnosti održavanja voznog parka i infrastrukture, u 2025. g. će se pokrenuti postupak nabave sljedećih teretnih vozila: vozilo s podiznom platformom za gornji vod, specijalno vozilo za vuču, tegljač/dizalica, kamion kiper trostrani s utovarnom dizalicom, bager, labudica s prikolicom, specijalno vozilo za vuču tramvajskih vozila i voznih postolja u radioničkim uvjetima i dr.

Ukupna investicija nabave teretnih vozila u procijenjenom iznosu od 2.380.000 eura financirat će se djelomično iz Proračuna Grada te iz vlastitih sredstava. Investicija se prenosi u 2025. godinu kada se očekuje i isporuka vozila.

2.14. Mobilne ispravljačke stanice

Ispravljačke stanice osiguravaju nesmetani tramvajski promet na gotovo 120 km zagrebačkih tramvajskih pruga. Sustav jedne ispravljačke stanice ne može preuzeti funkciju neke druge, pa svako iskapčanje ili prekid rada znači obustavu tramvajskog prometa u pojedinom sektoru te je potrebna supstitucija autobusima i nova organizacija tramvajskih i autobusnih linija, preraspodjela radnog vremena i službi vozačkog osoblja. Slijedom navedenog, pojavila se potreba za hitnom nabavom nadomjesnih ispravljačkih stanica, odnosno mobilnog postrojenja kontejnerskog tipa koje bi bilo moguće prikopčati u slučaju havarije neke od stanica ili upotrijebiti prilikom sanacije preostalih kako bi se osigurao nesmetan tramvajski promet barem glavnih smjerova te umanjio rizik od ranije navedenih stanja.

Stoga se do kraja 2024. g. planira pokrenuti postupak nabave 3 mobilne ispravljačke stanice procijenjene vrijednosti od 3 mil. eura a izvršenje se očekuje u 2025./2026. godini. Investicija se planira financirati iz Proračuna Grada.

2.15. Praonice autobusa

U 2025. godini se zbog dotrajalosti i neispravnosti postojećih praonica te radi poboljšanja čistoće vozila planira izgradnja dviju praonica autobusa u AP Podsused i AP Dubrava ukupne procijenjene vrijednosti 1.200.000 eura. Investicija će se financirati iz proračuna Grada Zagreba.

3. Sve druge investicije:

3.1. Tehnička dokumentacija, projekti i studije

Stavka obuhvaća izradu projektno-tehničke dokumentacije te izradu studija i elaborata potrebnih za pokretanje raznih projekata rekonstrukcije/obnove građevinskih objekata kao što su projekt e-punionice u Podsusedu, projekt modernizacije Autobusnog servisa Podsused, projekt zamjene pokrova IS Patačićina, projekti modernizacija dionica tramvajskih pruga Vodnikova-Mihanovićeve do Glavnog kolodvora, Horvaćanska od Selske do Prečkog, Tratinska ulica te Savska od Nove ceste do Savskog mosta u ukupnom iznosu od 1.100.000 eura, a planira se financirati iz EU fondova i/ili vlastitih sredstava.

3.2. Projektantski, stručni nadzor i koordinator II

Planom za 2025. godinu planirane su nove investicije u iznosu od 500.000 eura, a odnose se na troškove projektantskog i stručnog nadzora te koordinatora za projekt obnove tramvajskih pruga te se planiraju financirati iz EU fondova i /ili vlastitih sredstava.

7. Plan bilance na dan 31.12. 2025. g.

-Iznosi u eurima, bez centi

ičko društvo: Zagrebački električni tramvaj d.o.o.

-Iznosi u eurima, bez centi

-udjeli u %

Naziv pozicije	Stanje na dan								Indeksi			
	Ostvareno 31.12.2023.		Usvojeni Plan / Rebalans plana 31.12.2024.		Procjena ostvarenja / Rebalans plana 31.12.2024.		Plan 31.12.2025.		7/3	7/5	9/7	
	Iznos	Udjel	Iznos	Udjel	Iznos	Udjel	Iznos	Udjel	11	12	13	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
AKTIVA												
I. Potraživanja za upisani, a neuplaćeni kapital												
II. Dugotrajna imovina:												
Nematerijalna imovina	67.327.518	17,2	63.544.931	17,0	65.460.543	16,6	77.929.543	16,6	97,2	103,0	119,0	
Materijalna imovina	294.121.307	75,2	267.168.666	71,5	281.847.123	71,5	351.783.246	75,1	95,8	105,5	124,8	
Dugotrajna financijska imovina												
Potraživanja												
Odgođena porezna imovina	2.414.852	0,6	2.444.368	0,7	2.414.852	0,6	2.414.852	0,5	100,0	98,8	100,0	
Ukupno dugotrajna imovina (II.)	363.863.677	93,0	333.157.966	89,2	349.722.518	88,8	432.127.642	92,3	96,1	105,0	123,6	
III. Kratkotrajna imovina:												
Zalihe	11.293.091	2,9	10.786.886	2,9	13.057.268	3,3	14.082.000	3,0	115,6	121,0	107,8	
Potraživanja od kupaca	1.510.474	0,4	4.895.729	1,3	7.185.818	1,8	1.659.368	0,4	475,7	146,8	23,1	
Potraživanja od povezanih društava	1.508.926	0,4	1.826.856	0,5			1.911.526	0,4				
Ostala potraživanja (zaposleni, država i sva ostala nespomenuta potraživanja)	3.978.772	1,0	18.722.847	5,0	18.203.343	4,6	13.200.000	2,8	457,5	97,2	72,5	
Kratkotrajna financijska imovina	2.937.900	0,8	2.976.900	0,8	2.976.900	0,8	2.976.900	0,6	101,3	100,0	100,0	
Novac u banci i blagajni	5.134.661	1,3	801.547	0,2	1.752.030	0,4	1.205.058	0,3	34,1	218,6	68,8	
Ukupno kratkotrajna imovina (III.)	26.363.824	6,7	40.010.765	10,7	43.175.359	11,0	35.034.851	7,5	163,8	107,9	81,1	
IV. Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi	912.450	0,2	495.224	0,1	1.141.447	0,3	1.200.000	0,3	125,1	230,5	105,1	
UKUPNO AKTIVA (I. + II. + III. + IV.)	391.139.951		373.663.955		394.039.325	100,0	468.362.493	100,0	100,7	105,5	118,9	
Izvanbilančni zapisi	255.826.038											
PASIVA												
I. Kapital i rezerve												
Temeljni (upisani) kapital	12.734.886	3,3	27.734.886	7,4	36.417.880	9,2	52.179.380	11,1	286,0	131,3	143,3	
Rezerve (kapitalne, iz dobiti, fer vrijednosti)												
Revalorizacijske rezerve	82.203.529	21,0	82.203.529	22,0	82.203.529	20,9	82.203.529	17,6	100,0	100,0	100,0	
Zadržana dobit (preneseni gubitak)	-71.430	0,0	-61.430	0,0	188.570	0,0	188.570	0,0	-264,0	-307,0	100,0	
Dobit (gubitak) poslovne godine	-79.965	0,0										
Manjinski interes												
Ukupno kapital i rezerve (I.)	94.787.020	24,2	109.876.985		118.809.979	30,2	134.571.479	28,7	125,3	108,1	113,3	
II. Rezerviranja	17.195.539	4,4	14.809.815	4,0	14.279.815	3,6	14.429.815	3,1	83,0	96,4	101,1	
III. Dugoročne obveze												
Obveze za zajmove, depozite i slično	19.059.926	4,9	16.410.593	4,4	19.059.926	4,8	7.573.318	1,6	100,0	116,1	39,7	
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	60.901.754	15,6	52.961.906	14,2	52.955.567	13,4	47.514.765	10,1	87,0	100,0	89,7	
Obveze za predujmove												
Obveze prema dobavljačima												
Obveze po vijednosnim papirima												
Odgođena porezna obveza	18.044.677	4,6	18.044.677	4,8	18.044.677	4,6	18.044.677	3,9	100,0	100,0	100,0	
Sve ostale nespomenute dugoročne obveze												
Ukupno dugoročne obveze (III.)	98.006.358	25,1	87.417.176	23,4	90.060.171	22,9	73.132.760	15,6	91,9	103,0	81,2	
IV. Kratkoročne obveze												
Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	272.170	0,1										
Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	18.290.369	4,7										
Obveze za zajmove, depozite i slično			13.246.667	3,5								
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	13.437.325	3,4	12.950.164	3,5	12.692.208	3,2	5.959.399	1,3	94,5	98,0	47,0	
Obveze za predujmove	168.039	0,0	91.083	0,0	261.984	0,1	261.984	0,1	155,9	287,6	100,0	
Obveze prema dobavljačima	20.045.682	5,1	21.412.895	5,7	11.085.949	2,8	15.000.000	3,2	55,3	51,8	135,3	
Obveze prema vijednosnim papirima												
Obveze prema zaposlenicima	5.422.634	1,4	8.949.106	2,4	9.215.897	2,3	9.215.897	2,0	170,0	103,0	100,0	
Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	3.104.411	0,8	3.304.388	0,9	3.586.159	0,9	3.586.159	0,8	115,5	108,5	100,0	
Sve ostale nespomenute kratkoročne obveze	16.123.101	4,1	2.515.614	0,7	19.061.231	4,8	2.000.000	0,4	118,2	757,7	10,5	
Ukupno kratkoročne obveze (IV.)	76.863.730	19,7	62.469.916	16,7	55.903.428	14,2	36.023.439	7,7	72,7	89,5	64,4	
V. Odgođeno plaćanje troškova i prihodi budućeg razdoblja	104.287.305	26,7	99.090.063	26,5	114.985.933	29,2	210.205.000	44,9	110,3	116,0	182,8	
UKUPNO PASIVA (I. + II. + III. + IV. + V.)	391.139.951		373.663.955		394.039.325	100,0	468.362.493	100,0	100,7	105,5	118,9	
Izvanbilančni zapisi	255.826.038											

Grad Zagreb i ZET d.o.o. su sklopili dana 13. veljače 2020. g. Predugovor o upravljanju žičarom Sljeme i garažom, a prema kojem je Grad Zagreb jedini vlasnik i imatelj 100% udjela u temeljnom kapitalu Upravitelja-Investitora upisanog u sudski registar Grad Zagreb i ZET d.o.o. su sklopili dana 13. veljače 2020. g. Predugovor o upravljanju žičarom Sljeme i garažom, a prema kojem je Grad Zagreb jedini vlasnik i imatelj 100% udjela u temeljnom kapitalu Upravitelja-Investitora upisanog u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu rješenjem broj: Tt-17/49954-2 od 29. prosinca 2017. g., te je definirano da su žičara Sljeme i pripadajuća garaža vlasništvo Grada Zagreba.

Navedenim Predugovorom predugovorne strane su preuzele obvezu da će nakon ishoda uporabne dozvole i puštanja u rad žičare Sljeme, po ishodu suglasnosti Gradske skupštine Grada Zagreba, sklopiti ugovor o upravljanju novom žičarom Sljeme s pripadajućom garažom kojim će detaljno urediti međusobna prava i obveze, a koji je trenutno u finalnom procesu dorade.

Krajem 2019. g. potpisan je ugovor o korištenju dugoročnog klupskog kredita za izgradnju nove žičare Sljeme u ukupnom iznosu 537.000.000 kn (71.272.148,12 eura). Kreditna sredstva su osigurali Hrvatska banka za obnovu i razvitak, OTP banka Hrvatska d.d., Privredna banka Zagreb d.d. i Zagrebačka banka d.d. u jednakim iznosima, uz rok otplate 15 godina i kamatnu stopu od 2,75%. Sredstva su iskorištena za financiranje troškova izgradnje nove žičare Sljeme/garaže, sukladno Zaključku Gradske skupštine Grada Zagreba o davanju suglasnosti trgovačkom društvu ZET d.o.o. za dugoročno zaduživanje i davanju jamstva za dugoročni kredit od 10. prosinca 2019. g.. Jamstvo Grada Zagreba pokriva 80% obveza po kreditu uključujući glavnice, kamate, naknade i ostale troškove.

Rok za iskorištenje kredita bio je 31. listopada 2020. g. te je kroz sedam zahtjeva za povlačenje sredstava iz kredita povučeno ukupno 490.034.866,44 kn (65.038.803,70 eura) u skladu s vremenskim intervalima kako su tekli radovi na žičari vezano uz realizaciju ukupno 20 privremenih situacija. Kako se zbog potresa i pandemije bolesti COVID-19 projekt nije priveo kraju, za preostali neiskorišteni iznos kredita u iznosu od 46.965.133,56 kuna (6.233.344,42 eura), ugovorne strane (Klub banaka, ZET i Grad) su sklopile Ugovor o namjenski oročenom depozitu dana 29.10.2020. g. te naknadnim dodacima Ugovoru o namjenski oročenom depozitu, čija se sredstva mogu koristiti samo za namjene navedene u Ugovoru o kreditu s produljenim rokom trajanja do 31.12.2024. g.. S osnove istog, sredstva se mogu koristiti kao i kod kredita, odnosno po dostavljenim pristiglim fakturama/situacijama izvođača radova za čije podmirenje će se sredstva koristiti, dostavljenoj potvrdi/izvješću od strane tehničkog savjetnika davatelja kredita agentu te podnesenom zahtjevu za korištenje sredstava oročenog depozita. Dosada su povučena sredstva s oročenog depozitnog računa u iznosu od 24.829.522,97 kn (3.295.444 eura) vezano uz realizaciju 21.- 24. privremene situacije. Budući da ZET još uvijek nije zaprimio uredne okončane situacije, zatražit će se i daljnje produljenje oročenog depozita od 31.12.2025. g..

Ukupan iznos kamata je 122.797.800 kn (16.298.068,90 eura), od čega se 9.321.869 kn (1.237.224,63 eura) odnosi na razdoblje prije početka otplate glavnice. Prvo kamatno razdoblje počinje na datum prvog povlačenja kredita i traje 3 mjeseca od datuma prvog povlačenja. Svako sljedeće kamatno razdoblje traje naredna 3 mjeseca sve do datuma dospijeca prve glavnice kredita, tj. do 31.01.2021. godine.

Od prvog dospijeca glavnice kredita, kamata dospijeva na naplatu zajedno s glavnicom, pa je tako do kraja 2024. ukupno otplaćeno 27.104.072,77 eura, od čega je otplaćeno 19.005.906,09 eura glavnice i 8.098.166,68 eura kamata.

U produžetku je prikazan plan otplate kredita po godinama.

	kamate	glavnica	Ukupno (u EUR)
2025	1.407.468	4.751.477	6.158.945
2026	1.274.988	4.751.477	6.026.464
2027	1.142.507	4.751.477	5.893.984
2028	1.012.840	4.751.477	5.764.316
2029	877.547	4.751.477	5.629.023
2030	745.066	4.751.477	5.496.543
2031	612.586	4.751.477	5.364.062
2032	481.466	4.751.477	5.232.943
2033	347.625	4.751.477	5.099.101
2034	215.145	4.751.477	4.966.621
2035	82.664	4.751.477	4.834.141
UKUPNO	8.199.902	52.266.242	60.466.144

8. Plan novčanog tijeka za 2025. g.

Trgovačko društvo: Zagrebački električni tramvaj d.o.o.

- iznosi u eurima, bez centi

O p i s	Procjena ostvarenja / Rebalans plana I. - XII. 2024.	Plan I. - XII. 2025.
1	2	3
<i>POSLOVNE AKTIVNOSTI:</i>		
Naplata proizvoda, roba i usluga od kupaca	29.586.145	35.987.915
Naplata proizvoda, roba i usluga od Grada	15.062.500	17.769.869
Naplata od osiguravajućih društava	750.000	750.000
Naplata od subvencija, dotacija i potpora od Grada	147.462.122	231.670.439
Ostali primici	40.113.690	40.542.342
Isplate dobavljača	-75.495.065	-76.132.367
Isplate zaposlenicima	-126.625.224	-123.925.224
Izdaci za otplatu kamata	-3.714.566	-2.797.393
Isplaćeni PDV i ostali porezi		
Ostali odljevi iz poslovnih aktivnosti	-2.512.000	-2.362.698
1. NETO NOVČANI TIJEK IZ POSLOVNIH AKTIVNOSTI	24.627.602	121.502.883
<i>ULAGATELJSKE AKTIVNOSTI:</i>		
Izdaci za nabavu dugotrajne imovine	-9.348.365	-101.620.000
Primici od dividendi i udjela		
Primici od kamata iz depozita i danih pozajmica		
Primici od prodaje imovine	937.500	937.500
2. NETO NOVČANI TIJEK IZ ULAGATELJSKIH AKTIVNOSTI	-8.410.865	-100.682.500
<i>FINANCIJSKE AKTIVNOSTI:</i>		
Primici od povlačenja zajmova i kredita od banaka		
Primici od povrata pozajmica od povezanih društava		
Izdaci za otplatu kredita i zajmova bankama i drugim financijskim institucijama	-4.751.477	-4.751.477
Povrat pozajmica povezanim društvima i ostali izdaci	-7.414.315	-7.414.315
Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti	-8.685.606	-7.949.534
3. NETO NOVČANI TIJEK IZ FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI	-20.851.397	-20.115.326
4. NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVCA (1+2+3)=(6-5)	-4.634.661	705.058
5. NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	5.134.661	500.000
6. NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA	500.000	1.205.058

9. Plan ključnih pokazatelja uspjeha – ekonomski, socijalni i ekološki aspekt poslovanja

Trgovačko društvo: Zagrebački električni tramvaj d.o.o.

R. Br.	Ključni pokazatelji uspjeha	Željena razina	Procjena ostvarenja / Rebalans plana I. - XII. 2024.	Plan I. - XII. 2025.	Indeks 5/4
1	2	3	4	5	6
a) Ekonomski aspekt poslovanja					
1.	Pokazatelj opće ekonomičnosti (Ukupni prihodi / Ukupni rashodi x 100) (postotni odnos)	Minimalno > 100	100,0	100,0	100,0
2.	Pokazatelj proizvodnosti (Ukupni prihodi / prosječan broj zaposlenih) (iznosi u eurima, bez centi)	Kontinuirano povećanje	55.848	58.261	104,3
3.	Pokazatelj rentabilnosti (Bruto dobit / Ukupni prihod x 100) (%)	Minimalno > 1%			
4.	Operativna dobit (EBIT = Poslovni prihodi - Poslovni rashodi) (iznosi u eurima, bez centi)	Kontinuirano povećanje > 0	3.841.503	2.919.082	76,0
5.	Pokazatelj samofinanciranja - financijske stabilnosti: udjel vlastitog kapitala u izvorima financiranja imovine (Kapital i rezerve te rezerviranja / Pasiva x 100) (%)	> 30%	31.12.2024. 34	31.12.2025. 31,8	94,2
6.	Pokazatelj likvidnosti - koeficijent opće likvidnosti (Kratkotrajna imovina / Kratkoročne obveze x 100) (koeficijent)	Optimum: koeficijent 2,00	31.12.2024. 0,8	31.12.2025. 1,0	125,9
b) Socijalni aspekt poslovanja					
7.	Udjel troškova za zaposlene u ukupnim operativnim troškovima (Troškovi osoblja + nakanade troškova radnicima i izdaci za ostala materijalna prava / Poslovni rashodi x 100) (%)	< 50% (Smanjenje rashoda osoblja sukladno uvjetima i rezultatima)	I. - XII. 2024. 57	I. - XII. 2025. 57	100,1
c) Ekološki aspekt poslovanja					
8.	Udjel troškova utrošene energije u ukupnim operativnim troškovima (Troškovi utrošene energije / Poslovni rashodi x 100) (%)	Kontinuirano smanjenje	12	12	92,5

Ekonomičnost pokazuje koliko se prihoda ostvaruje po jedinici rashoda. Optimalno za poslovanje poduzeća je pokazatelj ekonomičnosti veći od 1 ili barem jednak 1 (poslovanje na granici ekonomičnosti), jer što je pokazatelj veći to se više prihoda ostvaruje po jedinici rashoda. ZET planira za 2024. E=1

Pokazatelj proizvodnosti pokazuje rast za 4,3% u odnosu na procjenu za 2024. što je rezultat planiranja većeg prihoda po broju prosječno zaposlenih radnika za 2025. g.

Rentabilnost je mjerilo uspješnosti koje pokazuje isplativost imovine uložene u poslovanje. Optimalno bi bilo da je koeficijent rentabilnosti jednak ili veći od nule.

Operativna dobit je razlika između poslovnih prihoda i rashoda te bi poželjno bilo da je veća od 0. U 2025. planirana je manja operativna dobit 24,0% u odnosu na procjenu za 2024. g.

Pokazatelj financijske stabilnosti 31.12.2025. g., odnosno udio kapitala i rezervi u ukupnoj imovini iznosi 31,8% što je više od referentne vrijednosti koja iznosi 30 %.

Pokazatelj likvidnosti se koristi za procjenu sposobnosti poduzeća da udovolji kratkoročnim obvezama kratkotrajnom imovinom. Likvidnost u ZET-u, kao odnos kratkotrajne imovine prema kratkoročnim obvezama, iznosi 1,0 i znatno je manja od optimalnog koeficijenta koji iznosi 2.

Udio troškova za zaposlene u ukupnim poslovnim rashodima iznosi 57% što je 0,1% više od procjene za 2024. g.

Udio troškova energije u ukupnim poslovnim rashodima planiran je za 7,5% manje od procjene za 2024. g.

10. Zaključne ocjene

U interesu je ZET-a i Grada Zagreba ostvariti takvu razinu kvalitete usluge prijevoza putnika koja će uz prihvatljivu cijenu motivirati korisnike da koriste javni prijevoz s ciljem uravnoteženja prometnog sustava Grada.

Neizvjesnost gospodarskih kretanja u Hrvatskoj i svijetu te visoka stopa inflacije utječe na stagnaciju broja prodanih karata i prihoda od prodaje te će ZET svoja nastojanja u narednoj godini usmjeriti na dodatno poboljšanje kvalitete usluge u cilju povećanja broj putnika koji koriste javni gradski prijevoz.

Temeljem sklopljenog „Ugovora o pružanju komunalne usluge i o naknadi dijela troškova prijevoza putnika u javnom prometu“ Grad Zagreb podmiruje ZET-u nedostatna sredstva koje ZET ne može pokriti iz prihoda ostvarenih obavljanjem djelatnosti te očekujemo, uvažavajući cjelokupnu situaciju, da će se osigurati potrebna sredstva za normalno funkcioniranje javnog gradskog prometa.

Poslovanje ZET-a u 2025. g. bit će usmjereno na pružanje usluge kvalitetnog i sigurnog javnog prijevoza s naglaskom na sljedeće aktivnosti:

- kvalitetnije održavanje voznog parka,
- daljnja obnova i rekonstrukcija tramvajskih pruga i modernizacija tramvajske infrastrukture,
- nabava novih autobusnih vozila i proširenje autobusne prometne mreže,
- nabava novih tramvajskih vozila,
- financiranje novih projekata sredstvima iz fondova EU,
- zapošljavanje novih vozača tramvaja i autobusa te stručnih VSS i SSS kadrova,
- smanjenje štetnog utjecaja na okoliš i
- bolju percepciju ZET-a u javnosti.

Cjelokupno poslovanje Zagrebačkog električnog tramvaja u 2025. g. usmjereno je na pružanje usluge učinkovitog, sigurnog i ekološki prihvatljivog javnog prijevoza te povećanje njegove kvalitete na području Grada Zagreba uz maksimalnu kontrolu svih troškova poslovanja.

Član Uprave:

Luka Matošić

7
L. | m

Predsjednik Uprave:

Marko Bogdanović

